

R.-CF.-11167/AD.



127359

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de FAESSA Y MEN-PAR, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Troquel, 10-12, por "DISPOSITIVO COMBINADOR DE LUCES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un dispositivo combinador de luces, especialmente indicado para vehículos automóviles.

5. Para el mando de las luces exteriores del vehículo, particularmente las luces de posición, cruce e intensiva, es conveniente poder variar a voluntad el orden con que se obtienen las conexiones de cada una de las luces. Es evidente que durante el tránsito por una ciudad, deben descartarse las luces intensivas, y las únicas variaciones posibles son las de posición y cruce. No ocurre así
- 10.

127359



5. con el tránsito por carretera, donde deben usarse las luces de cruce e intensiva. En el primer caso el uso involuntario de la luz intensiva, puede provocar una sanción al conductor y una molestia innecesaria a los otros vehículos. En el segundo caso, un cambio de luz intensiva a la de posición en vez de cruce, causa la pérdida de visibilidad momentánea que puede ser de consecuencias graves cuando se circula a una velocidad alta.

10. Para evitar los inconvenientes expuestos y dotar a los mandos de las luces de un vehículo de una serie de posiciones a voluntad del conductor, se ha ideado el dispositivo combinador de luces, caracterizado esencialmente por el hecho de que la palanca de mando de las luces de posición intensiva y cruce, está montada giratoria sobre su eje, en
15. un cojinete receptor del extremo de la misma, que a su vez está montado oscilante alrededor de un eje perpendicular al de giro de la palanca, cuya palanca está dotada de una superficie formando un escalonado que constituye una serie de levas que actúan sobre los contactos móviles de los interruptores que cierran los circuitos de las distintas lu-
20. ces, según la posición angular de la palanca, mientras que la oscilación del cojinete de giro de ésta, está limitado por topes que determinan dos posiciones opuestas que varían el orden relativo con que las levas actúan sobre los contac-
25. tos móviles.

La palanca de mando descrita en el párrafo anterior atraviesa axialmente un manguito cuya superficie exterior está adecuadamente conformada para constituir las levas

127359

14 EN



- que actúan sobre los contactos móviles, estando conectada la palanca al manguito de forma que lo arrastra en su desplazamiento angular, si bien la palanca puede desplazarse axialmente, estando solicitada elásticamente hacia una de las posiciones tope, en la cual deja libre a un interruptor que abre a un circuito de alimentación de un dispositivo eléctrico del vehículo, mientras que en la posición opuesta, la palanca actúa contra este interruptor cerrándolo y poniendo en funcionamiento al dispositivo en cuestión (avisador acústico, luz de cruce a ráfagas, etc.).
- 5.
- 10.

- En el cuerpo principal del dispositivo combinador está montada una palanca oscilante, susceptible de adoptar tres posiciones, para el encendido de las luces de cambio de dirección y para mantenerlas apagadas, cuya palanca está unida a un cuerpo giratorio portador de los contactos móviles, montado en posición flotante, y en conexión con un manguito el cual recibe la acción del árbol de la dirección por fricción, a fin de devolver a la palanca a la posición de apagado, al enderezar la dirección del vehículo.
- 15.

- Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
- 20.

- En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado frontal del dispositivo combinador de luces; la figura 2 es una sección por el plano II-II de la figura 1; la figura 3 es una vista en sección por el plano III-III de la figura 2; las figuras 4, 5, 6, 7 y 8, son sendas secciones por
- 25.

127359



los planos IV-IV, V-V, VI-VI, VII-VII, y VIII-VIII, respectivamente, de la figura 3; la figura 9 es una vista en alzado posterior del dispositivo, al que se han suprimido las palancas de mando; la figura 10 es una vista en sección según el plano X-X de la figura 2; la figura 11 es una sección por el plano XI-XI de la figura 10; la figura 12 es una sección por el plano XII-XII de la figura 11, y la figura 13 es una sección por el plano XIII-XIII de la figura 2.

