

128168



# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: TALLERES MOCAMA S.L.

RESIDENCIA: CHIRIVELLA (Valencia)

Angel del Alcázar, 6

ENUNCIADO: "UN TREN DE ARRASTRE PARA SECADEROS DE  
CHAPAS"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

G/C.-

128168

- 2 -



1           La invención a que se refiere la presente memoria -  
constituye una novedad industrial con características y ven-  
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación  
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las ---  
5           prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad In--  
dustrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, pu-  
blicado el 30 de abril de 1.930.

10           Como es sabido para secar las chapas se utilizan tre-  
nes de arrastre. Sin embargo, este sistema conocido adolece  
de serios problemas por cuanto que normalmente las chapas  
se disponen en los trenes de arrastre en sentido transversal  
y ello supone grandes dispendios de mano de obra por cuanto  
que para colocar las chapas en sentido transversal se requie-  
ría la presencia de dos obreros.

15           Y aún cuando en algunos casos para resolver aquellos  
problemas se hacían pasar las chapas en sentido longitudinal  
por el tren de arrastre, también suponía y de hecho supone  
sensibles pérdidas de tiempo y mano de obra por cuanto que  
entonces dicha operación requería la presencia permanente  
20           de un obrero sosteniendo la chapa hasta tanto ésta se dispo-  
nía en su lugar correspondiente.

25           El Modelo que se solicita resuelve de una forma efec-  
tiva aquellos problemas partiendo de una organización senc-  
illa y económica. Tiene por finalidad conseguir un tren de  
arrastre para secaderos de chapa que está prácticamente me-  
canizado de tal forma que suprime el tiempo y mano de obra  
empleados al intentar colocar las chapas en los trenes de -  
arrastre.

30           Al efecto, el tren de arrastre que se solicita viene  
caracterizado por el hecho de presentar dispuesta en la zona



1967

1 de entrada de las chapas una superficie o mesa de sustentación para estas últimas, fundamentalmente combinada con al menos un rodillo compresor de chapas situado transversalmente sobre dicho tren.

5 Entretanto, el rodillo se compone mediante varios sectores coaxiales montados con una holgura convencional sobre un eje de giro.

Para la mejor comprensión de la idea expuesta, se acompaña con la presente memoria una hoja de planos que ilustrará las descripciones que realizaremos seguidamente.

10 La figura 1ª nos ofrece un alzado seccionado del tren de arrastre para secaderos de chapa que nos ocupa. Como puede comprobarse presenta dispuesta en la zona de entrada de las chapas (1) una superficie o mesa (2) de sustentación para estas últimas, fundamentalmente combinada con al menos un rodillo compresor (3) de las chapas (1) situado transversalmente sobre dicho tren (4).

15 En esta figura podemos apreciar que la superficie o mesa (2) de sustentación tiene su tablero inclinado, aún cuando éste podría estar en sentido horizontal, lo cual no modificaría en absoluto la invención.

20 También podemos apreciar en esta figura que el rodillo transversal (3) está montado con holgura convencional sobre un eje de giro (6). En esta figura el espacio comprendido entre el eje (6) y el rodillo (3) ha sido marcado con (5).

25 La figura 2ª nos ofrece una sección transversal del tren de arrastre que nos ocupa. Obsérvese que los rodillos (3) se componen mediante varios sectores coaxiales montados todos ellos con una holgura convencional (5) sobre el mismo

30

128168

- 4 -



1967

1 eje de giro (6), de modo que dicha holgura permite el paso de las chapas (1) sea cual fuere el grosor de estas, realizando una presión sobre las mismas la cual facilita el arrastre de las repetidas chapas (1).

5 Obsérvese que al pasar las chapas (1) entre los rodillos (3) éstos se elevan ligeramente con el fin de permitir el paso de aquellas facilitando su arrastre por la presión - que dicho rodillo (3) ejerce sobre las repetidas chapas (1).

10 Se desprende de cuantas características hemos expuesto una serie de ventajas, entre las que son de destacar las siguientes:

15 1ª.- Su organización sencilla y económica permite conseguir un tren de arrastre para secaderos de chapas partiendo de una organización sencilla y económica que suprime gran parte de la mano de obra empleada para colocar las chapas - en los trenes de arrastre conocidos.

20 2ª.- Si consideramos que dicha organización mejora sensiblemente las cualidades de los trenes de arrastre conocidos, por cuanto que dejando una chapa sobre la mesa dispuesta en la boca de entrada de las chapas, éstas son recibidas entre el rodillo y el transportador, es evidente que el Modelo que se solicita adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

25 Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, - que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

30

NOTA

123168

- 5 -



1

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5

1.- UN TREN DE ARRASTRE PARA SECADEROS DE CHAPAS, caracterizado por el hecho de presentar dispuesta en la zona de entrada de las chapas una superficie o mesa de sustentación para estas últimas, fundamentalmente combinada al menos con un rodillo compresor de chapas situado transversalmente sobre dicho tren, el cual rodillo se compone mediante varios sectores coaxiales montados con una holgura convencional sobre un eje de giro.

10

2.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

"UN TREN DE ARRASTRE PARA SECADEROS DE CHAPAS".

15

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

20

Madrid, 4 de marzo de 1.967  
BERNARDO UNGRIA  
p.p.

