



127933

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de CELAYA EMPARANZA Y+GALDOS, S.A.

de nacionalidad española

residente en OÑATE (Guipuzcoa)

por:

„FAROL ELECTRICO AUTONOMO PERFECCIONADO“.-

- - - -



5.- El Modelo de Utilidad, objeto de la presente invención se refiere, como su título indica, a un farol alimentado por acumuladores que reúne unas cualidades de utilización que hacen su uso preferible a cuantas hasta el momento con analogo cometido han aparecido en el mercado.

10.- Consiste esencialmente la presente invención en disponer de un farol propiamente dicho independiente el cual va provisto de una placa de fijación al casco, la cual es utilizada tambien para su fijación al cargador de los acumuladores al cual va unido normalmente por un cable, yendo dichos acumuladores en una caja de planta ligeramente curva para adaptarse al cuerpo ya que se fija por medio del cinturón que pasa por dos enganches laterales.

15.- Este Modelo esta preferentemente diseñado para su uso en minas, servicios nocturnos de reparación, etc.

20.- La mencionada placa de fijación esta especialmente conformada para entrar a presión en el dispositivo de alimentación del cargador, determinado la postura exacta de forma que queden en coincidencia los contactos, dos a dos, del farol y del cargador.

25.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en dos figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes asi como su funcionamiento.

La figura primera representa una vista frontal del farol sobre el cargador en posición de carga. La segunda vista es un alzado lateral, parcialmente seccionada del mismo montaje.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para todas ellas siendo este el siguiente:

127933



- 1.- Cargador.
- 2.- Tapa.
- 3.- Contacto de alimentacion de (1).
- 4.- Soporte de (3).
- 5.- Placa soporte del faro en (1).
- 6 y 10.- Ojo de buey y lampara piloto respectivamente.
- 7.- Interruptor.
- 8.- Resistencias.
- 9.- Transformador rectificador.
- 10.- Muelle.
- 11.- Cable.
- 12.- Faro.
- 13.- Soporte del faro (13).

El dispositivo de iluminación de que tratamos consta de faro propiamente dicho (13) con su lampara el cual va unido por el cable (12) a la caja comportadora de los acumuladores y comporta asimismo una placa (15) con la doble misión de fijarse al casco en un soporte especial correspondiente de que dispone y para encajar asimismo en el alojamiento (5), cuya parte curvada determina uno de los contactos de carga, de forma que una vez encajados el faro de esta manera coincide el mencionado contacto con su correspondiente en el faro, siendo el segundo (3) del cargador activado por un muelle axial que asegura el contacto perfecto de este con el coincidente del faro, quedando en carga los acumuladores a traves del cable (12).

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere o modifique la esencialidad de la invención.



Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, están comprendidas en las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES

10.-

1ª.- Farol eléctrico autónomo perfeccionado, caracterizado por comprender, un faro propiamente dicho, independiente y unido por medio de un cable, a una caja comportadora de uno o varios acumuladores, la cual presenta forma algo curvada con el fin de adaptarse al cuerpo ya que irá sujeto al cinturón por medio de sus dos enganches laterales comportando el faro, una placa soporte que sirve para su fijación al casco.

15.-

2ª.- Farol eléctrico autónomo perfeccionado, caracterizado por comprender, según reivindicación anterior, un aparato cargador de los acumuladores, consistente en una caja, en cuyo interior se aloja el transformador y rectificador de corriente, cuya carga tiene lugar, al acoplar la placa soporte mencionada del faro, en su alojamiento al efecto situado en la parte superior de la carcasa del cargador, de forma que en esta postura, quedan siempre en coincidencia los contactos de alimentación, uno de los cuales, lo componen la placa soporte del dispositivo del cargador, con una parte curvada, que coincide con uno de los contactos de que dispone el faro en su carcasa y el segundo análogo que en este coincidirá con el contacto impulsado por muelle axial para asegurar el contacto del cargador.

20.-

25.-

3ª.- FAROL ELECTRICO AUTONOMO PERFECCIONADO.

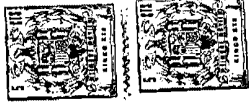
- 5 -

127933



Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 23 de Febrero de 1.967



127933

FIG 1

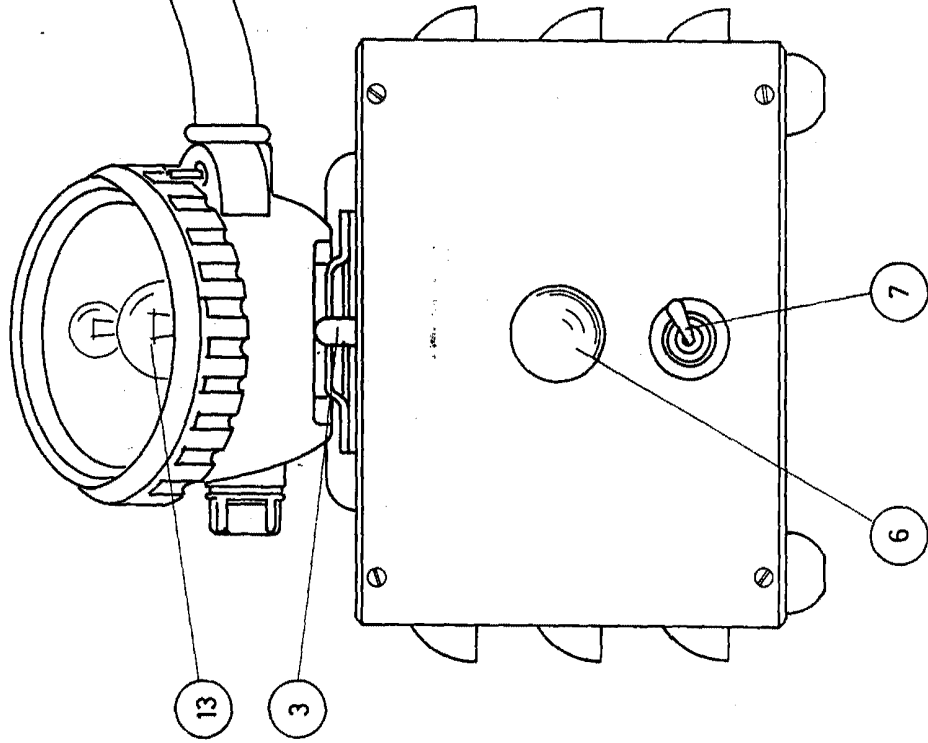


FIG 2