El dispositivo combinador de luces objeto de la invención consta en los aludidos dibujos, de una caja aislante -1-, dotada de medios de fijación en una zona adyacente al volante del vehículo, sobre cuya cara anterior está montado giratorio y en disposición flotante, un cuerpo -2-, también aislante, portador de los contactos móviles correspondientes a un conmutador para cierre de los circuitos de alimentación de las luces que indican cambio de dirección. En el cuerpo -2- está unida la palanca de mando -3-, cuyo accionamiento permite situar al cuerpo -2- en tres posiciones desplazadas angularmente y que corresponden a la conexión de uno de los dos circuitos de las luces de cambio de dirección y a una posición intermedia en que ambos circuitos quedan abiertos.

El cuerpo -2- está conectado a un manguito giratorio -4-, a su vez acoplado mediante dispositivos de fricción, al árbol del volante, para que el cuerpo -2- retorne a la posición de circuito abierto, cuando el volante endereza la dirección del vehículo.

En el interior de la caja -1- va montado en posi-

127359



5. ción oscilante alrededor de dos tetones opuestos -5-, un cojinete -6- en cuyo interior puede girar el extremo de la palanca -7-, que manda el encendido de las luces de posición, cruce e intensiva. Dicha palanca está guiada en posición corrediza axialmente en el interior del cojinete descrito y de otro -8- alineado con el primero.

10. En el extremo interno de la palanca -7-, que sobresale del cojinete -6-, está enchufado un botón -9-, con una prolongación radial -10-, que se apoya en dos tetones -11- opuestos radialmente y que limitan el desplazamiento angular de la palanca alrededor de su propio eje.

15. Para limitar el desplazamiento angular de la palanca alrededor de los tetones -5- descritos anteriormente, se ha previsto una abertura alargada -12- en la caja -1-, para la salida de la palanca -7-. En posición central respecto a esta abertura, sobresale un tetón -13- empujado elásticamente, y que separa las dos posiciones angulares que puede adoptar la palanca.

20. Alrededor del cojinete -6- está acoplado el extremo de un manguito -14-, dotado en su interior de un anillo -15-, que ajusta alrededor de la palanca -7-, dotada de una cruceta -16-, alojada en ranuras longitudinales internas -17- del manguito, con el fin de que la palanca -7- arrastre consigo al manguito en su desplazamiento angular, pero queda inmóvil cuando se produce un desplazamiento axial de la propia palanca.

25. La palanca -7- es empujada por el resorte -18- alojado en el interior del manguito -14-, hacia una posición



127359

5. tope, en la cual permanece abierto el interruptor formado por los contactos fijo -19- y móvil -20- situado en el interior de la caja. Al empujar a la palanca -7- en sentido axial, opuesto a la acción del resorte -18-, actúa contra el contacto móvil -20- cerrando un circuito de alimentación de un dispositivo eléctrico del vehículo (ráfagas de luz de cruce, avisador acústico, etc.).

10. La superficie exterior del manguito -14- adopta una configuración escalonada, formando levas que actúan correlativamente sobre los tetones -21- de que están provistos los contactos móviles -22- que tienden a situarse en posición de circuito cerrado, conectados a los contactos fijos -23- respectivos. Los bornes de conexión -24- de los contactos fijos -23-, están situados correlativamente en posición alineada, accesibles por la cara posterior de la caja -1-. Para la conexión de los contactos móviles -22-, existe un borde único -25-, también accesible por la cara posterior de -1-, y en posición opuesta a los bornes -24-.

15. Las sucesivas posiciones angulares de la palanca -7- y, por tanto, del manguito -14-, hacen que las levas actúen correlativamente contra los contactos móviles -22-, abriendo los respectivos circuitos. Al adoptar la palanca una de las dos posiciones que determina su oscilación alrededor de los tetones -5-, varía el orden con que se realizan aquéllas desconexiones.

