

10

to asiento de la válvula principal a pesar de la posible dilatación desigual del cuerpo que rodea la cámara de vapor a presión y del cuerpo que limita la cámara de vapor de escape.

15

De acuerdo con este invento, el asiento de la válvula está constituido por un anillo que forma cuerpo con una pestaña colocada entre los extremos adyacentes rebordeados del cuerpo que rodea la cámara de vapor a presión y del cuerpo que rodea la cámara de vapor de escape; en estos rebordes penetran pernos o piezas análogas, por cuyo método el elemento de asiento de la válvula se fija en posición de modo anovible.

20



El anillo puede penetrar en el extremo del cuerpo que rodea la cámara de vapor de escape.

25

En el dibujo adjunto se representa, en corte por su eje vertical, una válvula de seguridad construida de acuerdo con este invento.

30

Con referencia al dibujo, 1 representa la válvula principal; 2 el asiento de la misma; 3 el pistón que la acciona; 4 una pieza de fundición que limita la cámara de vapor a presión 5; y 6 una pieza de fundición que rodea la cámara de vapor de escape.

35

El asiento 2 de la válvula principal está acomodado dentro de la pieza fundida 4 y forma cuerpo con una pestaña 8 colocada entre los rebordes 4' y 6', interconectados, de las piezas fundidas 4 y 6 respectivamente; los rebordes 4' y 6' están unidos entre si por pernos 9 que penetran en aberturas de la pestaña 8 del

40

asiento de la válvula. Un collar 10 del asiento
2 penetra en un vaciado 11 del reborde 6'.

-o-o-o- N O T A -o-o-o-

45

Los puntos de invención propia y
nueva, que se presentan para que sean objeto de
esta Patente de VEINTE años, son los siguientes:

50



19. - Una válvula de seguridad
que tiene un asiento de válvula principal que for-
ma cuerpo con una pestaña colocada entre rebordes
adyacentes de un cuerpo que rodea la cámara de
vapor a presión y de un cuerpo que rodea la cáma-
ra de vapor de escape; penetrando en la pestaña
del asiento citado los pernos o tornillos que
unen entre ~~si~~ los rebordes de los cuerpos mencio-
nados.

55

20. - Mejoras en las válvulas
de seguridad.

60

Tal y como se ha descrito en la Me-
moria que antecede, representado en el dibujo que
se acompaña y con los fines que se han especifi-
cado.

Esta memoria consta de tres hojas
escritas por una sola cara.

Madrid, 25 de Agosto de 1932

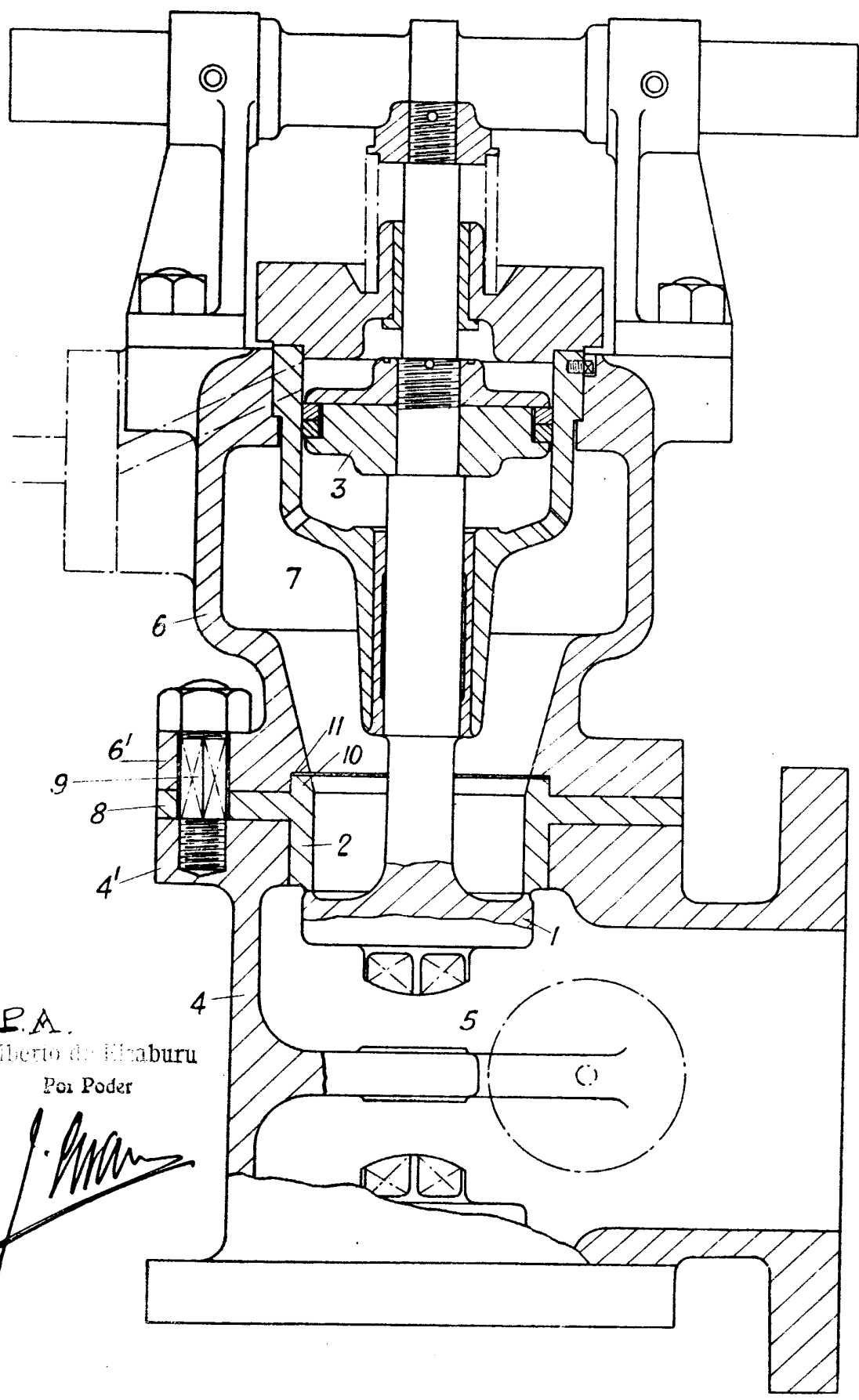
P. A.
Alberto de ...

Por Poder



1932

LA VARIAS



P.A.
 Alberto de Elizaburu
 Por Poder