

1273A1



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Clemente WARSITZ VON SCHRABISCH, de nacionalidad alemana, residente en Barcelona, calle Mariano Cubí, 28-30, por "PINZA PARA LA PUESTA A TIERRA DE LINEAS AEREAS DE ALTA TENSION".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una pinza para la puesta a tierra de líneas aéreas de alta tensión, la cual efectúa una perfecta conexión con la línea aérea, al propio tiempo que es fácilmente manejable por medio de la pértiga usual.

5.

La pinza objeto de la invención consta de una mordaza, con una mandíbula fija dotada de borne de conexión de la línea, y con la mandíbula móvil corredera, provista de tetones salientes deslizables en ranuras practicadas en la mandíbula fija, cuya mandíbula móvil es accionada mediante

10.



te una espiga provista de una argolla para el acoplamiento del extremo de la pértiga.

5. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de la pinza y la figura 2 es un alzado lateral seccionado longitudinalmente.

10. La pinza descrita está constituida en el aludido dibujo por una mordaza de mandíbula fija -1-, provista de una oreja -2- con orificio -3- para colgar y descolgarla mediante la pértiga. Esta mordaza está provista de una espiga saliente -4- para la conexión del conductor que baja a tierra.

15. La mandíbula móvil -5- se desliza en una abertura longitudinal -6- de la mordaza móvil, y está atravesada por una varilla transversal que sobresale lateralmente formando dos tetones opuestos -7-, que corren por sendas ranuras -8- practicadas en los lados de la abertura -6-. La varilla -7- está retenida en posición mediante un tornillo -9- que incide radialmente contra ella.

20. La mandíbula -5- es accionada por medio de una espiga -10- atornillada en la mandíbula fija -1-, dotada de una argolla tórica -11-, para facilitar su manipulación mediante la pértiga.

25. El extremo de trabajo de la mandíbula -5- forma un contorno curvado -12- complementario al fondo de la man



díbula -1-, para adaptarse al contorno de la línea aérea. Es de observar que las ramas libres de ambas mandíbulas, son inclinadas a modo de gancho, para facilitar la introducción de la línea aérea, operación que se realiza mediante la pértiga y, por tanto, debe ser lo más sencilla posible.

Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad :

15. 1. Pinza para la puesta a tierra de líneas aéreas de alta tensión, caracterizada por el hecho de estar constituida por una mordaza cuya mandíbula fija está dotada de una oreja taladrada para engarce del gancho de la pértiga de accionamiento y la mandíbula móvil puede desplazarse axialmente respecto a esta, mediante una espiga con rosca
20. 2. Pinza para la puesta a tierra de líneas aéreas de alta tensión, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la mandíbula fija está provista de unas guías solidarias que aseguran y facilitan el desplazamiento

13 E



axial de la mandíbula móvil, a la vez que imposibilitan su movimiento transversal.

5. 3. Pinza para la puesta a tierra de líneas aéreas de alta tensión, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el extremo inferior de la espiga de accionamiento lleva fijada solidariamente una argolla toroidal que permite, mediante el gancho adecuado, el accionamiento de la mordaza desde diversos ángulos.

10. 4. Pinza para la puesta a tierra de líneas aéreas de alta tensión, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que la mandíbula fija lleva incorporado solidariamente un borne para la conexión de la línea de bajada.

15. 5. Pinza para la puesta a tierra de líneas aéreas de alta tensión.

La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 13 de enero de 1967.

Clemente WARSITZ VON SCHRABISCH

p.a.