20. Esta particularidad es muy interesante para que el conductor del vehículo cuando circula por la ciudad no pueda incurrir por error en el encendido de las luces inten

127359



sivas, o bien cuando circular por carretera no puedan encenderse únicamente las luces de posición, dejando sin visibilidad al conductor.

5. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad :

15. 1. Dispositivo combinador de luces, caracterizado esencialmente por el hecho de que el mismo está dotado de una palanca de mando, giratoria sobre su propio eje en un cojinete receptor del extremo de la misma, que a su vez está montado oscilante alrededor de un eje perpendicular al de la palanca, la cual está dotada de una superficie exterior escalonada formando levas que actúan correlativamente sobre los contactos móviles de los interruptores de distintos circuitos, al desplazar angularmente sobre sí misma a
20. la palanca, mientras que al oscilar el cojinete de giro de la misma, determina posiciones estables de la palanca en las cuales las levas descritas actúan con un orden relativo distinto sobre aquellos contactos móviles.

127359

14 FNF



2. Dispositivo combinador de luces, según la rei
vindicación 1, caracterizada esencialmente por el hecho de
que la palanca de mando descrita atraviesa axialmente a un
manguito, giratorio alrededor del propio cojinete que aloja
5. al extremo de la palanca, con la superficie exterior adecua-
damente configurada para formar las levas de accionamiento
de los interruptores, provisto de ranuras longitudinales
internas receptoras de una cruceta solidaria de la palanca,
que arrastra al manguito en su desplazamiento angular sobre
10. sí misma y permite el desplazamiento axial de la palanca,
que está solicitada elásticamente hacia una posición de re-
poso, si bien al empujarla hacia la posición opuesta actúa
sobre el interruptor de un circuito.

3. Dispositivo combinador de luces, según la rei
vindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de
15. que en el cuerpo aislante está montado giratorio un cuerpo
accionable mediante palanca, portador de contactos móviles
de un conmutador para el cierre de una pluralidad de cir-
cuitos, cuyo cuerpo puede adoptar una posición intermedia
20. que corresponde a la apertura de todos los circuitos, estan-
do conectado a un manguito que a su vez está acoplado me-
diante dispositivos de fricción, al árbol de la dirección
de un vehículo al que se dota del dispositivo cambiador de
luces, de forma que al enderezar la dirección, el cuerpo
25. giratorio portador de los contactos móviles del conmutador,
vuelve a la posición de reposo.

4. Dispositivo combinador de luces.

127359

14



La presente memoria consta de nueve hojas folia-
das escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 14 de enero de 1967.

PAESSA Y MEN-PAR, S.A.

p.a. I. PONEI

FAESSA Y MEN-PAR, S.A.

