

24 FEB 1942



1

memoria descriptiva

127842

M O D E L O D E U T I L I D A D

que se solicita en ESPAÑA por VEINTE AÑOS

a favor de D. JUAN MANUEL AGUILERA DIAZ, de

nacional española, residente en Madrid, Mai-

quez, 72, por: "PROTECTOR DE PARACHOQUES TRA-

SERO".-

=====

21 FEB 1965



2

La presente Memoria Descriptiva se refiere, como de su enunciado se desprende a un "PROTECTOR DE PARACHOQUES TRASERO", con considerables mejoras, en lo que se refiere a protección del parachoque, montaje y seguridad y costo de fabricación.

5.-

En dicho protector es de hacer notar la sencillez de su constitución, en donde se han eliminado cualquier tipo de vástagos roscados o tuercas, así como que la sujeción al parachoques no se ha encomendado solamente al caucho vulcanizado, sino mediante la fuerza de un alma metálica.

10.-

En su esencialidad, el protector consta de un cuerpo de caucho formado por un núcleo principal central del que por la parte superior e inferior parten dos aletas terminadas en sendas orejetas en toda su anchura con un alma metálica en su interior, una de las cuales, la superior, está ya doblada sobre la aleta, dejando el espacio preciso para el alojamiento en él de la chapa del parachoques.

15.-

20.-

La inferior se presenta levantada de la aleta para su

27 FEB.



3

posterior grapado en el montaje.

5.- En toda la superficie posterior hay una serie de nervios distribuidos convenientemente para aumentar la adherencia caucho-metal. Como es lógico en la cara frontal de dicha superficie posterior hay una zona hueca para crear el correspondiente colchón de aire que amortigüe el choque.

10.- Por la parte exterior y en la zona frontal del protector de parachoques existe una serie de prominencias semiesféricas o, en general, de cualquier tipo superficie cerrada, encargadas de absorber gran parte del esfuerzo del choque.

15.- En la aleta superior hay también otra serie de prominencias transversales, convenientemente distribuidas, encargadas de proteger al parachoques de cualquier golpe extraño, en su cara superior.

20.- Para mayor comprensión, del invento que se ha descrito se acompañan dibujos en los que, a título explicativo, pero no limitativo, la figura 1ª nos muestra la perspectiva anterior del protector de parachoques, siendo.



5.- -1- El nucleo central principal, -2- las aletas, -3- la orejeta superior, ya doblada, con -4- para el espacio para alojamiento de la chapa del parachoques. -5- la orejeta inferior levantada antes del montaje ~~en~~ parachoques, -6- las prominencias frontales para parcial absorción del choque y 7 las prominencias de la aleta superior.

10.- La figura 2ª nos muestra una perspectiva siendo de la parte posterior del protector., -8- los nervios transversales para aumentar la adherencia con el metal, -9- la zona hueca para crear un colchon de aire entre el protector y el parachoques.

La figura 3ª, nos muestra un alzado del protector ya montado sobre el parachoques, 10.

15.- La figura 4ª representa una sección longitudinal de la aleta superior, igual en esencia a la inferior, solo que ya doblada, siendo 11, el alma de metal para fijar su posición de abrazo de la chapa del parachoques.

20.- El montaje práctico es bien sencillo y rápido. Se elegirá la zona del parachoques donde se ha de colocar el protector, y en ella se acoplará la orejeta superior. Me-



diante ligero esfuerzo se pondra el principio de la orejeta inferior en el borde de la zona inferior del parachoques, procediendo en ese instante a doblarla hasta que abrace totalmente el parachoques.

- 5.- Todo lo anteriormente expuesto será susceptible de modificación, siempre que no se altere la esencialidad de lo que se protege en las siguientes

REIVINDICACIONES

- 10.- 1a.- PROTECTOR DE PARACHOQUES TRASERO, que se caracteriza por estar constituido por un núcleo principal del que parten dos aletas al final de las cuales hayan sendas orejetas, una de ellas, la de la aleta superior, ya doblada sobre ella y la inferior levantada para su posterior grapado. En toda la superficie posterior del núcleo central y las aletas hay una serie de nervios convenientemente distribuidos para aumentar la fricción entre el protector y el metal.

- 20.- 2a.- PROTECTOR DE PARACHOQUES TRASERO, según la primera reivindicación que se caracteriza porque tanto la orejeta superior como la inferior tienen en su interior un



21 Feb

alma metalica cuya misión es mantener a dichas orejetas abrazadas a la chapa del parachoques.

3.- PROTECTOR DE PARACHOQUES TRASERO.

La presente memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y de una hoja de planos.

5.-

Madrid, 21 de Febrero de 1.967

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DE LA HERRAN

HOJA UNICA.

