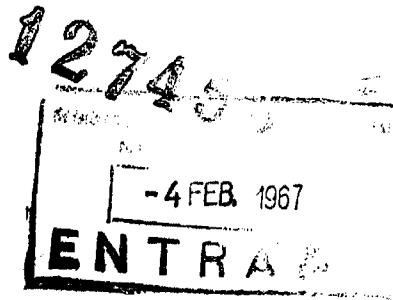


127459



127459

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARANDILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES", a favor de la firma alemana JULIUS & AUGUST ERBSLÖH, domiciliada en WUPPERTAL-BARMEN (Alemania) Berliner Strasse, 27-47.

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Es objeto de este modelo de utilidad una serie de elementos que sirven para la construcción de barandillas, cercas, carreras, etc., constituidos a base de perfiles metálicos moldeados por extrusión o laminados, cuyos elementos horizontales y verticales solo se pueden unir introduciéndose unos en otros o atornillándolos.

5.-

Son ya numerosas las construcciones de este tipo que se conocen, compuestas todas ellas por elementos individuales. Generalmente constan de diversidad de elementos, los cuales pueden ser trabajados con sencillos instrumentos, e incluso por obreros no cualificados para componer construcciones.

10.-



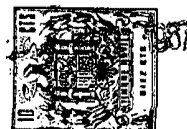
- nes de cualquier dimensión. Los elementos fundamentales verticales de dicha serie de postes y travesaños están formados por perfiles cóncavos, los elementos horizontales, pasamanos y cabeza inferior por perfiles en U. De acuerdo con esta innovación el pasamanos realiza al mismo tiempo la función de cabeza superior, con lo que no solamente se puede disminuir el número de elementos necesarios, sino que se simplifica el ensamblaje de los elementos individuales para formar la construcción final.
- 15.-
- 20.- Otra ventaja más de este tipo de construcción, consiste en que en la zona cercana a los postes la dilatación, puede ser compensada con facilidad, sin necesidad de montar equipos adicionales complicados y de difícil manipulación, que más tarde perjudicarían la estética de la construcción total. De acuerdo con ello la serie de elementos constructivos, está caracterizada porque su pasamanos en forma de U, que al mismo tiempo puede ejercer las funciones de cabeza superior, y cabeza inferior, están contruidos de tal modo, que su unión con los postes y travesaños, que tienen forma de perfil cóncavo, se puede realizar mediante uniones móviles prisioneras, ensambladas o atornilladas, existiendo, en la parte interior de los costados de los elementos, unas ranuras por donde pasan unas correderas, que facilitan la compensación de la dilatación.
- 25.-
- 30.-

35.- Mediante los ejemplos mostrados en la lámina de dibujos adjunta, que representan esquemáticamente el objeto de la innovación, se aclaran éstas y otras ventajas más de la nueva construcción. Dichas figuras representan:

- Fig. 1.- Vista lateral de un trozo de barandilla en la zona del poste.
- 40.- Fig. 2.- Igual que la Fig. 1, pero en vista de frente
- Fig. 3.- Vista lateral de un trozo de barandilla en la zona de los travesaños.
- Fig. 4.- Igual que la Fig. 3, pero en vista de frente
- Fig. 5.- Corte de la Fig. 4 por la línea I-I.
- 45.- Esta serie de elementos constructivos se compone, de-



- gún este privilegio, de cuatro partes fundamentales: los postes (1), los travesaños (2), el pasamanos (3) y la cabeza inferior (4). Los perfiles de los postes y travesaños, son generalmente perfiles cuadrados cóncavos, y los perfiles del pasamanos y cabeza inferior tienen forma de U. En la construcción ya acabada, el pasamanos ejerce al mismo tiempo la función de la cabeza superior. Sus dos costados (5), están doblados (6), en sus extremos de tal forma que entre el costado y el ángulo queda una ranura (7). En la base del pasamanos, por la parte interior, existen tres nervios (8), (9), (10), de los cuales los dos primeros que se corresponden entre sí, están configurados de tal modo que pueden servir para asiento de los refuerzos (18), de la pieza (13). Cerca de la base del perfil y paralelos a ella, hay unos nervios (11), orientados al exterior de los flancos, que forman una ranura (14), junto con la base del perfil. Las ranuras (7), y (14), toman el ángulo (15), como corredera, que en la zona del poste puede ser empujada por la ranura de las secciones cortiguas (16) y (17) del pasamanos. De este modo se puede conseguir, incluso, para las unidades más largas, una compensación suficiente de la dilatación, que no perjudica la estética del conjunto total de la construcción. Mediante el empleo de ángulo de material plástico o ángulos metálicos recubiertos de plástico, se evita cualquier ruido que pueda surgir debido a la dilatación.
- Para la sujeción del pasamanos al poste (1), existen las piezas (13). Los extremos reforzados (18), de los costados (19), de las piezas en forma de U, son empujados en primer lugar fuera del poste por encima de los nervios (8) y (9), del pasamanos provisto de los rebordes (20), y luego, junto con dichos pasamanos, se introducen en la abertura del perfil del poste. Para fijar la posición de la pieza (13), en sentido longitudinal se rebaja el nervio (10), mediante una fresadora a la medida correspondiente a la pieza (13). Después de haber introducido ésta, las paredes internas del poste ejercen una presión so-



