

127970



127970

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. FRANCISCO CARLOS MUNTANER MATAIX

RESIDENCIA: ALICANTE

Méndez Núñez, 10

ENUNCIADO: "INDICADOR-SEÑALIZADOR DE TRAFICO, ILU
MINADO"

Prioridad: Patente n.º del

G/C.-



127970

1 La invención a que se refiere la presente memoria
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las ---
5 prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad In--
dustrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, pu-
blicado el 30 de abril de 1.930.

El constante incremento de tráfico rodado en cual-
quier ciudad, obliga por consiguiente, a dotar a las vías
10 públicas de las necesarias señales que mediante las pertinen-
tes indicaciones, ordenan el sentido, prohibiciones, etc., y
dan normas a seguir, por los conductores de vehículos.

Los diferentes tipos de señales que se vienen emplean-
do si bien en principio cumplen su cometido, addecen del --
15 grave inconveniente que supone su falta de visibilidad en -
horas nocturnas.

Al objeto de dotar a estas necesarias señales, de un
sistema adecuado que permita su identificación en la noche,
se ha ideado un ingenioso dispositivo, que, mediante un fo-
20 co de luz convencional situado en su interior, permite fa-
cilmente localizar la señal, aún en plena oscuridad.

Para facilitar la comprensión de la idea expuesta, y
partes que componen al dispositivo, se ha confeccionado una
hoja doble de planos, en la que aparecen debidamente referen-
25 ciadas sus componentes.

En efecto, refiriéndonos al plano de mención, vemos
según la figura 5, en él representada, una vista en perspec-
tiva del dispositivo montado sobre un poste (12') que a tal
fín se instala en la vía pública.

30 El dispositivo en sí, consiste en un aro-cerco me-



1 tático (1) que posee periféricamente y a ambos lados pesta-
ñas dobladas en ángulo recto, las cuales sirven de retención
a sendos paneles translúcidos, (2) y (3). El cerco metálico
(1) que es abierto, se articula por un lado mediante la bi-
5 sagra (12), opuesta a la cual, el aro presenta una solapa -
(5), convenientemente orificada, de forma que al unir los ex-
tremos libres del aro abierto, esta solapa interior (5), --
coincidan sus orificios con los similares (4), practicados
en la superficie del aro en sí, a fin de permitir de este -
10 modo, que el aro sea cerrado fijamente a base de por ejem-
plo, tornillos.

Unas aberturas, (9), realizadas en la superficie del
repetido cerco (1), permiten que a su través salga el aire ca-
liente del interior, producido por el foco de luz (7), que
15 posee los necesarios accesorios para su funcionamiento, co-
mo son: cebador (6), y reactancia (8).

Por la parte inferior del descrito cerco, y a través
de un orificio, se da salida a los cables conductores de co-
rriente, existiendo en esta parte un tubo (10), abierto lon-
20 gitudinalmente, de forma que tenga fácil adaptación a la co-
lumna (12'), a la que el conjunto quedará afirmado mediante
las bridas (11).

Los paneles (2) y (3) pueden ser preferentemente de
un material plástico, que posea propiedades particulares, -
25 por las que pueda ser translúcido, a pesar de haberlos pin-
tado previamente, con barnices especiales.

Uno de los citados paneles irá dispuesto para ofre-
cer la señal de tráfico convenientemente iluminada, mientras
que el otro puede ser empleado, por ejemplo para insertar en
30 él cualquier tipo de leyenda publicitaria, que también apare



1967

1 cerá iluminada durante la noche.

Hecha la descripción precedente hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

10 1.- INDICADOR-SEÑALIZADOR DE TRAFICO, ILUMINADO, - que esencialmente se caracteriza por estar constituido me--
diante un cerco, abierto y articulado por medios convenciona
les, de forma que el cerco presenta opuestamente a la articu
lación, una solapa orificada, cuyos taladros coinciden al -
15 cerrarlo, con otros debidamente practicados en la superficie
del cerco en sí, el cual queda fijo mediante tornillos, pre
sentando el cerco, una serie de aberturas que dan paso al -
aire caliente interior producido por un foco de luz en él -
instalado, con lo cual se consigue que unos paneles de mate
20 rial moldeable translúcido, abarcados por el cerco en sí, y
destinados a recibir inscripciones del tipo de señalización
de tráfico uno, y publicitaria otro, sean vistos e identifi
cados por posibles conductores o transeuntes que circulen en
horas de oscuridad por la vía pública, estando previsto que
25 el conjunto se instalará mediante bridas, a una columna al -
efecto, por cuyo interior pasará el conductor eléctrico que
alimente al punto luminoso, el cual irá provisto de los ne
cesarios accesorios, instalados en el interior del propio -
cerco que posee unas pestañas periféricas para la retención
30 de los citados paneles.

127970



1

2.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "INDICADOR-SEÑALIZADOR DE TRAFICO, ILUMINADO".

5

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

10

Madrid, 25 de febrero de 1.967
BERNARDO UNGRIA
P.P.

