

MP/.



~~132156~~

128.156

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

un Modelo de Utilidad, por veinte años en España,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Bicicletas Iriondo S.A.
(sociedad española)

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Vitoria, Apartado, 98

OBJETO

"BICICLITA ADAPTABLE A DIMENSIONES REDUCIDAS".

PRIORIDAD:

Del 18 de Febrero de 1967 de la Feria del Juguete de
Valencia.

128.156

~~132156~~



- 1 -

1 El presente modelo de utilidad se refiere a una bicicleta adaptable a dimensiones reducidas, por cuya disposición su sillín se puede subir y bajar considerablemente, y su manillar, mucho más alto de lo corriente, es posible abatirlo hacia delante y hacia atrás.

5 Ambas características unidas, hacen que la bicicleta sea utilizable, previa su adaptación, desde para niños de cuatro años, hasta para personas mayores, sin limitación de edad, estatura y peso.

10 Además, con el sillín bajado al máximo y el manillar abatido hacia atrás, la bicicleta se reduce a un tamaño mínimo, lo que unido a lo reducido de su cuadro y muy pequeño tamaño de las ruedas, hace que el peso de la bicicleta sea mínimo.

15 Es decir, una vez recogida, su peso y su volumen se reducen al mínimo, lo que permite transportarla como un maletín, pudiendo introducirla en los portaequipajes de los coches utilitarios y resultando cómoda para subirla a las viviendas de los pisos superiores, en los ascensores o incluso por las escaleras.

20 Esencialmente, la disposición que se reivindica consiste en lo siguiente: por lo que se refiere al sillín está montado en el extremo superior de un tubo, al que abraza a modo de pinza una brida dispuesta en el extremo superior de un segundo tubo, que forma parte del cuadro y que telescópicamente completa el soporte del sillín, con

1

5

10

15

20

25

128.156

~~132156~~



- 2 -

1 la altura variable que se desee.

5 Por lo que se refiere al manillar, va alojado en su parte central en una pieza ranurada transversalmente y que mediante una maneta se aprieta, sujetando el repetido manillar en la posición que se desee. A su vez, naturalmente, esa pieza, en la que va montado abatible el manillar, está dispuesta en la extremidad superior de la tija o vástago que comunica los movimientos de aquel a la rueda anterior de la bicicleta.

10 Para mayor claridad concretaremos las características de la bicicleta adaptable que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, con el
15 fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con los cuales se fabriquen sus piezas, serán en cada caso los que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que se
20 hagan en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las bicicletas que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

25 La fig. 1 presenta, en vista lateral, la proyección en alzado de la disposición de montaje del sillín; y a su -- derecha, en vista parcial de frente, el dispositivo

128.156

~~132156~~



1 de apriete de tal desplazamiento.

La fig. 2 muestra, en perspectiva, el montaje del manillar; y detalla, en sección a la derecha, el mecanismo de apriete para el movimiento del mismo.

5 La fig. 3 ilustra, en alzado lateral, el conjunto de la bicicleta, con su sillón en la posición más elevada, y el manillar en la mas adelantada y alta.

10 La fig. 4, en análoga representación, corresponde al sillín recogido y al manillar en el máximo abatimiento hacia atrás.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de la bicicleta representada, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de la misma es como sigue:

20 El sillón 1 va montado en el tubo o tija 2, que a su vez se aloja en la pieza 7 del cuadro, que también es tubular, y va unida al tornapunta 8 de dicho cuadro, que en el otro extremo desoansa en el eje de la rueda posterior y al asiento 9 del apalier.

25 En la parte superior el tubo 7 lleva la abrazadera 6, con la ranura 5, dispuesta en ella y en la parte superior del tubo 7, cuya abrazadera se cierra mediante la manilla de apriete 4, sujeta en su otro extremo por la tuerca 3.

Por lo que se refiere al manillar 12 (fig. 2) va montado giratorio en la cabeza 16, de la correspondiente

128.156
~~132.156~~



1 tija 17, cuya cabeza 16 tiene la ranura 15, que dá lugar a que, mediante la manilla de apriete 11 (detalle en sección de la derecha de la fig. 2), pueda inmovilizarse el manillar 12 en la posición relativa que se desee.

