

127716

10



MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. Jaime Sendra Timoner, de nacionalidad española, con domicilio en DENIA (Alicante) calle de Quevedo, 3

p o r

=/=/" CUADRO PERFECCIONADO PARA TRICICLOS DE JUGUETE"=/=

Handwritten scribbles and noise below the title line.

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad que motiva la presente invención, tiene por objeto garantizar los derechos a la exclusiva explotación en España de un nuevo tipo de cuadro para triciclos de juguete, en cuya constitución se han introducidos unos importantes perfeccionamientos.



Los citados perfeccionamientos persiguen la finalidad, plenamente lograda de abaratar al máximo los costes de fabricación de los triciclos de juguete, no solo por lo que a empleo de materiales y mecanización se refiere, sino también en cuanto a mano de obra, pues debido a la especial estructura adoptada, es posible montar la parte del cuadro afectada por la invención, sin soldadura alguna, y muy rápidamente. Se obtiene pues con estos perfeccionamientos un nuevo objeto o resultado industrial que mejora notablemente cuanto se conoce en esta clase específica de juguetes, por lo que merece el privilegio que implica este Modelo de Utilidad.

Los perfeccionamientos a que nos venimos refiriendo consisten esencialmente en la formación del cuadro mediante dos piezas tubulares gemelas, integradas cada una por un tubo metálico con una porción mayor recta que luego se dobla en ángulo recto en el mismo plano vertical y que tras otro tramo recto vertical, se dobla hacia un lado, en otro doblez en ángulo recto, de manera que manteniendo paralelas y separadas las porciones más largas de ambos tubos, y uniendo sus extremos por una abrazadera, permitirá montar en esta el tubo soporte del manillar, solidario de la horquilla de la rueda delantera. Luego, los tramos verticales de ambos tubos, que seguirán manteniéndose paralelos y separados entre sí, se sujetarán por otra abrazadera separadora, de manera que las porciones finales rectas y horizontales de un tubo y otro, resulten orientadas en direcciones opuestas, pero en el mismo plano horizontal, para constituir cada

127716



uno una punta de eje, en la que se montará la correspondiente rueda que, provista de un cojinete o buje, se dispondrán directamente sobre los tubos, los cuales actuarán de eje.

40 Para la más fácil comprensión de las características generales expuestas, así como para hacer otras aclaraciones necesarias, se acompaña una lámina de dibujos en la que se muestra un ejemplo de realización, el cual debe interpretarse ampliamente y sin sentido restrictivo alguno.

45 La figura 1 de dichos dibujos representa una vista en perspectiva del cuadro, desprovisto de la horquilla manillar y rueda delantera, siendo la figura 2, una vista en alzado por la parte posterior, sin representar tampoco la rueda delantera, ni la horquilla, ni el manillar, pues
50 estos elementos pueden ser de tipo mas o menos corriente.

Como se aprecia en los mencionados dibujos, la composición del cuadro perfeccionado representado en ellos como ejemplo, comprende los siguientes elementos y partes esenciales:

55 Consta de dos tubos iguales, designados con A y B, que tienen una porción -1- más larga, cuyas porciones se dispondrán paralelas y espaciadas, pero sujetas por sus extremos anteriores, mediante una abrazadera -2-, constituida por dos planchas conformadas de manera que abarcan
60 entre las dos los tubos, pero los mantiene a la vez separados, estando unidas a ellos con los remaches -3-. En el centro de dicha abrazadera -2-, vemos un orificio, con un corto cuello -4- en cada boca, que servirán para el
65 extremo superior llevará el manillar y en el inferior la



horquilla soporte de la rueda delantera (no visibles en los dibujos).

70 Los tubos recto y paralelos -1-, se doblan luego en ángulo recto, formando las porciones verticales -5-, también rectas, que seguirán manteniendo el paralelismo y la misma separación que las porciones -1-, para lo cual estarán unidos por otra abrazadera -6-, sujeta a los tubos por medio de los remaches -7-.

75 Finalmente, las porciones verticales -5- se doblan otra vez en ángulo recto, pero esta vez hacia un lado, y en lados opuestos un tubo respecto a otro, constituyendo los dos brazos horizontales -8-, situados los dos en un mismo plano, formando puntos de eje, para montar en ellas las dos ruedas traseras -9-.

80 Otra ventaja de este cuadro así compuesto, reside en el hecho de que el sillín puede sujetarse sobre los tramos paralelos -1-, colocandolo en el lugar más adecuado a lo largo de ellos.

