

1 27367



127367

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "CARRITO PARA LA COMPRA", a favor de D^a Adoración MARTÍNEZ Esteve, de nacionalidad española, domiciliada en TARRASA (Barcelona), Avda. del Caudillo, 244.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un carrito de los destinados a efectuar las compras usuales de las amas de casa, aportando notables ventajas en cuanto a su simplicidad y en cuanto a sus características funcionales, con

5. respecto a los carritos actualmente conocidos para dicha finalidad.

Como es sabido, la utilización de pequeños carritos por parte de las amas de casa a efectos de transportar los artículos que constituyen la compra periódica en plazas o mercados, se ha extendido notablemente por la facilidad que ello representa de permitir un acondicionamiento fácil y el transporte cómodo de dichos artículos, transformando en transporte por rodadura, que requiere un esfuerzo reducido, el tradicional transporte mediante bolsas de tipo usual.

10.

El carrito objeto del presente Modelo de utilidad presenta, como características importantes, su gran simplicidad

15.



ME 1967

- 2 -

127367

constructiva, que redunda en un precio muy reducido del mismo, y asimismo el carácter autosustentante que posee dicho carrito, pudiendo quedar en posición sensiblemente erecta por sus propios medios, lo que da una mayor autonomía a su usuaria mientras está efectuando las compras.

5. Esencialmente, el carrito objeto del presente Modelo comporta un marco sensiblemente rectangular, realizado en delgada varilla metálica, a uno de cuyos lados menores quedan incorporadas las ruedas de transporte del carrito, utilizándose el lado opuesto como asa de transporte y asociándose a dicho marco un travesaño superior destinado a la suspensión de la compra propiamente dicha y un soporte inferior en forma sensiblemente en U y dispuesto transversalmente, para permitir la sustentación propia del carrito.

10. La bolsa de transporte es de tipo autónomo y separable con respecto al marco, poseyendo un asa superior para su suspensión del travesaño fijado en el marco del carrito y dos orejas inferiores destinadas a rodear a los largueros o lados mayores del propio marco, siendo de este modo estable la bolsa en la posición escogida.

15. Para su mejor comprensión, se adjunta a título de ejemplo un dibujo explicativo de un carrito para la compra, realizado de acuerdo con el presente Modelo de utilidad.

20. La figura 1 es una vista en perspectiva del carrito presentando la bolsa desmontada.

25. La figura 2 es una vista en alzado lateral de una de las ruedas del carrito.

30. Las figuras 3 y 4 representan sendas secciones por los planos de corte A-A y B-B de la figura 2.

 Tal como se representa en dichas figuras, el carrito objeto del presente Modelo de utilidad comporta un marco alargado realizado en varilla metálica, cuyos lados mayores -1- y



127367

- 3 -

-2- quedan unidos a un lado menor inferior -3- y al lado superior que posee dos amplios chaflanes o zonas oblicuas -4- y -5- determinando una zona central -6- que puede ser utilizada como asidero del carrito.

5. En el marco mencionado y uniéndose a los brazos -1- y -2-, en posición próxima a la zona -6-, se dispone un travesaño -7- que en su zona intermedia posee un saliente en forma de asa rígida hacia arriba -8-, destinada a la suspensión de la bolsa de transporte.

10. El carrito comporta dos ruedas de transporte -9- y -10-, asociadas a los extremos del lado -3-, permitiendo así el transporte fácil del conjunto.

El carácter autosustentante del carrito se consigue mediante un elemento -11- sensiblemente en U el cual está doblado transversalmente en la zona intermedia -12-, definiendo un lado sensiblemente horizontal -13- destinado a reposar sobre el suelo, constituyendo con ello la base de sustentación en relación con las ruedas -9- y -10-.

20. Los brazos del elemento -11- quedan montados por sus extremos mediante zonas -14- rebatidas sensiblemente en ángulo recto, en la figura 3, en alojamientos tubulares o casquillos -15- montados cerca de los extremos inferiores de los lados -1- y -2- del marco.

25. Las ruedas del carrito poseen sendas bandas elásticas de rodadura y quedan montadas sobre los extremos del brazo horizontal -3- por simple inserción y retención por arandelas -16-, y por unas pequeñas embuticiones -17- para tope axial de dichas ruedas. Unos tapacubos -18- protegen el extremo del eje -3- y se montan a presión mediante una regata periférica -19- que recibe a un nervio interno -20- de la cavidad cubocentral de la rueda y sendas muescas distribuidas a 90°.



ENE 1967

127367

- 4 -

La bolsa transportadora -21- puede ser separada del armazón y poseer superiormente un asa -22- que puede insertarse en el elemento -8-, permitiendo la suspensión de la bolsa, la cual queda centrada además mediante dos orejas -23- y -24- de tipo laminar, las cuales abrazan respectivamente las zonas bajas de los lados -1- y -2-, impidiendo el desplazamiento de la zonalateral de la bolsa.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del carrito descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Carrito para la compra, caracterizado por comprender un marco rectangular realizado en varilla de reducido diámetro, uno de cuyos lados menores se prolonga por ambos extremos para recibir las ruedas del carrito, poseyendo además un travesaño situado cerca de su parte superior y dotado de una asa central, dirigido hacia arriba para la suspensión de la bolsa transportadora.