5 Otros detalles que se indican en las figuras son: la extremidad 10 (fig. 1) de la tija 2, cuando el sillín está recogido; la tuerca 13, soldada a la manilla de apriete 11 (fig. 2); la tuerca 14, fija a la tija 17; y los ovalillos 18 de apriete de la dirección.

10 Además, hay que considerar (figs. 3 y 4) la parte 19 del cuadro, en que se aloja la tija 17, el cuadro 20 y las ruedas 21.

N O T A.-

15 =====

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

20 1.- Bicicleta adaptable a dimensiones reducidas, caracterizada porque su sillín está montado en el extremo superior de un tubo, que se aloja y desplaza en otro que forma parte del cuadro de la bicicleta, y tiene en su parte superior una ranura longitudinal, que se prolonga en la de una mordaza con maneta de apriete, para fijar el tubo portador del sillín, a la altura requerida.

25 2.- Bicicleta, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la parte central del maillar, va alojada en una pieza unida al extremo superior de la corres-

128.156

~~132156~~

4 MAR



1

pondiente tija y ranurada transversalmente, realizándose la inmovilización del manillar, en su movimiento alrededor de un eje paralelo al de la rueda anterior, mediante una manija de apriete que tiende a cerrar la ranura y con ella el alojamiento.

5

3.- Bicicleta adaptable a dimensiones reducidas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

10

Consta dicha memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

15

Madrid, a 4 de Marzo de 1967.

CARLOS ROEB

20

25

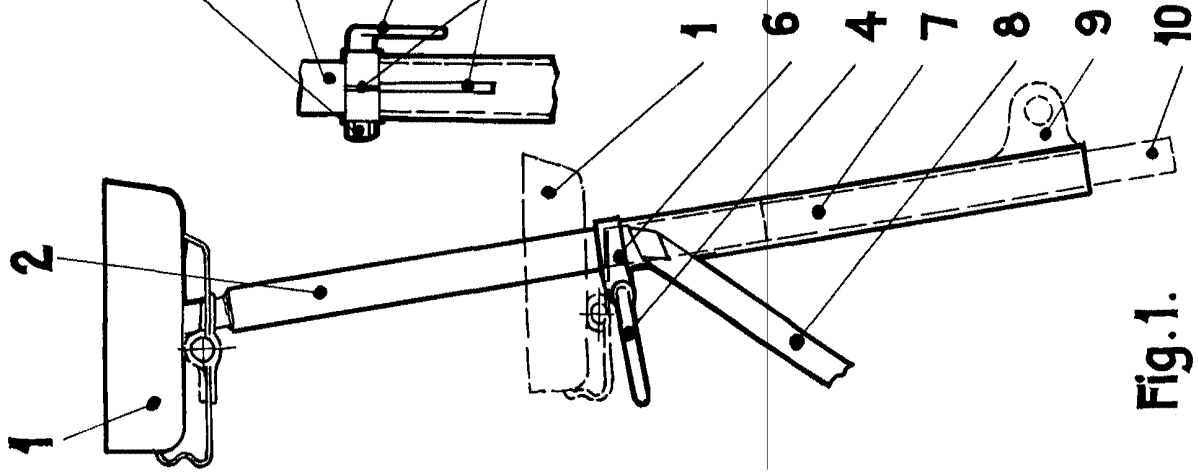


Fig. 1.