80.- bre los costados de dicha pieza. De esta forma, los extremos de los costados (18), se fijan alrededor de los nervios (8), y (9), del pasamanos y actúan consiguiendo su firme retención al poste. A continuación, la pieza (13), se atornilla al poste mediante el giro de los tornillos (21), en la ranura (22), que

85.- tiene forma de tres cuartas partes de círculo. Los tornillos están encajados a presión en la base de la pieza (13).

La unión de los travesaños (2), con el pasamanos, se realiza en la forma conocida con ayuda de grapas metálicas, que son empujadas al círculo formado por las dos ranuras semicirculares (24) y (25), situadas una contigua a la otra. Doblando los extremos de las grapas se consigue su retención. De este modo se logra una unión bastante aceptable entre el travesaño y el pasamanos, La movilidad en sentido longitudinal, se evita rebajando el nervio (10), por medio de una fresadora. De la misma forma se consigue la unión entre el perfil (4), de la cabeza inferior y los travesaños, que penetran en dicha cabeza.

90.-

95.-

En el interior de los costados (26), del perfil de la cabeza inferior, están colocados unos nervios (28), formados por el ángulo (27). Cada uno de dichos nervios tiene una ranura (29). Los perfiles de la cabeza inferior descansan con las ranuras, sobre los bulones de deslizamiento (30), de metal, material plástico, etc., que penetran en los postes, y están sujetos a éstos mediante tornillos. De este modo se logra también la compensación de la dilatación de la cabeza inferior.

100.-

105.- Descrito suficientemente el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, hemos de señalar se trata de una de sus variadas formas de realización práctica, sin que sus modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados, etc., desvirtuen la esencialidad de su objeto.

110.-

N O T A

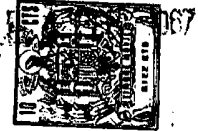
El modelo de utilidad descrito, recaerá pues sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-"JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARAN-



- 115.- DILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES", caracterizados por estar constituidos por perfiles metálicos moldeados por extrusión o laminados, y porque su pasamanos está formado con perfil en disposición de U, que realiza al mismo tiempo la función de cabeza superior y de cabeza inferior, estando constituidos de modo que su empalme con los postes y travesaños que tienen disposición de perfil cóncavo, se realice mediante uniones móviles prisioneras ensambladas o atornilladas, existiendo en los lados interiores de los costados de estos elementos unas ranuras para el asiento de unas correderas, que han de posibilitar la compensación de la dilatación.
- 120.-
- 125.- 2ª.-"JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARANDILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES", según la reivindicación anterior, caracterizados porque el pasamanos está provisto interiormente de unos nervios de sujeción para su fijación a los postes, los cuales encajan, manteniendo cierta movilidad, en los costados de las piezas de conexión, que pueden unirse a los postes mediante tornillos.
- 130.-
- 135.- 3ª.-"JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARANDILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES", según reivindicaciones precedentes, caracterizados porque los costados de las piezas de unión, divergen al aflojarse, de forma que al introducir las en los postes se produce un aumento de presión en los nervios de sujeción del pasamanos.
- 140.- 4ª.-"JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARANDILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES", según las reivindicaciones antes citadas, caracterizados porque los costados del perfil del pasamanos y de la cabeza inferior, están provistos de unas ranuras que sirven de asiento a las correderas o a los bulones de deslizamiento para compensar la dilatación.
- 145.- 5ª.-"JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARANDILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES", según las reivindicaciones previas, caracterizados porque existen previstas unas ranuras semicirculares, que se corresponden dos a dos, y que tienen

127459



- 6 -

150.- la misión de lograr la unión del pasamanos y la cabeza inferior con los travesaños de los cuatro elementos y que después de la unión del juego de elementos, éstas ranuras semicirculares, forman un círculo que sirve de asiento a las grapas de retención.

6ª.-"JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARANDILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES".

155.- Todo ello tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

158.- Esta memoria consta de seis hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento cincuenta y ocho líneas.

MADRID A 4 DE FEBRERO DE 1967

P.A.

MANUEL DE ARPE.

