



14 FN

127358

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de FAESSA Y MEN-PAR, S.A. entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Troquel, 10 y 12, por "ESPEJO RETROVISOR".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este modelo de utilidad concierne a un espejo retrovisor, que proporciona resultados muy ventajosos respecto a los espejos retrovisores usuales.

5. En este sentido, el espejo de referencia presenta la característica de estar provisto de una lámpara instalada en una caja fijable al lugar de empleo y de la que es solidario el brazo soporte del espejo, de manera que éste es iluminado por dicha lámpara, que hace las veces de luz de techo.
10. En la realización preferida del invento, la ca-

127358

14 F



ja presenta una aleta lateral provista de una muesca para el montaje de accesorios, por ejemplo para la retención de las viseras antideslumbrantes en posición plegada.

5. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

10. En dichos dibujos, la figura 1 ilustra el espejo según una variante; la figura 2 corresponde a un alzado en sección de la caja; y que muestra el interruptor y la instalación de la lámpara; la figura 3 ilustra el espejo conforme a otra variante, y la figura 4 constituye un alzado posterior del conjunto.

15. Según la representación de los dibujos, el espejo retrovisor -1- está montado en disposición oscilante y es solidario, para ello, de una palanca -2- que, provista de una empuñadura -3-, oscila sobre un eje -4- en el interior de un cajetín -5- provisto de un cerquillo rebordeado -6- que sostiene un cristal -6a- cuya palanca -2- se combina con un muelle laminar -2a- que la mantiene en la posición deseada.

20. La oscilación del espejo interior proporciona en la forma conocida la dualidad de funciones del espejo normal y antideslumbrante para la marcha nocturna.

25. Dicho cajetín -5- está acoplado al brazo soporte -7- mediante un dispositivo de rótula que comporta un tornillo -8- conectado a una cazoleta -9- formada en el

127358

14 FNE



5. extremo de dicho brazo y en la que juega deslizablemente la cara exterior de un rehundido -10- del cajetín y provisto de una corredera -11- por la que pasa el tornillo -8-, sobre el que va ensartada una pieza semiesférica -12- encajada en la cara interior del rehundido -10-, contra la que se mantiene por la acción de un muelle -13- interpuesto entre tal elemento -12- y una arandela -14-, calada sobre el tornillo -8- y a la que se aplica una tuerca -15-.

10. El brazo soporte -7- va solidarizado con una caja -16- dotada de medios de fijación a la carrocería de un automóvil y de una placa transparente -17- para el paso de los rayos luminosos emitidos por una lámpara -19- sujeta a un contacto soporte -20- fijo a un sustentáculo -21- formado en la aludida caja -16-, cuyo contacto va conectado al terminal del cable -22-.

15. A la lámpara -19- se halla conectado un segundo contacto -23-, el cual es flexible y ha unido a un muelle -24-, con cuyo contacto -23- se combina una
20. leva -25-, solidaria de una palanca -26- afecta a un eje -27- y sobresaliente por una rendija -28- de la caja -16-.

25. Dicha leva -25- puede mantener el contacto flexible -23- separado de un contacto fijo -29-, así como permitir la aplicación de tal contacto flexible al fijo, cuya aplicación es motivada por la presión del muelle -24-, de cuyos contactos el fijo va conectado a través del dispositivo -30- con un cable -3-



127358

14 FEB 1958

Se puede suprimir la cualidad de antideslumbrante, substituyendo el cristal -6a- por un espejo corriente, el cual medio de un casquillo rebordeado -33-.

5. La caja -16- está dotada de una aleta lateral -34- que presenta una muesca -35- para el montaje de accesorios diversos.

10. Serán independientes del objeto de la presente invención, los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

15. 1. "Espejo retrovisor, caracterizado esencialmente por el hecho de estar montado oscilante en un dispositivo de rótula solidario del extremo de un brazo que sobresale de una base fijable a la carrocería del vehículo y que forma una caja dentro de la cual se encuentra un portalámparas y un interruptor, para una bombilla correspondiente, cubierta por una ventana transparente que forma lámpara de techo.

20.

2. Espejo retrovisor, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la caja presenta aletas

127358



laterales elásticas provistas de una muesca para el montaje de accesorios.

3. Espejo retrovisor.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 14 de Enero de 1967

FAESSA Y MEN-PAR, S.A.

D.a. L. PONTI

P.P.