25

30

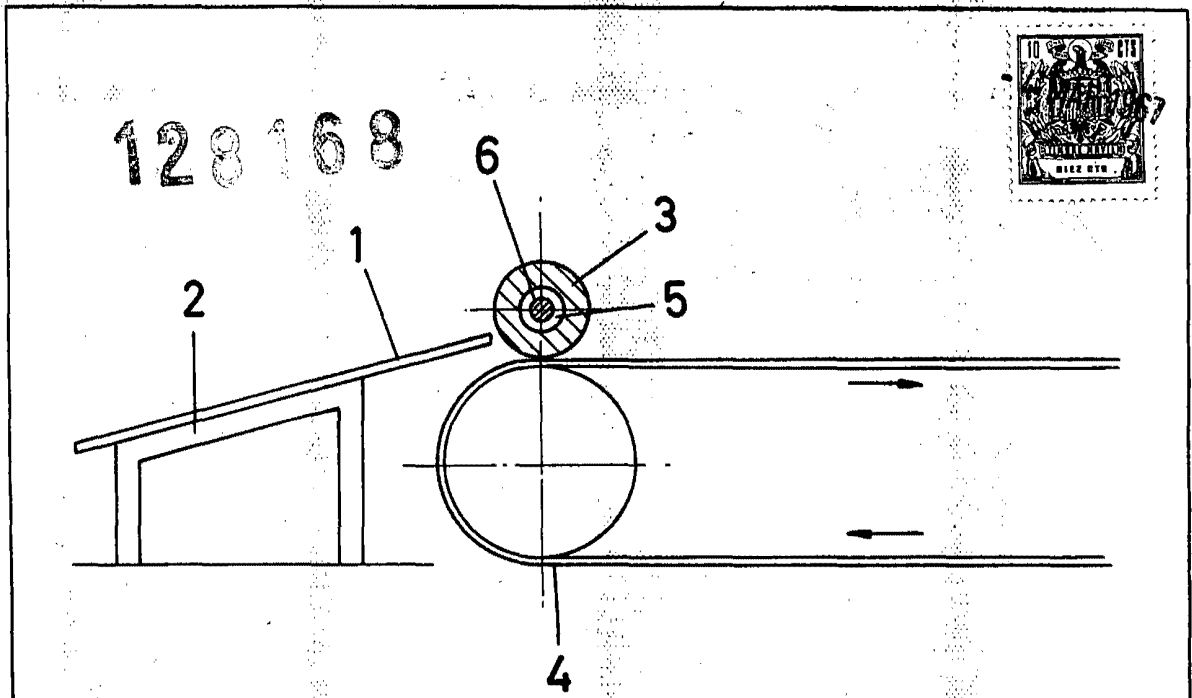


FIG-1

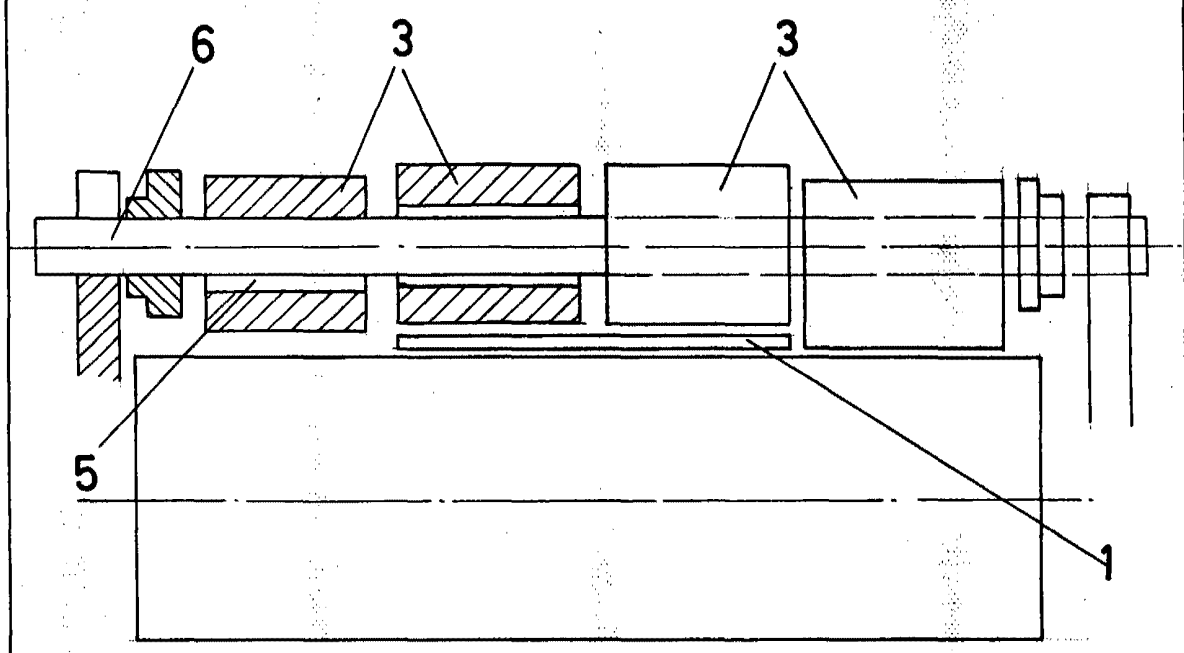


FIG-2

ESCALA VARIABLE  
MADRID, 4 DE Marzo DE 1967.  
BERNARDO UNGRÍA  
P. P.