

127571

127571



3º

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

a favor de la razón social

COMERCIAL DELOULE ESPAÑOLA, S.L., sociedad española,  
5 domiciliada en Figueras (Gerona), Plz. Comercio, nº 17,

por:

” DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DE MOTOR A BOMBA DE TRASIEGO ”.

-o00o-

10

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad tiene por objeto,  
como su enunciado indica, un dispositivo de acoplamiento de motor a bomba de trasiego, el cual está integrado por un reducido número de piezas que determinan un conjunto monobloc provisto  
15 to de pies soportes y un manguito-asidero que facultan un cómodo y fácil traslado, cumpliendo fidedignamente los fines esenciales para los que específicamente ha sido concedido con la máxima seguridad y eficacia.

127571 30



Como es sabido, uno de los problemas de las  
20 bombas de trasiego es su acoplamiento a su respectivo motor,  
ya que si bien no ofrece dificultad alguna en cuanto al acoplamiento propiamente dicho entre sus respectivos ejes, estos quedan al descubierto estando expuestos a recibir golpes fortuitos, acumulación de suciedad, etc, por otra parte el usuario siempre tiene que estar atento al querer manipular en la  
25 bomba cuando está en marcha debido a la rotación o giro de los ejes, que al menor descuido podrian producirle daños y lesiones.

Además este tipo de bombas no pueden ser trasladadas de un lugar a otra con facilidad.  
30

Es objeto de este modelo de utilidad, un dispositivo de acoplamiento de motor a bomba de trasiego, que elimina por completo las deficiencias descritas anteriormente gracias a una construcción realmente sencilla y efectiva.

35 De conformidad con ello, el dispositivo que se preconiza se caracteriza por estar integrado por dos piezas principales, la primera de las cuales consta de una pletina doblada circularmente que se constituye en una abrazadera soporte del motor, la cual se adapta al contorno del motor y se  
40 fija a éste mediante un tornillo que aprisiona sendas prolongaciones de sus extremos, estando provista esta abrazadera, inferiormente, de unos pies soportes solidarios a ella y que tienen por finalidad soportar parte del peso de todo el conjunto.

45 La otra pieza principal del dispositivo está integrada por un cuerpo de forma troncocónica que se monta entre el motor y el cuerpo de la bomba, cubriendo el acoplamiento de los ejes respectivos, y constituyendo un conjunto mono-

127571



50 bloc. Este cuerpo troncocónico se fija por su base mayor al  
cuerpo carcasa del motor, y por su base menor al cuerpo car-  
casa de la bomba, mediante pernos que se disponen a través  
de orejetas perforadas previstas en el contorno de las dos  
bases indicadas. Superiormente este cuerpo conforma un asien-  
to rectangular, en el que se adapta y fija el extremo infe-  
55 rior de una pletina doblada en arco, y que en su extremo li-  
bre comporta un manguito asidero que facilita el traslado y  
transporte del conjunto monobloc formado por este dispositi-  
vo. Sobre su superficie, este cuerpo intermedio comporta una  
base de enchufe electrico.

60 El conjunto de este dispositivo se complemen-  
ta con un pié o patilla, de igual formato que las de la bri-  
da que enlaza al motor, cuya patilla se solidariza, por cual-  
quier medio adecuado a la parte inferior del cuerpo de la bom-  
ba.

65 Una particularidad esencial de este dispositi-  
vo es que, además de constituir un conjunto monobloc de mo-  
tor y bomba, puede ser fácilmente desmontado, quedando una  
bomba de eje libre.

70 Estas son a grandes rasgos las principales ca-  
racterísticas objeto de este modelo de utilidad, las cuales  
se pondrán de manifiesto más particularmente, en el transcur-  
so de la descripción que a continuación se dá, en la que pa-  
ra mayor comprensión se hace referencia a los dibujos de la  
lámina adjunta, en los que, de manera un tanto esquemática y  
75 tan sólo por vía de ejemplo, se muestran los principales de-  
talles del conjunto interesado. Estos detalles se dán a tí-  
tulo meramente ilustrativo, por tanto esta memoria debe ser  
considerada sin caracter restrictivo alguno.

12757130 EN



En la lámina de dibujos adjunta:

80

La figura 1 muestra una vista en perspectiva del dispositivo que se preconiza acoplado a su respectivo motor y bomba de trasiego, indicándose el contorno de esta última por líneas de trazós.

85

La figura 2 muestra una vista en perspectiva de la abrazadera soporte, en la cual se puede apreciar los pies soportes solidarios a ella.

90

La figura 3 muestra una vista en perspectiva del motor del conjunto, en la que se pone de manifiesto los alojamientos de los pernos que determinan su unión con el cuerpo intermedio.

95

La figura 4 muestra una vista en perspectiva, del cuerpo intermedio, en la cual se muestra su manguito-asidero, enchufe eléctrico del motor y ventanas para ventilación del mismo.