D. CLEMENTE WARSITZ VON SCHRABISCH

Foja Única



Fig. 1

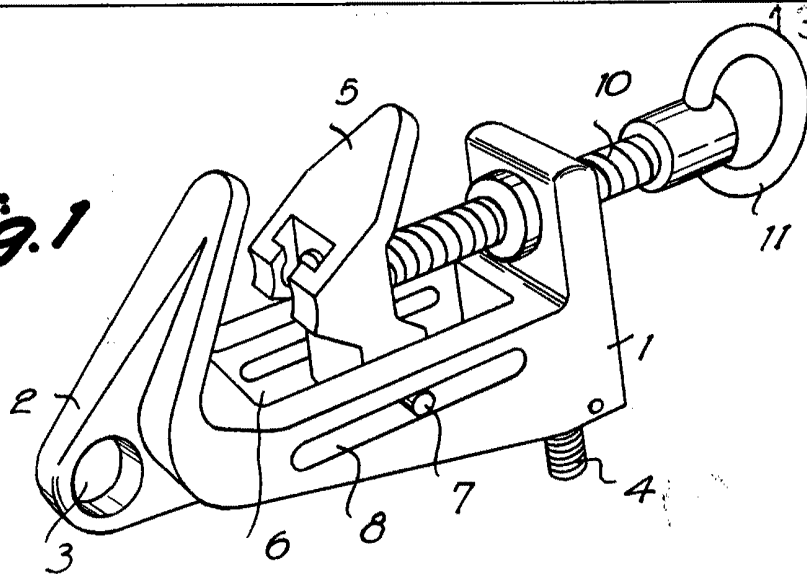
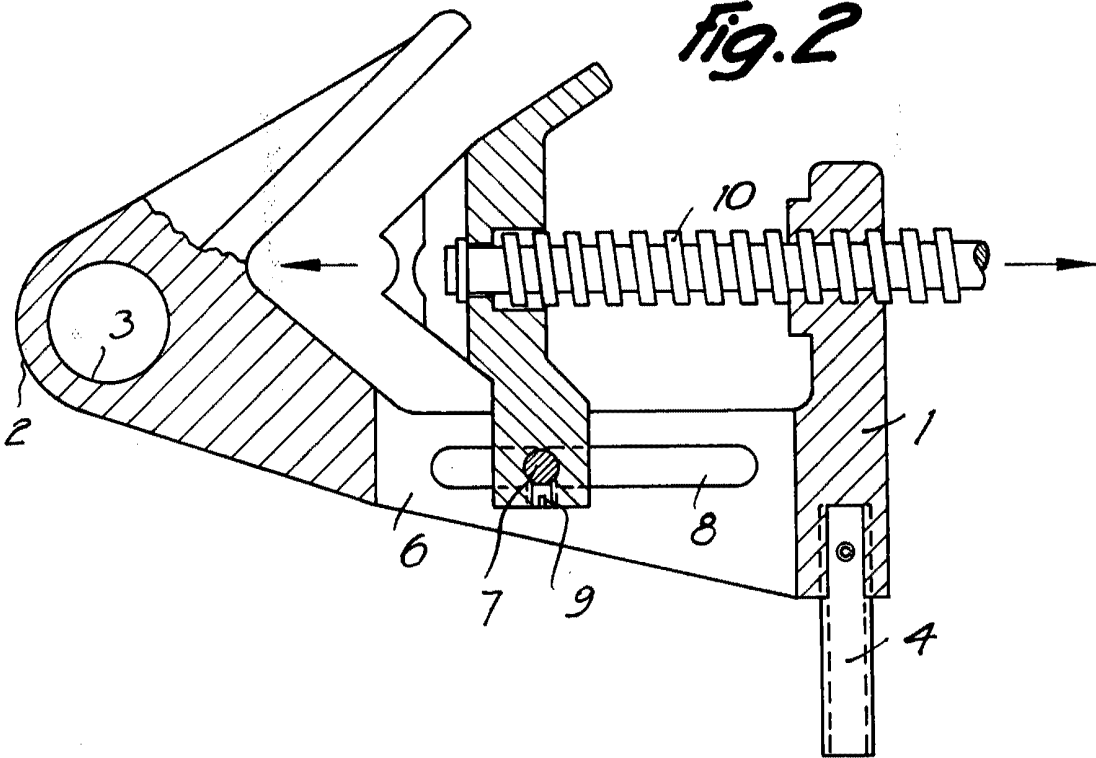


Fig. 2



Barcelona, 13 ENE 1967
Clemente Warsitz von Schrabisch
p.a.

14393