



127802

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE F 21 _____
SUBCLASE L _____

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de Celaya Emparanza y Galdos, S.A.

residente en OÑATE (Guipuzcoa)

de nacionalidad española

por:

„FAROL ELECTRICO DE SEÑALES PERFECCIONADO.“



El Modelo de Utilidad objeto de la presente invencion se refiere, como su titulo indica, a un farol de señales preferentemente aplicable a regulaci3n de trafico, o actividad similar, el cual reúne unas cualidades de utilizaci3n, que hacen su uso preferible a cuantos hasta el momento se conocen. La sencillez de su realizaci3n y su entretenimiento practicamente nulo, hacen de este modelo elemento indispensable donde se requiera un seguro servicio de señales, de sencillo manejo, poco peso y sin averias.

10.- Consiste esencialmente la presente invenci3n en disponer de un farol alimentado por pilas o preferentemente por acumuladores recargables, que dispone asimismo de un interruptor en que se unen esta misi3n y la de cambio de colores segun las necesidades, al hacer girar por delante de la lampara un sector torico coloreado transparente, cuyo giro se hace posible por una abertura practicada en el reflector que se dispone dividido pues en dos partes, uno interior, comportador de la lampara y otro exterior, ambos concentricos pero independientes.

20.- La carga de los acumuladores se realiza con un cargador independiente sobre el que se monta el farol despues de acabado su servicio, para lo cual basta ponerle sobre el cargador, que dispone de un reborde ajustado a la forma de la base del farol y de dos contactos flotantes, con sendos muelles que aseguran la presi3n de contacto, coincidentes con otros dos contactos fijos planos que posee el farol en su base.

25.- Para la mejor comprensi3n del invento que se preconiza se acompa1a una hoja de planos en la que en dos figuras se detalla suficientemente la constituci3n y disposici3n de sus



elementos componentes así como su funcionamiento y utilización .

La figura primera representa una vista frontal del conjunto del farol y la segunda una sección en alzado del mismo

5.- La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas siendo este el siguiente:

- 1.- Carcasa.-
- 2.- Asa.
- 3 y 3'- Interruptor y cambio de color.
- 10.- 4.- Soporte del reflector.
- 5.- Cristal transparente.
- 6.- Lámpara.
- 7.- Reflector parabólico.
- 8.- Diodo.
- 15.- 9.- Acumuladores.
- 10.- Bornas con muelle del cargador.
- 11.- Bornas con muelle del cargador.
- 12.- Cargador.
- 13.- Reborde superior de (12).
- 20.- 14.- Ranura practicada en (7).
- 15.- Sector torico coloreado.

25.- El farol (1) dispone en su interior de un acumulador o mas (9) el cual es recargable al situar aquel sobre el cargador (12), de forma que coincidan los contactos (11) de este con los correspondientes (10) del farol dispuestos en base. Para el cambio de colores comporta asimismo el farol una pieza torica (15) de material transparente de diferente colores por sectores y solidaria con el eje del interruptor (3) que se dispone en la parte superior y es de actuación



vertical, de forma que al girar su vastago como indica la flecha iran pasando los distintos sectores de colores por delante de la lampara (6), efectuandose la interrupcion del circuito despegando el boton (3) del farol hasta la posición (3') en que se liberan los contactos de la pinza de la base de su vastago. Para el paso por el reflector (7) parabolico del sector toroidal se ha dispuesto aquel con una abertura central (14) apaisada quedando una parte solidaria y la otra independiente o flotante fija por el marco o junta (4) que a su vez comporta el protector (5).

Seran independientes del objeto de la presente invencion los materiales, forma, colores, y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesion de los mismos estan comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Farol electrico de señales perfeccionado, caracterizado por comprender en su interior un acumulador para la carga del cual consta de dos contactos planos en su base, coincidente con los que se disponen en la parte superior de un cargador de acumuladores independiente sobre el que se coloca el farol en las horas de fuera de servicio para su carga cuya conformación obliga a una sola postura de carga.
- 2ª.- Farol electrico de señales perfeccionado caracterizado