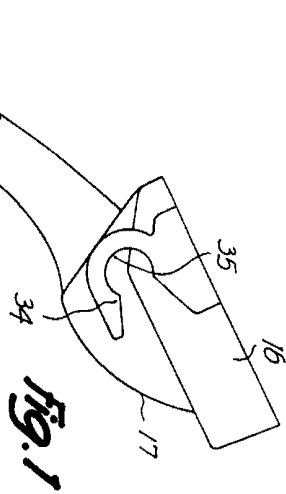


Fig. 1

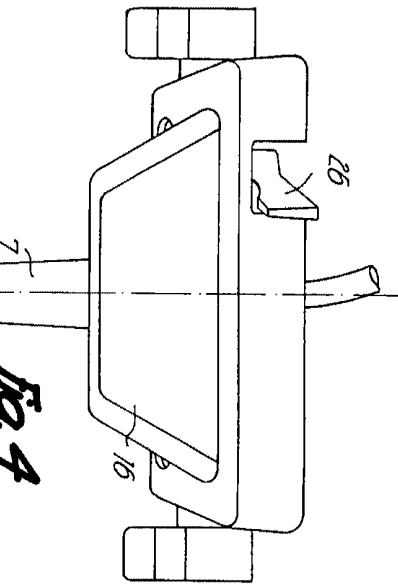


Fig. 2

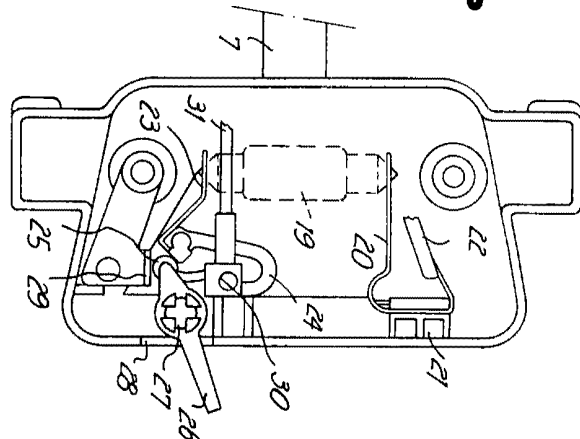


Fig. 3

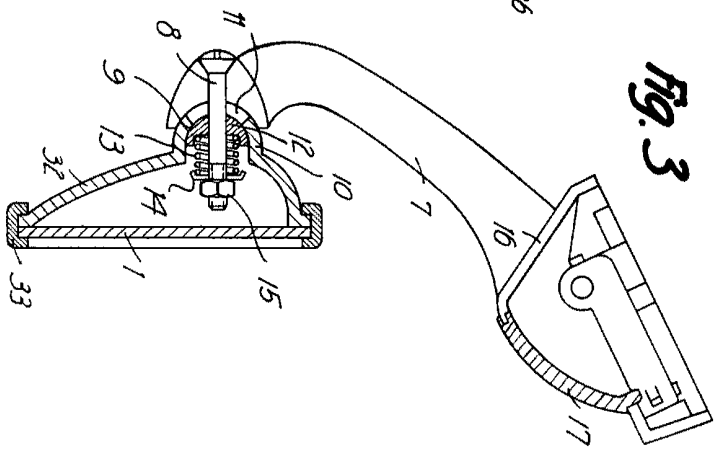
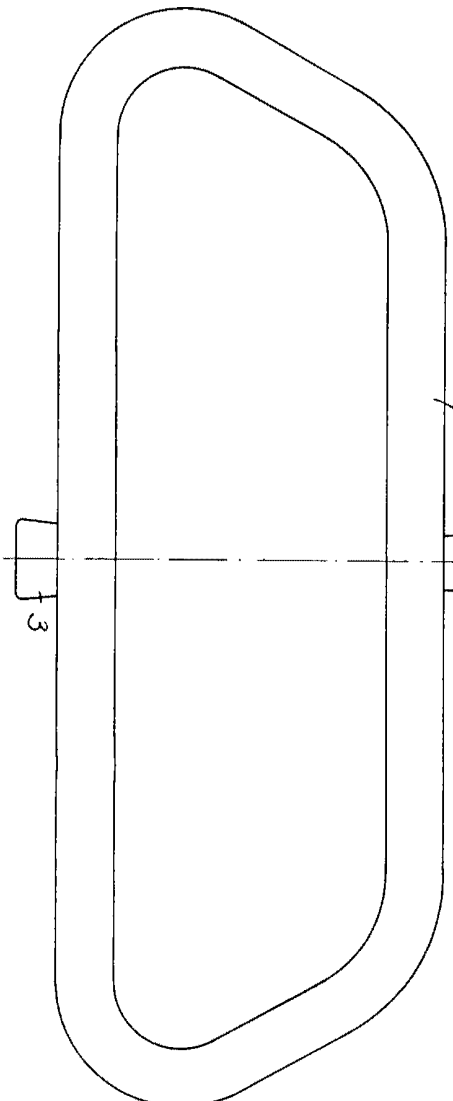


Fig. 4



Barcelona, España
 Faessa y Men-Par, S.A.
 P.O. BOX 1000