127359

Cuatro hojas
hoja n.º 2



14 ENF.

Fig. 2

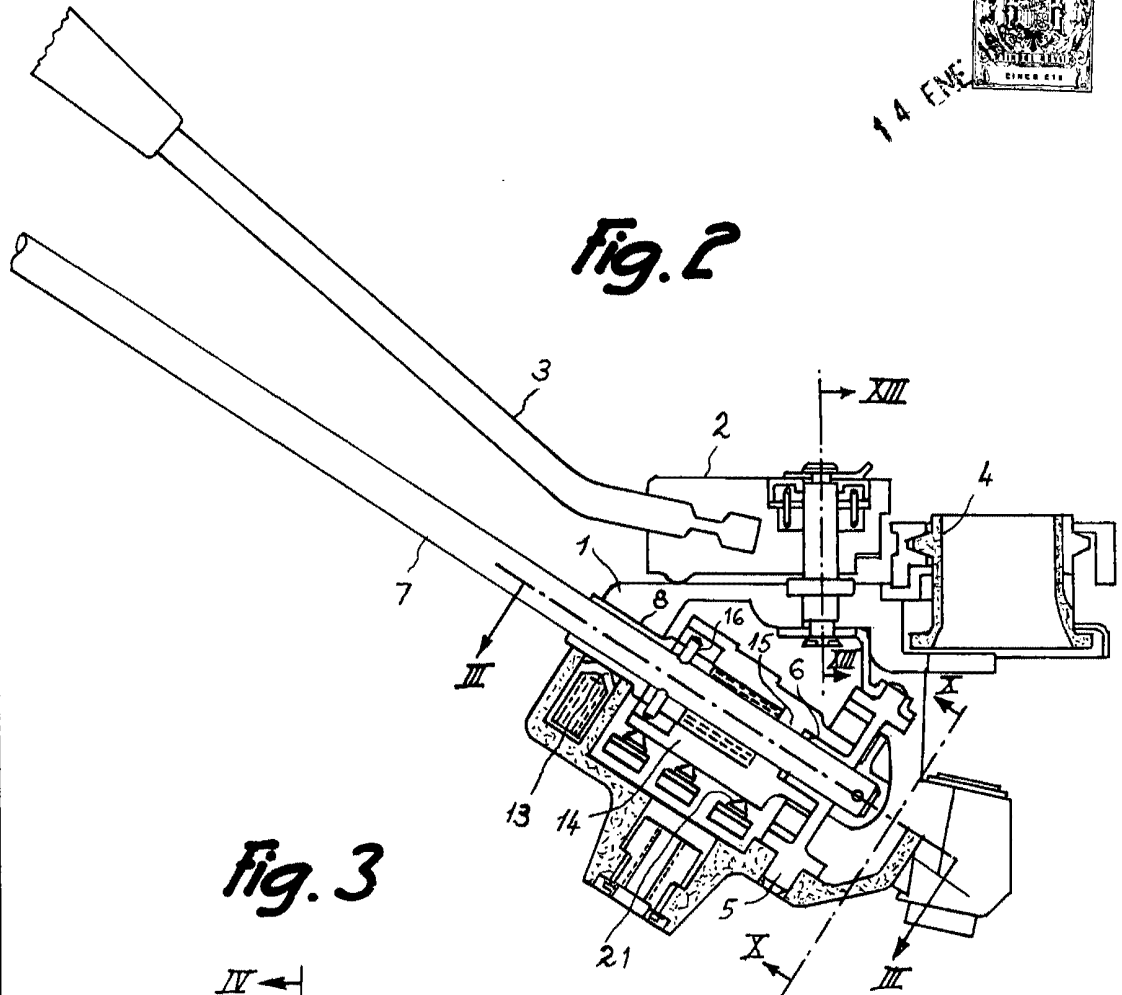
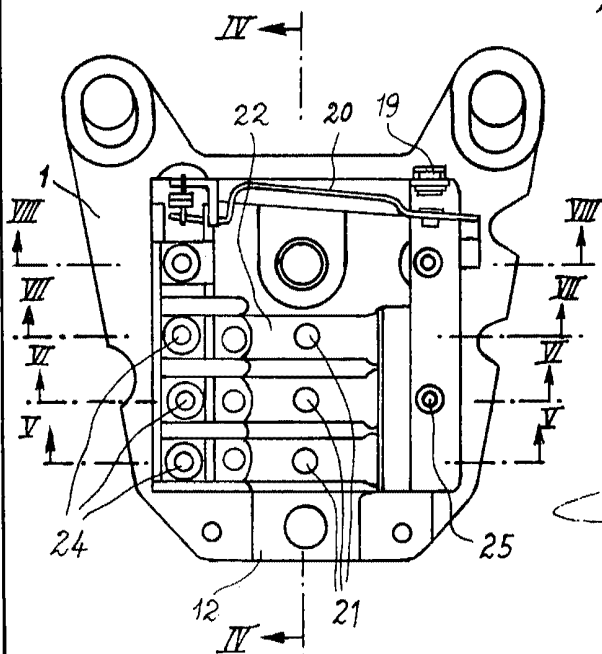