- do pro comprender, segun reivindicacion anterior, un interruptor dispuesto en la parte superior consistente en un pomo con un vastago vertical, de forma que en sus dos posiciones de movimiento axial se efectua la interrupcion o cierre del circuito al liberar la extremidad inferior del vastago inferior de una especie de pinza abriendose el mismo.
- 5.-
- 3ª.- Farol electrico de señales perfeccionado caracterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores, un sector torico montado sobre una pieza giratoria, con el vastago del interruptor, pero con facultad de giro de deslizamiento axial de este, siendo la mencionada pieza torica transparente y de los colores necesarios en señales, de forma que la lampara permanece fija girando el sector coloreado alrededor de ella en sus cambios, lo cual permite una abertura apaisada central practicada en el reflector parabolico, el cual es por lo tanto flotante en su parte central y fijo por su periferia al marco y junta estanca a la vez comportadora del cristal delantero protector, siendo la parte central del reflector fijo y solidario a la pieza de portalamparas.
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 4ª.- FAROL ELECTRICO DE SEÑALES PERFECCIONADO.



Todo ello tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 20 de febrero de 1.967

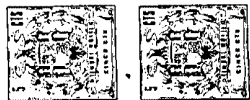


FIG 1^o

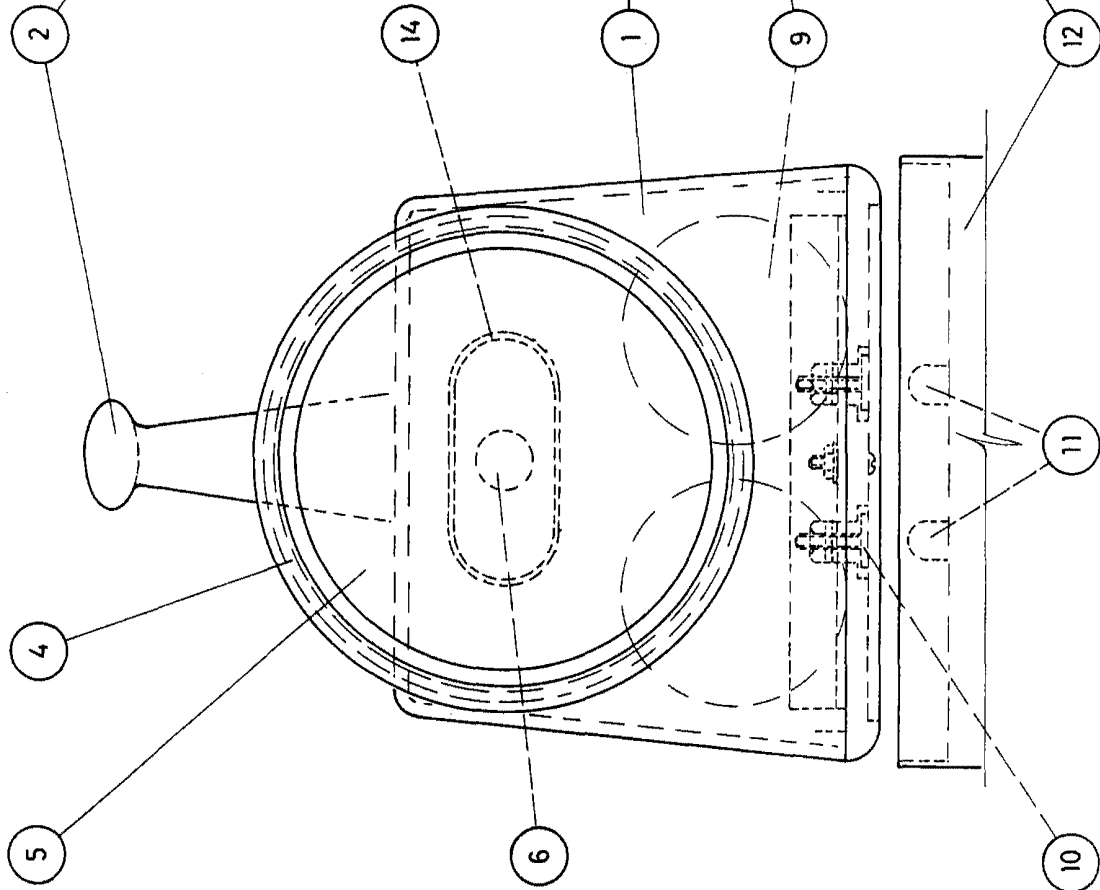


FIG 2^o

