



10 rante un largo periodo, sin precisar la adquisición de una bicicleta mayor a medida que va creciendo.

15 Los perfeccionamientos a que nos referimos afectan principalmente a las bicicletas de rueda pequeña y se basan en una original disposición de ciertos elementos del cuadro para conseguir que la bicicleta resulte fácilmente manejable por niños de corta edad, sin que esto la haga incompatible, sino más bien adecuada para edades más avanzadas del niño, obteniendo también un excelente soporte para el portabultos, al objeto de que pueda resistir el peso de otro niño si, como cabe esperar, se monta tras el conductor.

20 También es objeto de la invención, un original dispositivo acoplado en el plato, que impedirá que el usuario se ensucie con la grasa de la cadena, como ocurre tan frecuentemente a los niños en sus juegos con la bicicleta, además de lo cual, tal dispositivo constituye también un elemento embellecedor.

30 Con el fin de facilitar la descripción que vamos a efectuar del objeto de la invención y para que se comprenda bien la localización de los elementos y disposiciones características dentro del conjunto, se acompaña una lámina de dibujos en la que representamos un ejemplo de una de estas nuevas bicicletas. Naturalmente dicho ejemplo conviene interpretarlo ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.

35 Los mencionados dibujos nos muestran en sus figuras como sigue:

Figura 1.- Lateral en alzado de la bicicleta

Figura 2.- Detalle, en planta, del portabultos



40 Figura 3.-Detalle en sección del plato pedallier.

Refiriendonos pues a los citados dibujos, vemos que el ejemplo de bicicleta infantil en ellos representado, comprende los siguientes elementos:

45 Consta de las correspondientes ruedas -1- y -2-, que son preferentemente de tipo pequeño, siendo -3- el guardabarros delantero, -4- la horquilla delantera -5- la barra tubular delantera del cuadro, en la que va introducido el tubo -6-, que soporta al manillar -7- con posibilidad de deslizarse telescopicamente y de
50 sujetarse en una posición fija, por medio de la abrazadera -8-, para que podamos colocar el manillar a la altura que requiera la edad o estatura del niño que use la bicicleta.

Desde el tubo delantero -5- del cuadro, parte el tubo inferior -9-, que, después de llevar soldado transversalmente el tubo -10-, que actúa de cojinete del eje de las bielas -11- de los pedales -12-, continúa transformándose en la horquilla trasera -13-.

60 Como elemento característico se señala el tubo -14-, que tiene la particularidad de adoptar una posición horizontal, partiendo desde el tubo inclinado -9- y atravesando el tubo -15-, rebasa la rueda trasera -2-, apoyándose, además de en el mencionado tubo -15- en un corto tubo vertical -16-, dispuesto sobre el
65 guardabarros trasero -17-. También contribuye a sostener las cargas que soporta el tubo -14-, otro tubo inclinado -18-, que parte del tubo -9-, cerca de la

127516



iniciación de la horquilla -13-.

70 Otro elemento característico de esta bicicleta, lo compone el especial portabultos, que está constituido por un bastidor alargado -19- con una barra transversal -20-, dotada de una pestaña lateral -21-, con la cual se sujeta al tubo -14-, por medio de un tornillo, sujeto en el tubo vertical -16-, teniendo el
75 lado posterior -22-, de dicho portabultos, dispuesto a través del extremo horquillado del tubo -14-, cerrándose dicha horquilla con un tapón -23-, de plástico, metal u otra materia.

80 También constituye uno de los perfeccionamientos el anillo circular -24-, que se monta al lado exterior del plato -25-, del cual se mantiene con cierta separación, por medio de varios separadores -26-, de manera que se habilite el espacio suficiente para que dicho anillo no entorpezca el acoplamiento de la
85 cadena -27-, si bien la cubra lateralmente, impidiendo que pueda ensuciar al usuario.

90 Con -28- se señala el sillón montado en el tubo -29-, con posibilidad de moverse telescopicamente dentro del tubo -15- y de sujetarse en una posición fija por medio de la abrazadera -30-, para que la bicicleta puedan utilizarla niños de diferentes alturas y edades.

95 Finalmente conviene hacer constar la posibilidad de que la bicicleta descrita y representada se fabrique en variedad de tamaños, formas y materiales, pudiendo introducir las variaciones de detalle que

127516



no alteren lo esencial de la siguiente

N O T A

=====

100 Los puntos no conocidos ni practicados en
España que se reivindican en este Modelo de Utilidad
son:

105 1.-Bicicleta infantil perfeccionada, esencial
mente caracterizada por el hecho de poseer una barra
tubular dispuesta horizontalmente que, partiendo del
tubo inferior, inclinado, del cuadro, atraviesa al tu-
bo posterior inclinado de este, que soporta al tubo en
que se monta el sillín, y rebasa el plano vertical del
eje de la rueda trasera, apoyándose en un tubo posterior
inclinado, que parte cerca de la iniciación de la hor-
110 quilla trasera y en un corto tubo dispuesto sobre el
guardabarros trasero, cuyo tubo horizontal, además de
actuar en la estructura del cuadro, sirve en su extremo
posterior, como soporte del portabultos.

115 2.-Bicicleta infantil perfeccionada, caracte-
rizada porque el extremo posterior del tubo horizontal
mencionado en la precedente reivindicación, tiene prac-
ticada una muesca a modo de alojamiento horquillado,
destinado a recibir al lado posterior del bastidor que
constituye el portabultos, al cual sujeta por medio de
120 un tapón acoplado al extremo del referido tubo, cerran-
do la muesca, cuyo portabultos va sujeto también al tu-
bo horizontal, por medio de un tubo transversal.

3.-Bicicleta infantil perfeccionada, caracte-
rizada porque en el lado exterior del plato pedali-
er,

127516



125 lleva montado un anillo circular, unido con unos separadores, de manera que deja espacio suficiente para el acoplamiento de la cadena a los dientes del plato, cubriendo lateralmente a dicha cadena, para evitar pueda ensuciar esta al usuario y

130 4.- "BICICLETA INFANTIL PERFECCIONADA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 134 líneas.

Madrid, 7 FEB. 1967

Por autorización de la interesada

JOSE LOPEZ
P. P. E.