Fig. 3



Barcelona,
Faessa y Men-Par, S. A.
p.a. PONTI

14381

Fig. 4

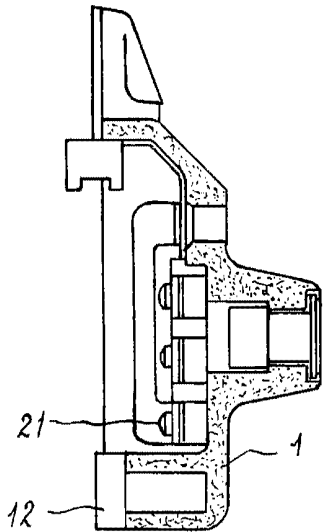


Fig. 5

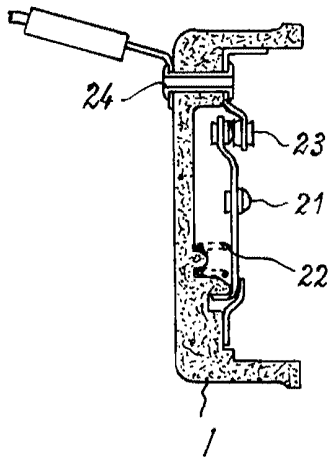


Fig. 6

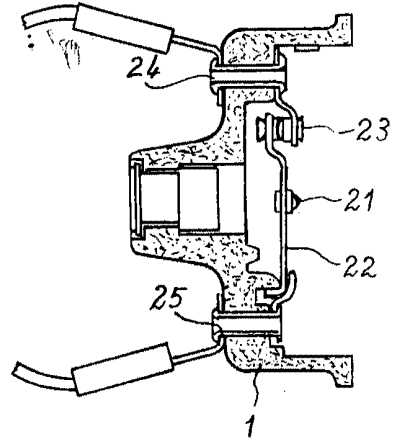


Fig. 7

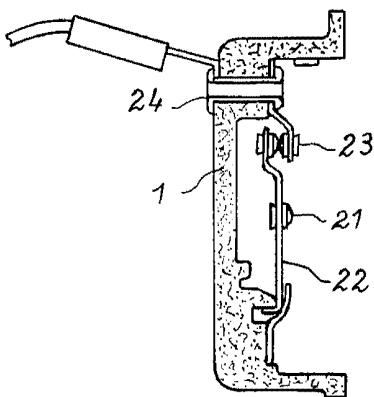


Fig. 8

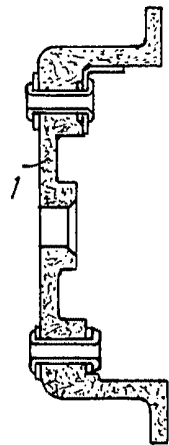
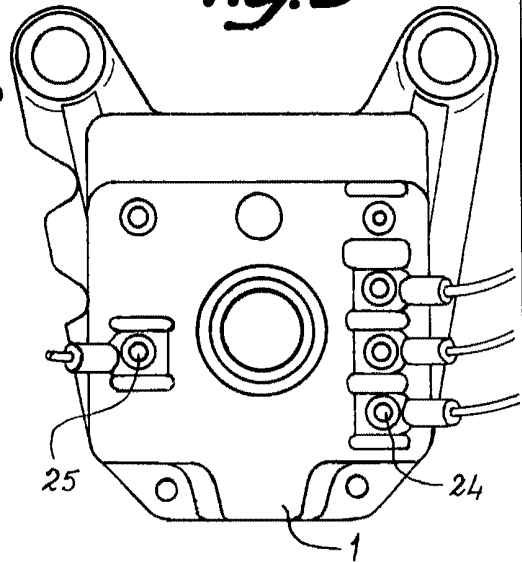


Fig. 9



Barcelona,
Faessa y Men-Par, S.A.

p.a. IRONSA

R. D.

FAESSA Y MEN-PAR, S. A.