85 Según puede deducirse de lo expuesto, la composición del cuadro no puede ser más sencilla, ya que estará integrada solamente por los dos tubos A-B, con los dobleces citados, que son a la vez los ejes de las ruedas traseras y que se solidarizan sin soldaduras, solo con las abrazaderas -2- y -6-.

90 Conviene tener en cuenta que en este cuadro podrán variar los detalles constitutivos y los tamaños, materiales y formas accesorias, siempre que se mantenga lo esencial de la siguiente

- 5 - 127716 16



N O T A

95 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad son:

100 1.- Cuadro perfeccionado para triciclos de juguete, esencialmente caracterizado por el hecho de estar compuesto por un par de tubos metálicos gemelos, que disponen de dos porciones rectas, dispuestas paralelas y espaciadas, según un plano horizontal, con su extremo anterior sujeto por una abrazadera que, a la vez que los une entre sí, actúa también de separador y de orificio guía de paso y montaje del tubo de la 105 dirección de la horquilla, cuyas porciones rectas y paralelas, se doblan hacia la parte posterior en ángulo recto, formando dos porciones verticales, mantenidas también paralelas y espaciadas mediante otra abrazadera que las sujeta entre sí, estando estas porciones verticales en el mismo plano vertical respectivo que las porciones mayores superiores, mientras que por su extremo inferior se vuelven a doblar en ángulo recto formando dos brazos laterales orientados lateral y horizontalmente 110 en direcciones opuestas, el de un tubo respecto al del otro, constituyendo dos puntas tubulares de eje, sobre las que se montan las dos ruedas traseras del triciclo y 115

120 2.- " CUADRO PERFECCIONADO PARA TRICICLOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memo

- 6 - 127716



ria descriptiva y graficamente representada en los
adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas
o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en
122 lineas.

Madrid, 16 FEB. 1967

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. P.

127718

16



Fig. 1

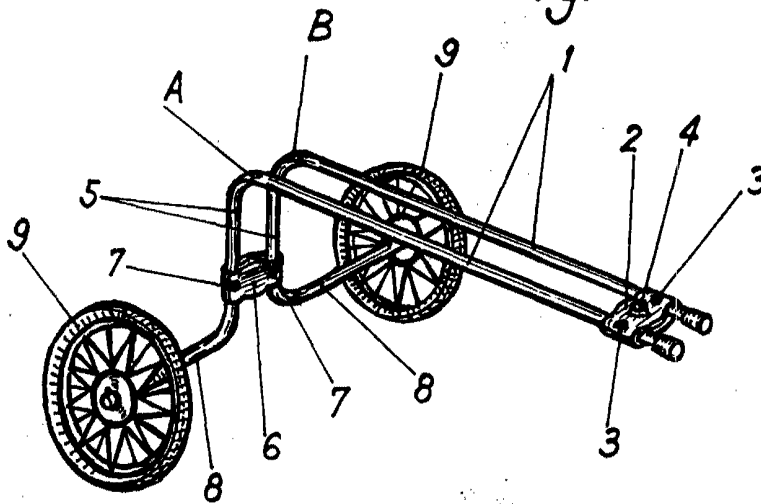
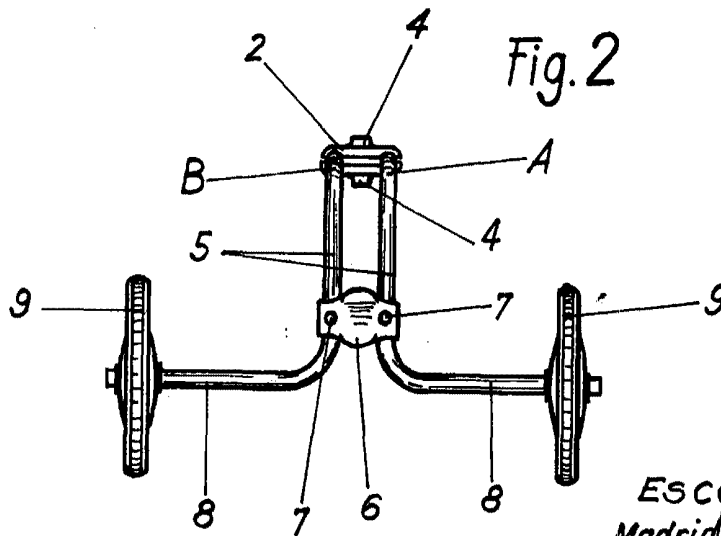


Fig. 2



Escuela Variable
Madrid, 16 FEB. 1967

JESÚS LOPEZ
P.P.I.