

OG. 14.570.-MI



7 FEB

127518

MODELO DE UTILIDAD

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" LIMPIAPARABRISAS PERFECCIONADO "

-----

Solicitante: Don Orlando Victoriano AGUDO Y CAO, de nacionalidad española, domiciliado en Ana de Viya nº 33, CADIZ.

-----

127518

7 FEB



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional, de acuerdo con la legislación vigente de un modelo de utilidad, que como el enunciado indica, trata de unos perfeccionamientos en los limpiaparabrisas.

Actualmente los limpiaparabrisas constan de una fuente de fuerza, que normalmente es un motor eléctrico cuyo inducido gira, transmitiendo este giro a un eje, que mediante una biela produce en otro eje un movimiento rotativo de vaiven, barriendo un cierto ángulo, este último eje es solidario con la escobilla del limpiaparabrisas, que a su vez barre un arco en el parabrisas suficiente para que la visión no sea anulada.

Este método tiene el inconveniente de que la zona barrida no se extiende sobre toda la superficie del limpiaparabrisas, ya que ésta es una superficie rectangular, y la zona de barrido es un sector circular, quedando siempre zonas muertas en la trayectoria de la escobilla, imposibles de limpiar.

Con el presente modelo de limpiaparabrisas, éstas zonas quedan limpias ya que la superficie barrida por las escobillas, es un rectángulo, coincidente con la totalidad de la superficie del limpiaparabrisas. Aparte de esta ventaja también se presenta, la de una mayor suavidad y potencia en la marcha de las escobillas, debido a su deslizamiento sobre las guías que llevan con este fin.

Consiste en esencia en un motor eléctrico que gira, transformando una biela este movimiento circular en otro también circular pero alternativo, en un eje que sale ya fue-

127518

- 7 FEB



- ra de la carrocería y que hace girar una escobilla, en cuyo extremo existe un bulón, que está introducido en una acanaladura de otra varilla situada en posición vertical, de modo que el giro de la primera varilla produce en la segunda
5. un movimiento horizontal de vaivén, cuya suavidad se debe a que la varilla que se desplaza posee una guía a la que es perfectamente solidaria, y que se desliza a lo largo de un raíl fijado a la carrocería por cualquiera de los múltiples métodos utilizables.
10. Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma práctica para su realización industrial, que únicamente se incluye con carácter informativo.
15. En los citados dibujos la figura 1 representa una vista frontal del limpiaparabrisas.
- La figura 2, representa una vista de conjunto tal y como queda una vez colocado en el vehículo.
- De acuerdo con las citadas figuras, el limpiaparabrisas está formado por un eje 14 al que va solidario el casquillo 8, mediante el tornillo de fijación 9, dicho casquillo mediante unas orejas y el tornillo 7 sujeta la varilla 6 cuyo otro extremo dispone de un bulón 12 con arandelas de rozamiento y pasador, que corre a lo largo de la hendidura que presenta la varilla 3 a la cual va fijado el fleje 10, mediante el saliente 11, cuyo fleje aloja a su vez la escobilla de goma.
20. La varilla 3 se une en su extremo inferior a una guía 2, mediante el pasador 4, alrededor del cual está el resorte 5, que mantiene esta varilla a brazo portaescobillas pegado al parabrisas, esta guía corre a lo largo del raíl 1, que se fija a
- 25.
- 30.

127518



la carrocería del coche mediante las patillas 13.

El funcionamiento es como sigue: El eje 14 gira con un movimiento de vaivén, arrastrando mediante el casquillo 8 y el tornillo de fijación 9 al brazo mandador del movimiento 5. 6, que en su extremo opuesto describe un arco, a la vez que se desliza a lo largo de la ranura que tiene el brazo porta-escobillas 3, obligando a dicho brazo a describir una trayectoria horizontal alternativa a lo largo del carril 1, que recorre su guía 2. Dicho brazo lleva las escobillas 10, que son presionadas contra el parabrisas por el resorte 5 alojado alrededor del perno 4.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, así como un ejemplo de su funcionamiento, solamente cabe añadir, que en el conjunto y partes descritas, es posible introducir cambios de materias, formas y disposiciones, siempre que tales alteraciones no supongan variación sustancial en el invento.

El solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "LIMPIAPARABRISAS PERFECCIONADO", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Limpiaparabrisas perfeccionado, que dispone de un eje que gira con movimiento rotativo alternativo, al que va fijado un eje transmisor de movimiento, que se caracteri-

127518



za porque dicho brazo dispone en su extremo superior de un bulón con pasador y dos arandelas de deslizamiento, que le permiten deslizarse dentro de una guía situada a lo largo de un brazo portaescobillas, que se mueve con movimiento rectilíneo de vaivén a lo largo del parabrisas.

5.

2ª.- Limpiaparabrisas perfeccionado, según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque el brazo portaescobillas está constituido por una pletina de forma sensiblemente plana que dispone de una ranura longitudinal para el deslizamiento del bulón anteriormente citado, con una conformación en uno de sus extremos para facilitar la fijación de las escobillas, y una cavidad tubular en el otro extremo para alojar el perno de unión a la guía y el resorte que presiona las escobillas contra el parabrisas.