127359

cuatro hojas
hoja n.º 4

127359



Fig. 10

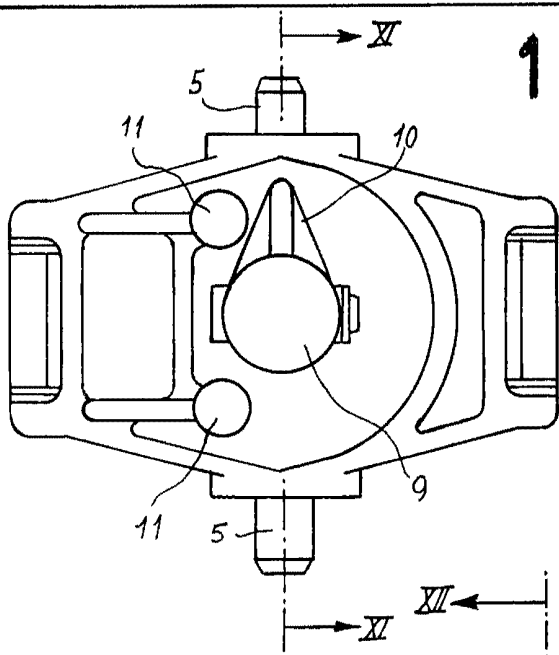


Fig. 11

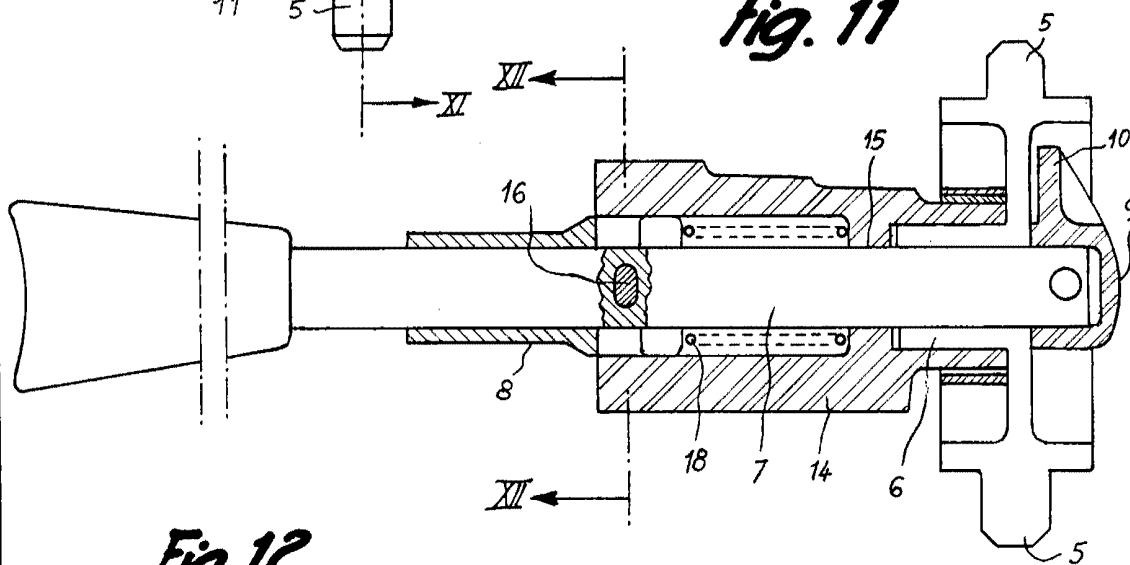


Fig. 12

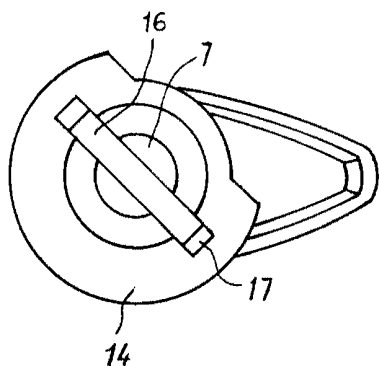
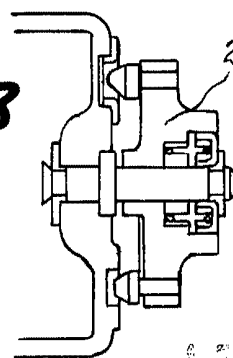


