

128115

128115

1.

128115

128115



1932

MEMORIA DESCRIPTIVA de la Patente de Invención solicitada a favor de D. Eduardo Susanna Almaráz y D. Edmundo Cabezas San Antonio de Chamartin de la Rosa (Madrid) por "UN NUEVO PROCEDIMIENTO PARA ECONOMIZAR COMBUSTIBLE EN LOS MOTORES DE EXPLOSION".

\$

El procedimiento que se desea patentar se funda esencialmente en la aplicación en los carburadores de los motores de explosión de los siguientes principios y consideraciones que se describen y detallan a continuación, representándose en las dos figuras del Plano:

5.)

Si se establece una comunicación entre la tubería de admisión (1)., (por encima de la mariposa o válvula), y la cuba de nivel constante (2). hecha hermética por medio de una junta apropiada, se transmitirá constantemente a ella la depresión variable producida por el motor.

10.)

Esta depresión decrece con la abertura de la mariposa y con las revoluciones del motor y llega a tomar a pequeñas marchas, valo-

res superiores a media atmósfera, reduciéndose por el contrario a unos pocos centímetros de mercurio en marchas aceleradas.

15.)

La depresión en el extremo del surtidor de marcha normal varía en sentido contrario y tiende a igualarse con la depresión en la admisión a medida que se abre la mariposa y el motor se acelera.

20.)

Al transmitir la depresión de admisión a la cuba (toda o en parte) se crea un nivel variable en el extremo del surtidor cuyo efecto economizador es el siguiente:

25.)

Mientras el motor arrastra o mueve al vehículo o máquina sobre los que está montado, la regulación del carburador, deberá estar hecha para que la mezcla combustible sea la conveniente teniendo en cuenta la variación de la depresión (como se logra por ejemplo, en la Patente Española de estos mismos autores, N^o. 124,790), pero en el instante que ^{en} el motor sirge de freno, es decir, cuando

1932 el vehículo o máquina arrastra al motor (como ocurre por ejemplo, al descender una pendiente o simplemente al levantar el pie del acelerador de un vehículo) la mezcla se empobrece considerablemente contrarrestrado el desperdicio de combustible que en estos casos produce el carburador.

30.)

El valor de la depresión en la cuba puede hacerse mayor o menor graduando convenientemente el orificio (3). de entrada de aire a la cuba.

35.)

Este procedimiento admite la variante de poner una válvula (4). (Fig. 2a). en la tubería de comunicación de la depresión a la cuba, graduada por un muelle, por un peso o por cualquier otro procedimiento o dispositivo, de tal modo que solamente se abra cuando en la admisión (1). pasa de un cierto límite.

\$

N O T A.- Se reivindica la propiedad de esta Patente de Invención:

1^a.- Por un nuevo procedimiento para economizar combustible en los motores de explosión fundado en dotar a los carburadores de una comunicación entre la tubería de admisión y la cuba de nivel constan-

128115

128115

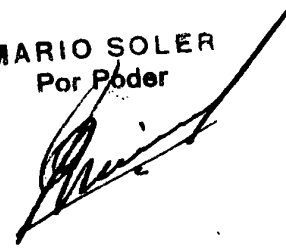
te hecha hermética.

2º.- Por el mismo procedimiento de la reivindicación 1ª., con la variante de dotar a la tubería de comunicación, de la depresión a la cuba, de una válvula graduable, o dispositivo similar, que solamente se abre cuando la depresión pasa de un cierto límite.

La Patente que se solicita recaerá sobre: "UN NUEVO PROCEDIMIENTO PARA ECONOMIZAR COMBUSTIBLE EN LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN"

Madrid, 5 de Octubre de 1.932.

MARIO SOLER
Por Poder



OCT. 1932

Fig. 1

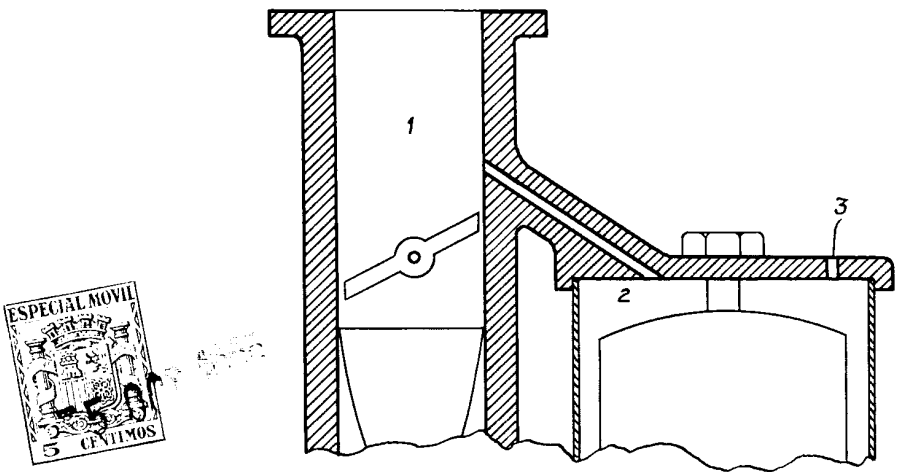
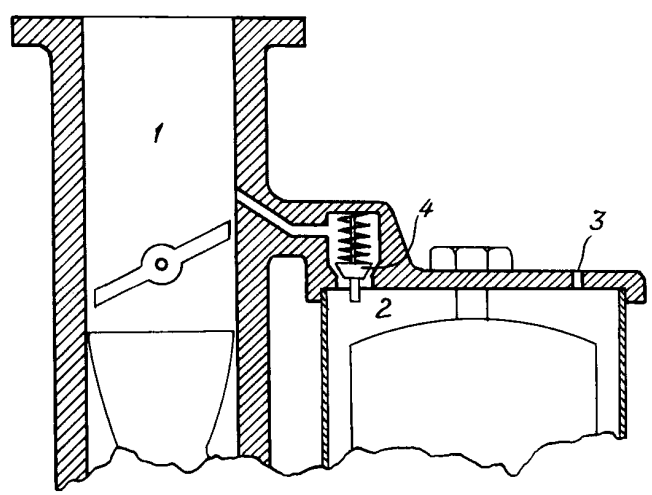


Fig. 2



Escala Variable

Edmundo Cabezas