10.

3ª.- Limpiaparabrisas perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la guía o corredera tiene una forma adecuada para ajustarse a un raíl y correr sobre él obteniéndose un movimiento rectilíneo alternativo de eje horizontal.

15.

4ª.- Limpiaparabrisas perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la guía es una pieza alargada dispuesta en posición paralela a la forma frontal e inferior del parabrisas, de modo que la trayectoria del conjunto que por ella desliza, sea similar al perfil del parabrisas.

20.

25.

5ª.- LIMPIAPARABRISAS PERFECCIONADO.

Según queda sustancialmente descrito en la presente

.../...

- 6 -  
127518

- 7



memoria, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 7 de Febrero de 1967

Don ORLANDO VICTORIANO AGUDO Y CAO  
P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P. P.

Firmado: M.<sup>a</sup> Dolores Jorquera

41

127518



7 FEB 1907

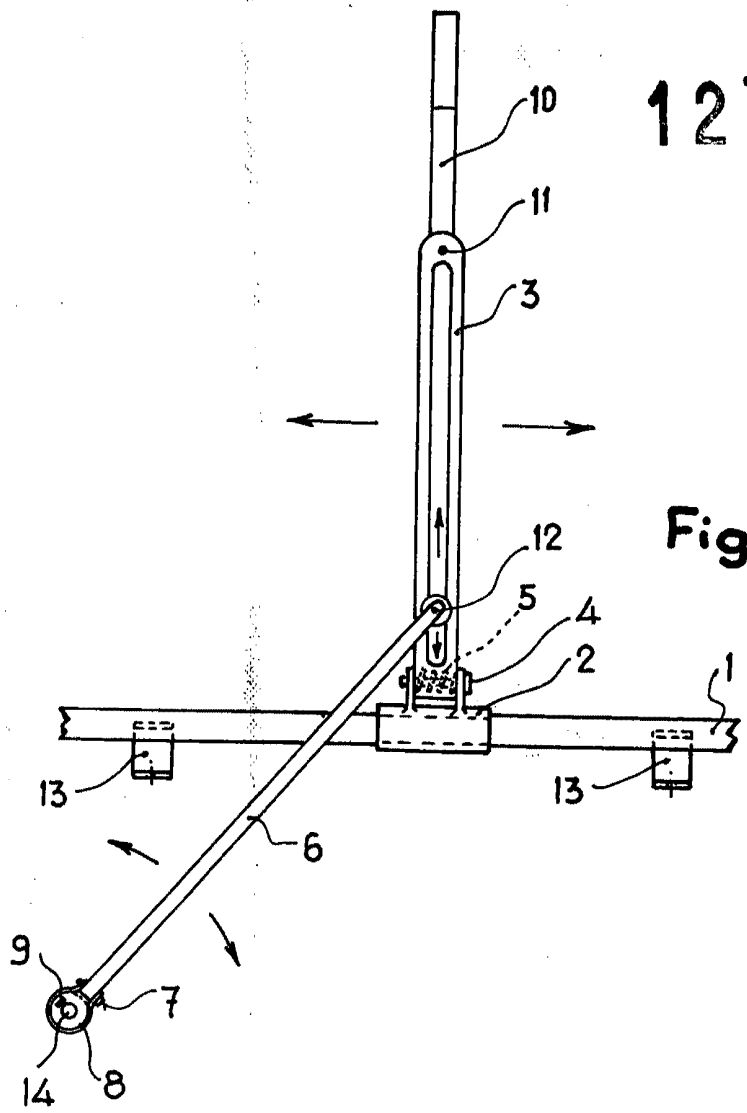


Fig. 1

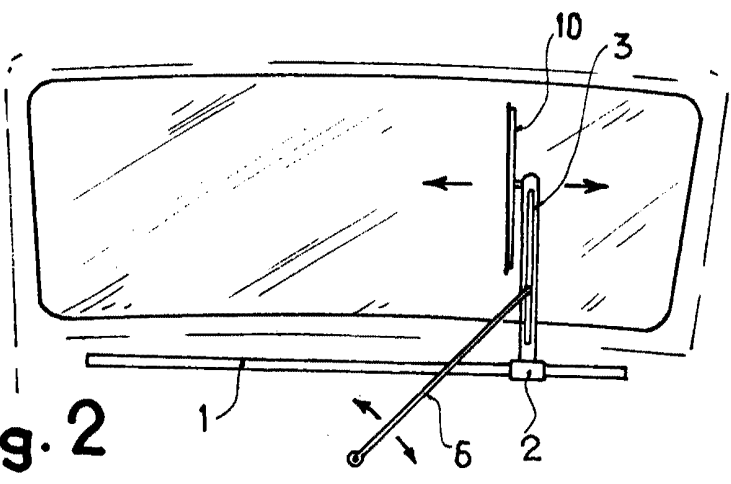


Fig. 2

Escala variable

Madrid, 7 FEB. 1907  
 ORLANDO VICTORIANO AGUDO Y CAO  
 P. FRANCISCO GARCIA CABELLO  
 P. P.