Fig. 13

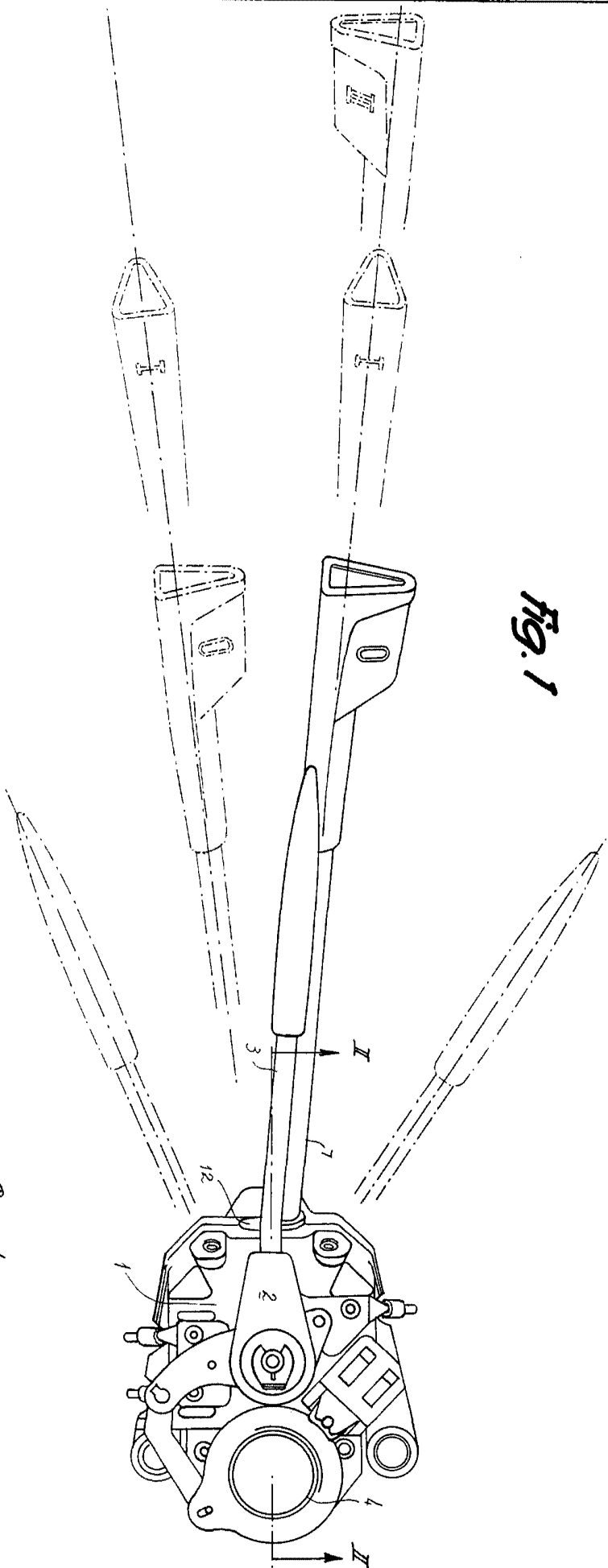


Barcelona,
Faessa y Men-Par, S. A.
p. a. FONTE

4381



Fig. 1



Barcelona,
Faessa y Men-Pae S.A.
p.a.