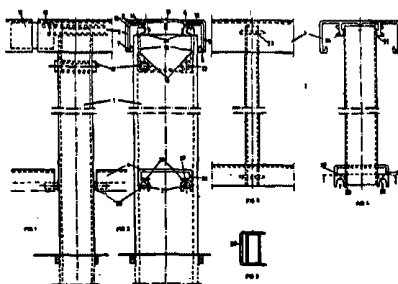


127459

D I S E Ñ O

=====

DEL MODELO DE UTILIDAD, A FAVOR DE JULIUS & AUGUST ERBSLÖH, DOMICILIADA EN WUPPERTAL-BARMEN (Alemania), Berliner Strasse, 27-4 por 20 años, por: "JUEGO DE ELEMENTOS PARA LA CONSTRUCCION DE BARANDILLAS, CERCAS, BARRERAS O SIMILARES".



escala variable.

MADRID A 4 DE REBRERO DE 1967

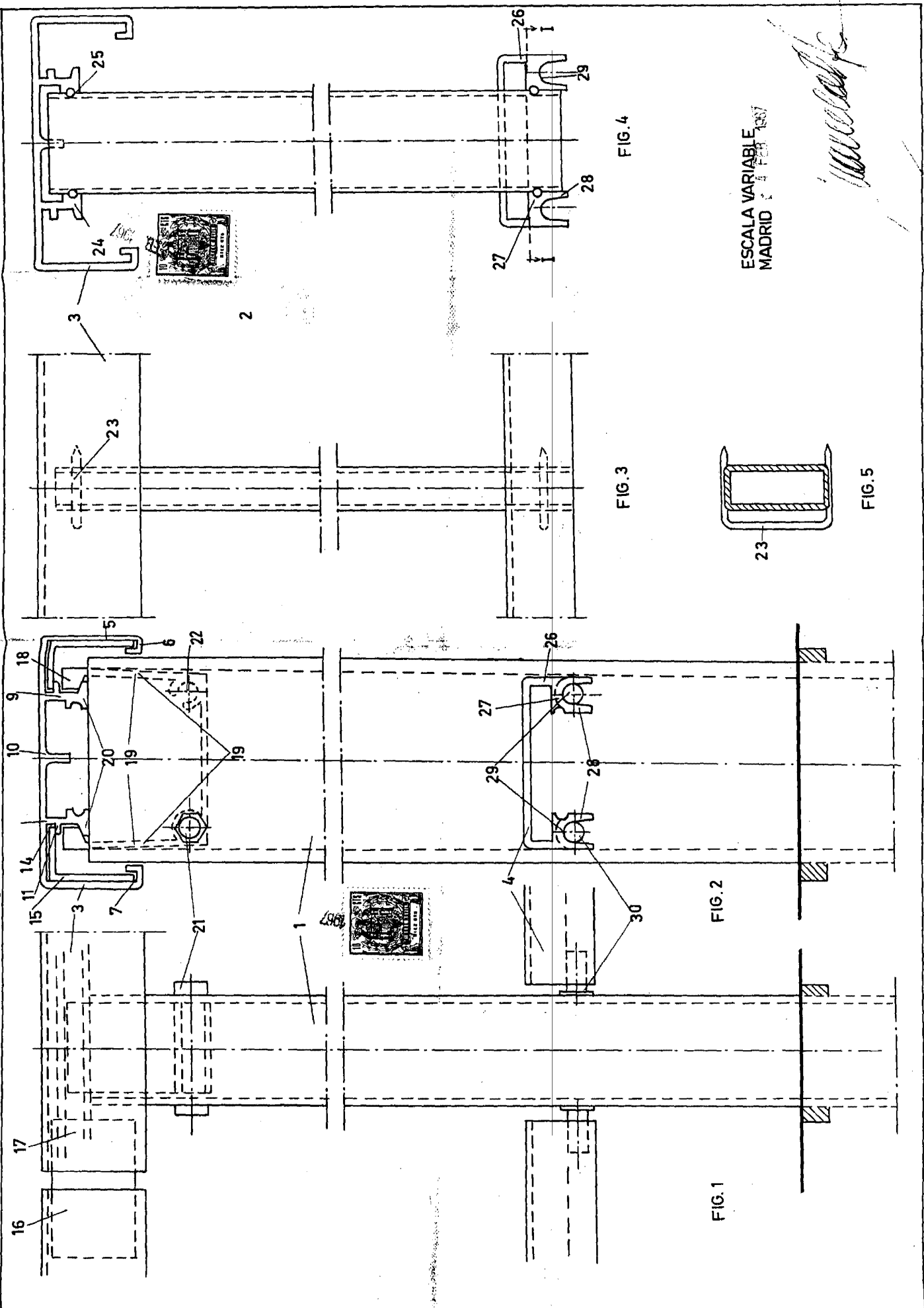
P.A.

MANUEL DE ARPE.

127459

JULIUS & AUGUS ERBSLÖH

HOJA UNICA DOBLE



ESCALA VARIABLE
MADRID 1907

Handwritten signature