2.- Carrito para la compra, según la reivindicación anterior, caracterizado por comportar cerca de los extremos inferiores de los lados mayores del marco, sendos casquillos tubulares unidos paralelamente a dichos lados para recibir interiormente los extremos rebatidos en ángulo recto de los lados de un elemento en U, que posee además un rebatimiento intermedio a 90°, determinando un lado extremo sensiblemente horizontal destinado a proporcionar parte de la zona de apoyo para la sustentación propia del carrito.

3.- Carrito para la compra, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la bolsa de transporte de



10 ENE 1967

- 5 -

127367

artículos posee en su parte alta un asa transversal laminar, destinada a coincidir con el asa del travesaño del armazón, e inferiormente está dotada de dos bridas laterales de tipo laminar, con respectivos cierres de presión, para abrazar los extremos inferiores de los brazos de mayor longitud del armazón, centrando lateralmente la bolsa transportadora.

5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

10. 4.- "CARRITO PARA LA COMPRA".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona,

10 ENE 1967

15. P.A. de D. Adoración MARTÍNEZ Esteve,

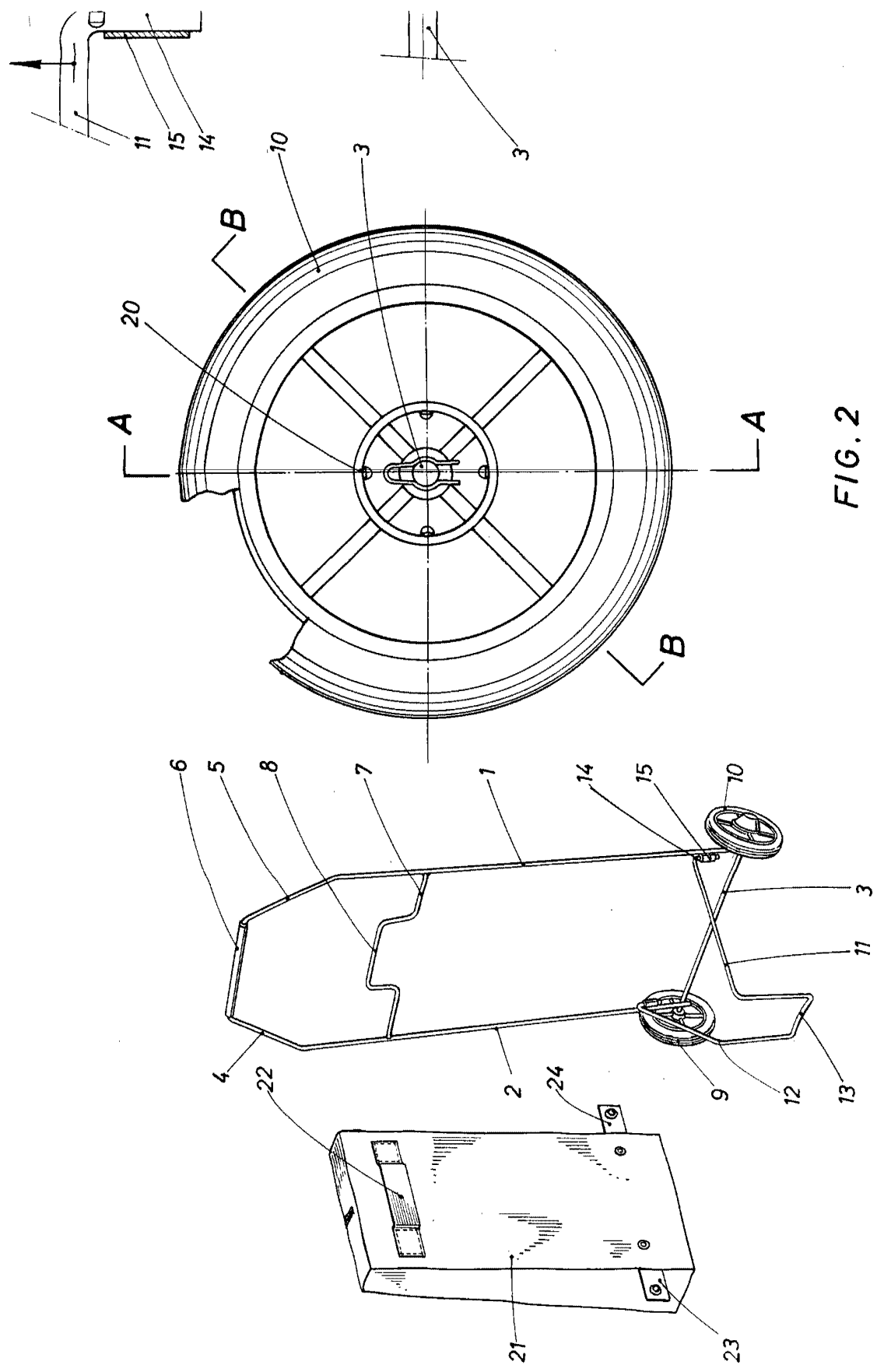


FIG. 2

FIG. 1

127367

HOJA ÚNICA



B - B

10

10 ENE 01

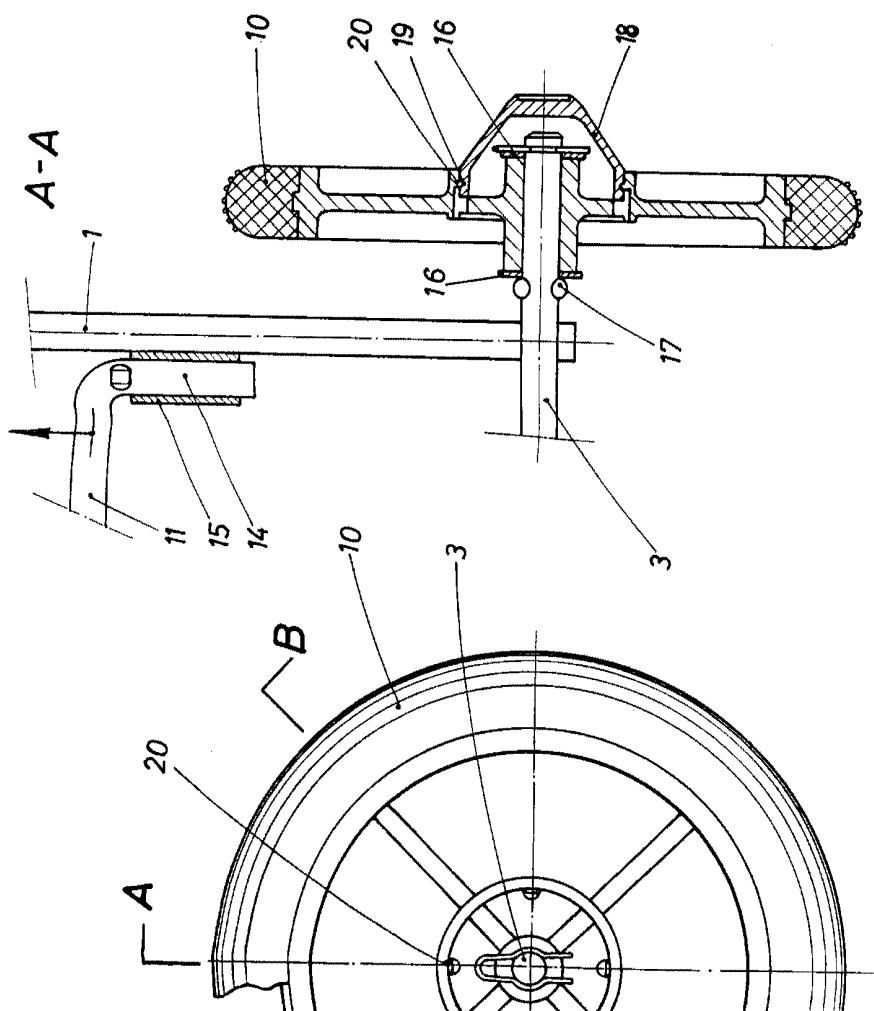


FIG. 2

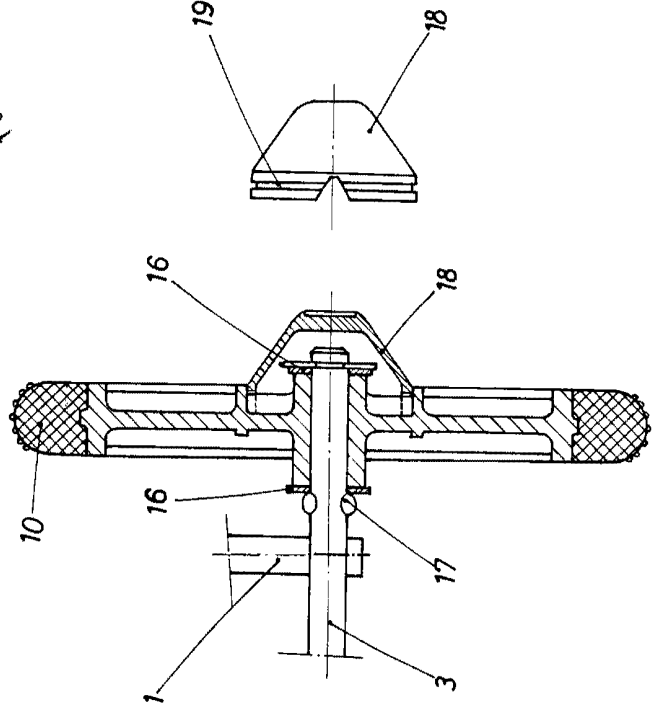


FIG. 3

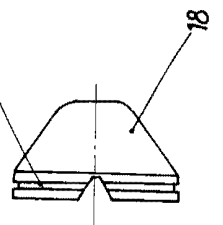


FIG. 4

BARCELONA, 10 ENE 01
[Signature]
 P.A.