100

Como se puede apreciar en las figuras enumeradas, el dispositivo comprende dos piezas principales: abrazadera -1- soporte, y cuerpo intermedio -2-. La abrazadera -1- está constituida por una pletina anular abierta en su contorno en cuyos extremos se constituyen aletas -3- enfrentadas que se unen entre si, y cierran, mediante tornillo y tuerca -4-. De esta pletina anular -1- se prolongan dos pies soportes -5-, y se adapta y fija al contorno -6- del cuerpo carcasa -7- del motor eléctrico que, en el contorno de una de sus bases, presenta pasos -8- para los pernos de fijación a él del cuerpo intermedio -2- del conjunto. Del cuerpo carcasa -7- del motor sobresale una porción de eje -9- rotor, para su acoplamiento al eje de la bomba.

105



127571

30

El acoplamiento entre el eje rotor -9- del  
110 motor y el de la bomba, queda recubierto por la pieza tron-  
cocónica intermedia -2- que, por su base mayor se fija al  
motor -7- mediante pernos dispuestos a través de las ore-  
jetas perforadas -10- de su contorno, y por su base me-  
nor se acopla y fija al cuerpo carcasa -16- (indicado por  
115 líneas de trazos) de la bomba, determinando entre motor  
y bomba un cuerpo monobloc. Superiormente esta pieza inter-  
media -2- conforma un relieve rectangular -11- sobre el  
que se fija mediante tornillos una pletina -12- doblada  
en arco y que en su extremo libre comporta un manguito  
120 -13- asidero que facilita el transporte y traslado del con-  
junto monobloc formado por este dispositivo. En su super-  
ficie esta pieza intermedia presenta una ventana -14- y  
una base de enchufe -17- para conexión eléctrica.

El conjunto del dispositivo se complemen-  
125 ta con una tercera pata soporte -18- que se fija, por cual-  
quier medio adecuado, a la parte inferior del cuerpo de  
la bomba -16-.

Lo expuesto pone de manifiesto que el pre-  
sente modelo de utilidad proporciona un dispositivo de  
130 acoplamiento de motor a bomba de trasiego, el cual cons-  
tituye un conjunto monobloc de fácil y cómoda traslado, que  
al propio tiempo posibilita, al ser desmontado, la forma-  
ción de una bomba de trasiego de eje libre.

Se hace constar a los efectos oportunos  
135 que en el objeto de este modelo de utilidad se podrán in-  
troducir todas aquellas variaciones de detalle que las  
circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre

127571 30



y cuando que, con las mismas, no se modifiquen las características esenciales del dispositivo de acoplamiento de motor a bomba de trasiego descrito.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

145 1.- Dispositivo de acoplamiento de motor a bomba de trasiego, que se caracteriza por comprender dos elementos principales: brida soporte y cuerpo intermedio de solidarización entre motor y bomba; estando integrada la brida soporte por una pletina anular abierta y provista de medios para el cierre de su abertura, siendo solidaria de esta pletina dos patillas soporte; esta brida se acopla y fija al contorno del cuerpo del motor constituyéndose en soporte del mismo.

155 2.- Dispositivo de acoplamiento de motor a bomba de trasiego, que se caracteriza porque el cuerpo intermedio, a que se hace referencia en la reivindicación anterior, es de forma troncocónica y tiene en el contorno de su base mayor unas orejetas perforadas para paso de los tornillos de fijación al cuerpo del motor, acoplándose y fijándose por su base menor al cuerpo de la bomba la que, previamente se le solidariza una pata inferior complementaria de las que porta la brida fijada al cuerpo del motor; este cuerpo troncocónico conforma superiormente un relieve rectangular sobre el que se fija el extremo de una pletina doblada en arco, la cual, en su extremo libre, comporta un manguito asidero; en su superficie, este cuerpo troncocónico intermedio, tiene una base de enchufe eléctrico.