15

20

25

30

127970

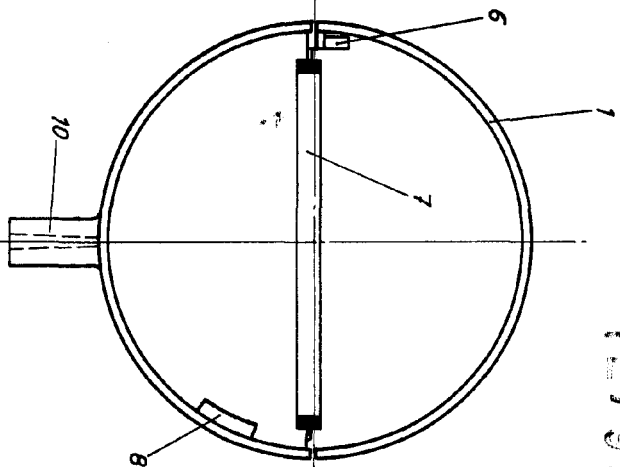


FIG-1

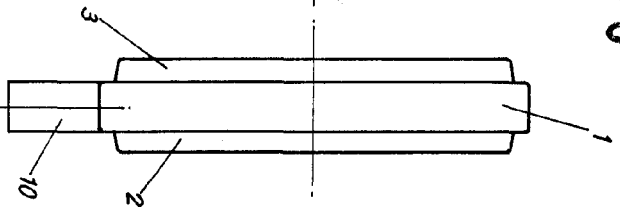


FIG-2

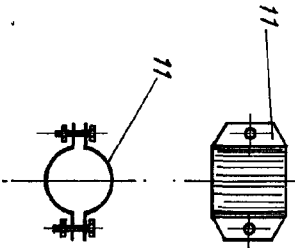


FIG-3

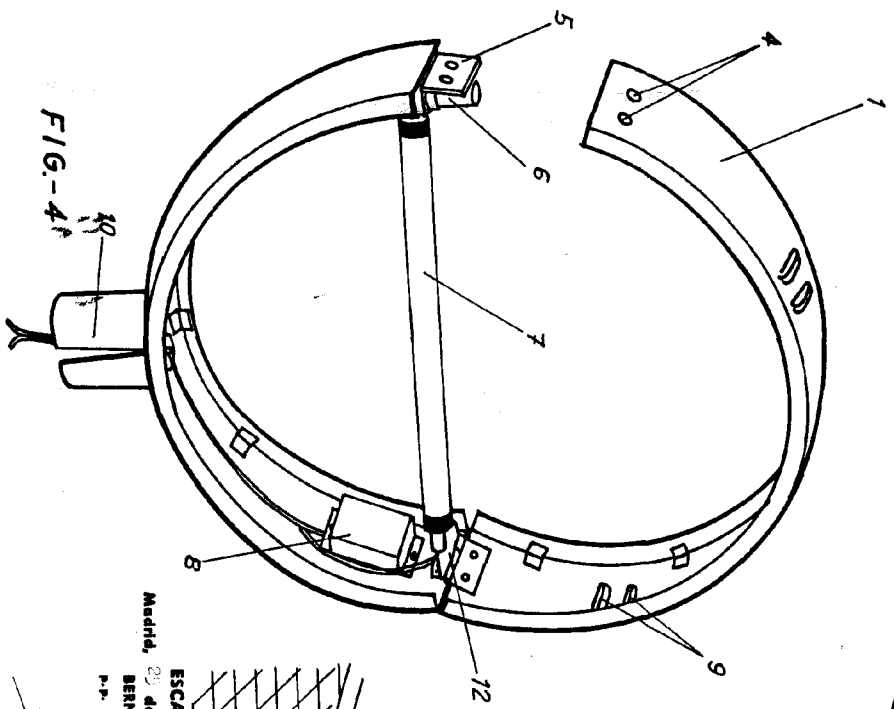
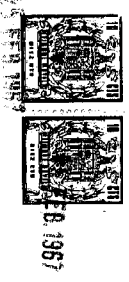


FIG-4

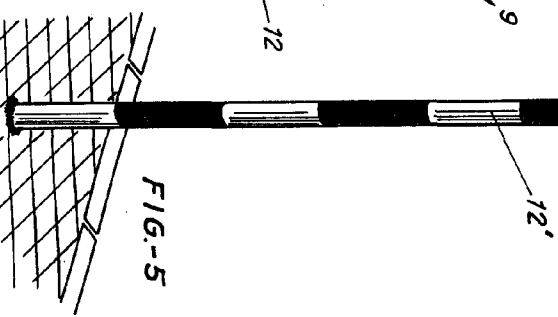
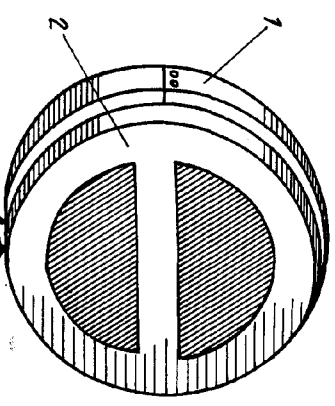


FIG-5

ESCALA VARIABLE
 de 1967
 de BERNARDO UNGRIA
 Madrid, 25 de Julio de 1967
 B-12

[Handwritten signature]