D. JUAN MANUEL AGUILERA DIAZ

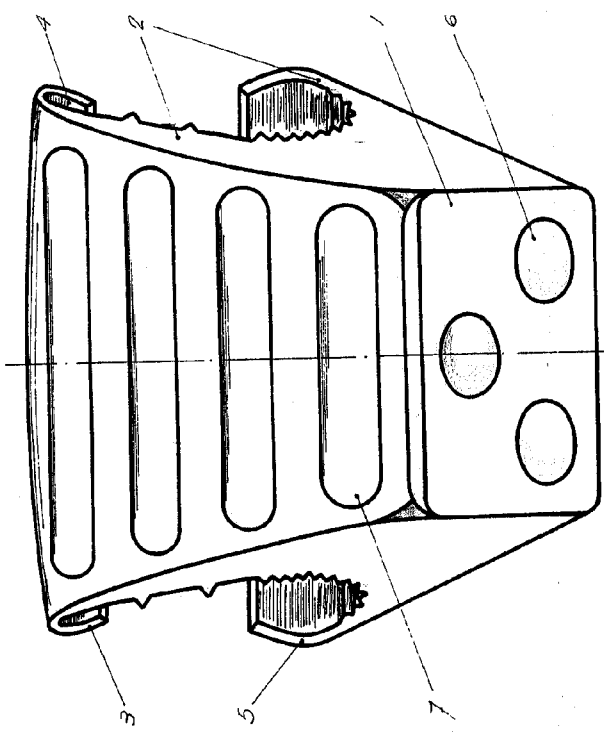


Fig. 1

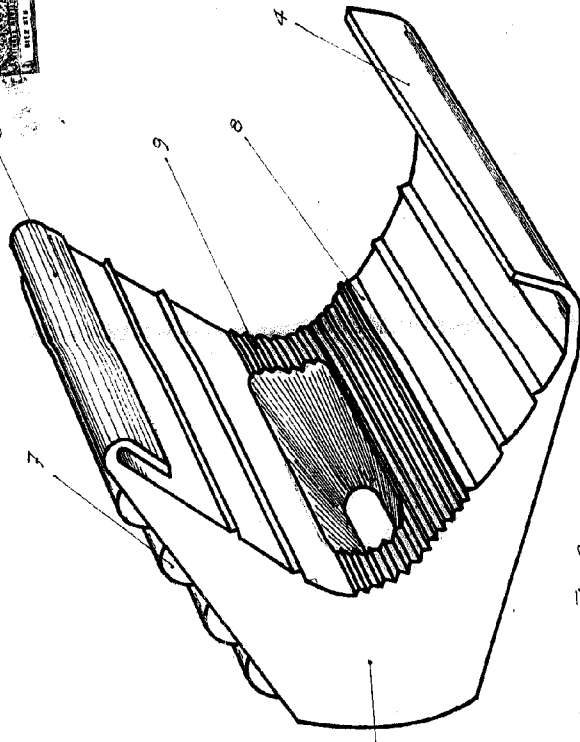


Fig. 2

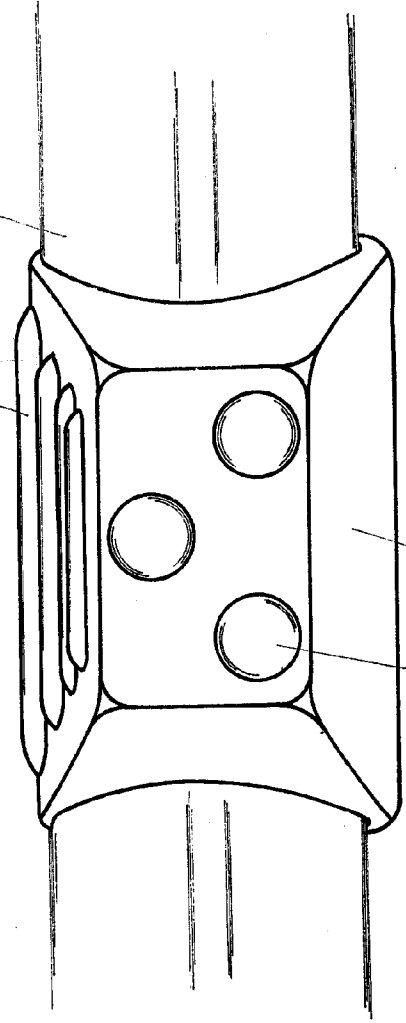


Fig. 3

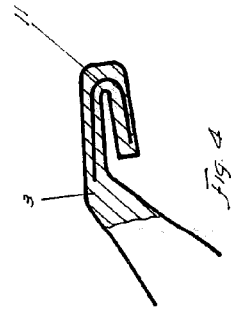


Fig. 4

Escala variable.

Madrid, 21 FEB. 1957
S. E. P. U. S. P.

Manuel Diaz