127571



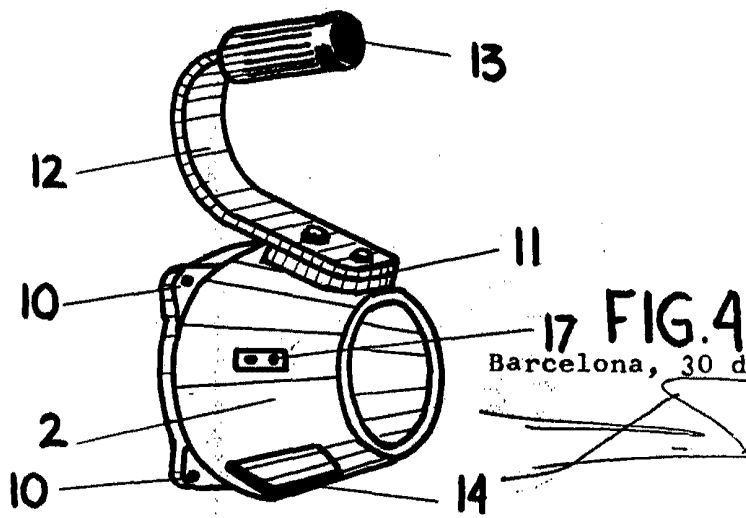
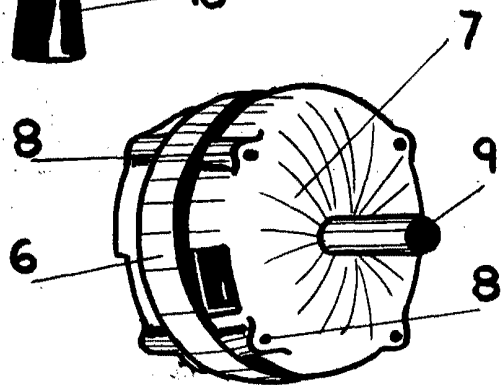
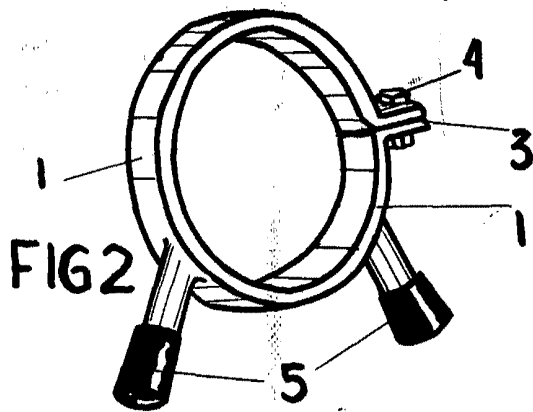
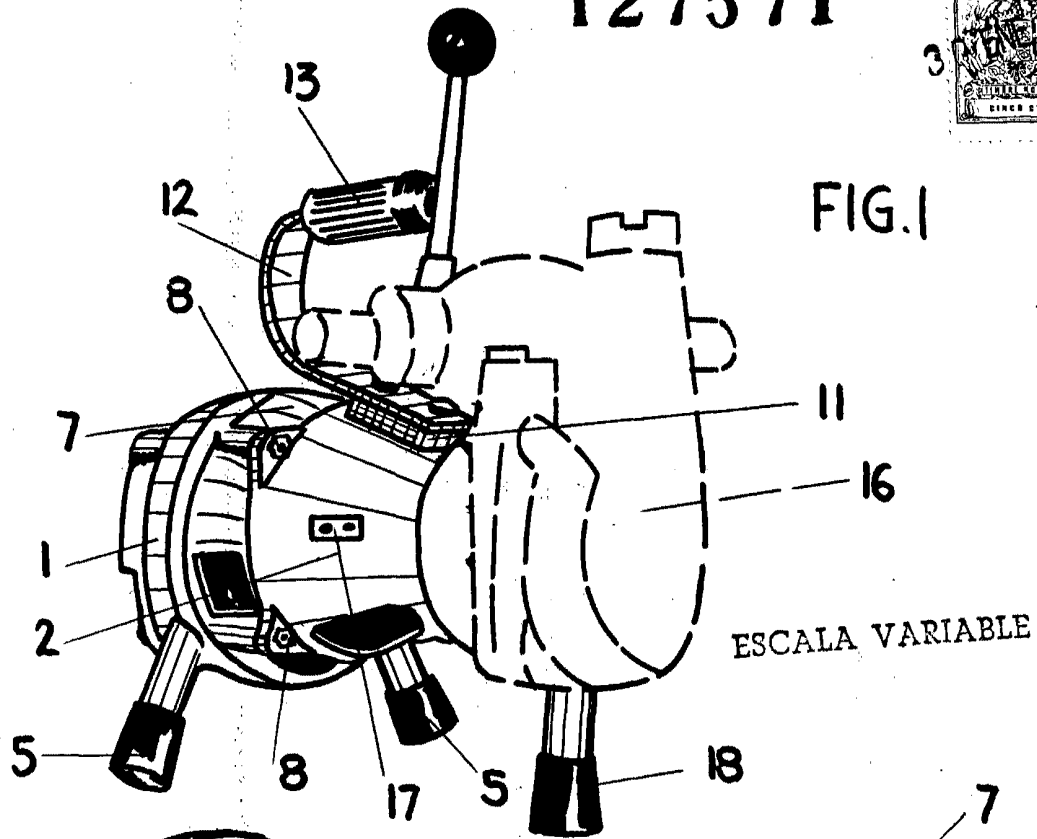
co y unas aberturas de ventilación.

3.- DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO DE MOTOR A  
170 BOMBA DE TRASIEGO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en el transcurso de la presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos de la lámina adjunta.

175 Barcelona, 30 de Enero de 1967.

127571



Barcelona, 30 de Enero de 1967.