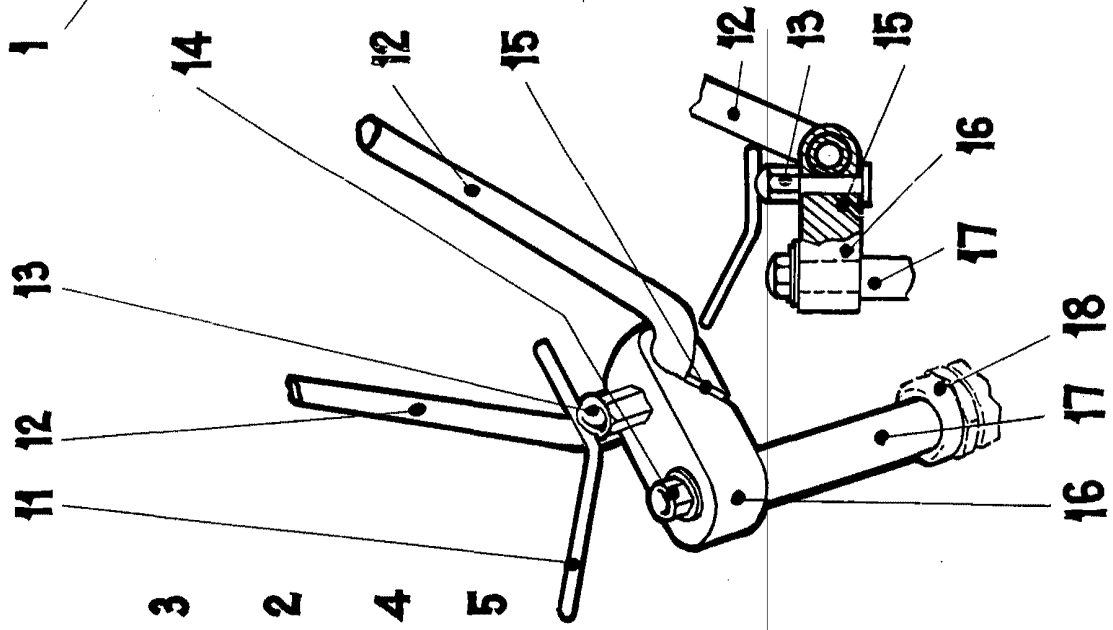


Fig. 2.

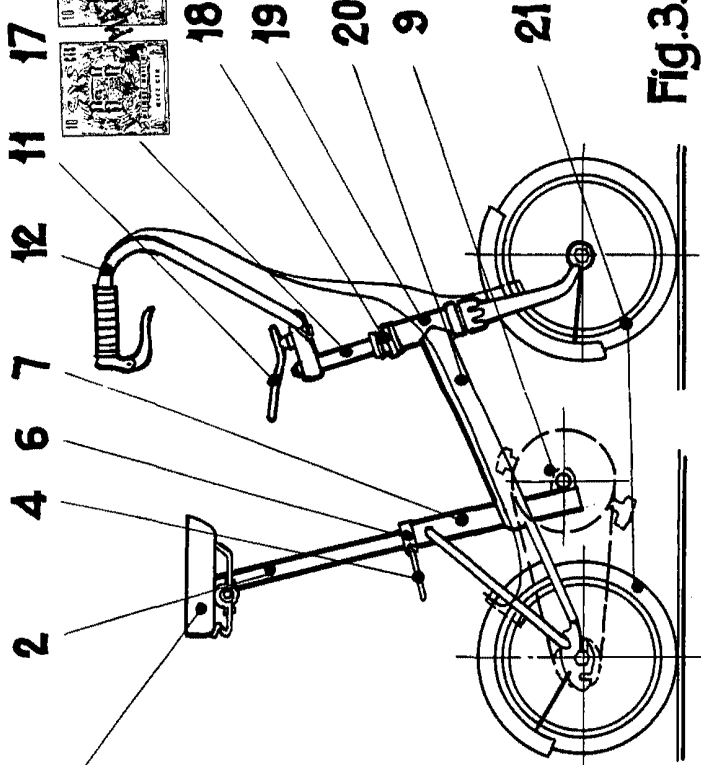


Fig. 3.

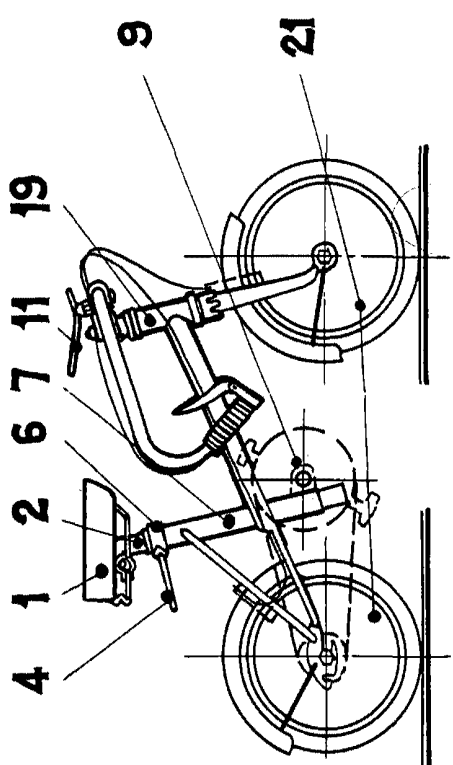


Fig. 4.

ESKOLA PATENT

ROBE