

Patente Española
de Introducción.

MEMORIA

descriptiva sobre "Procedimiento de reparación, por medio de grúas,
de trozos de vía férrea con avance a los trenes de trabajos".

POR

OTTO NEDDERMEYER.

DE

W A B E R N.

(Distrito de Kassel).

A L E M A N I A.

PATENTE DE INTRODUCCION.-
-----

Memoria descriptiva

sobre

"Procedimiento de reparación por medio de grúas,
"de trozos de vía férrea, con avance a los trenes
"de trabajos".

Solicitante: OTTO NEDDERMEYER, Ingeniero, residente en:
WABERN, Distrito de Kassel, Alemania.

El invento se refiere a un procedimiento para la reparación de trozos de vía férrea, por medio de grúas avanzando a los trenes de trabajos, y consiste en que un par de grúas que ruedan sobre unos carriles especiales laterales ván levantando el trozo de vía viejo que se ha de retirar y lo ván depositando sobre una plataforma vacía que marcha delante, mientras que un segundo par de grúas toma los nuevos trozos de carril de vía del tren de trabajos que avanza paulatinamente, se adelanta y los coloca, pasando la plataforma del tren de trabajos, una vez vacía, a sustituir a la plataforma que marcha delante recogiendo los trozos de carril de vía desmontados, de modo que la entrada y salida de los trozos de vía se verifica en régimen

5. continuo de trabajo, por el mismo tren del servicio

10.

15.



- 2 -

de la vía y obras, obteniéndose así una simplificación esencial en el trabajo de reparación de la vía.

Para la construcción de vías nuevas se emplea únicamente un par de grúas.

20. El dibujo muestra esquemáticamente el procedimiento de trabajo, indicando:

Las Figs. 1 a 7, representan las distintas fases del procedimiento dentro de una sección de la vía en reparación y las

25. Figs. 8 a la 10 son trozos de construcción de vía de nueva planta.

En las reparaciones de vía, se coloca a la cabeza del tren de trabajos una plataforma vacía w^1 y el tren cargado se acerca hasta el extremo anterior a del trozo a reparar, mientras que la plataforma vacía es empujada hasta llegar al segundo trozo r^2 de la vía a cambiar. Seguidamente se colocan los carriles f_1 y f_2 , (Fig. 1) por las grúas P y se empujan éstas hasta estar encima de aquellos. Después de haber

30. dejado el primer trozo de vía del trayecto a reparar, es levantado aquel por las grúas P, que avanzan y lo depositan sobre la plataforma vacía w^1 , la cual es empujada y avanza entonces un trozo de carril, (Fig. 2) desmontándose el segundo trozo de vía r^2 del mismo modo. Este proceso se repite tantas veces como trozos de carril de vía nuevos R haya en las plataformas cargadas w^2 , w^3 . Si por ejemplo, se encuentran cuatro trozos de carril de vía R^1 , R^2 , R^3 , R^4 , cada uno de 15 m. de longitud, sobre una plataforma, así también

35. se desmontarán solamente 60 metros de carriles de

40.

45.



vía viejos, (Figs. 1 a 5).

Mientras se desmontan los carriles de vía viejos, se van colocando los nuevos progresivamente.

A este objeto se tienden los carriles g^1 y g^2 , empujando sobre ellos las grúas k , hasta quedar junto a la plataforma cargada w^2 .

Estas grúas k levantan el trozo de carril de vía superior R^1 , lo avanzan y lo colocan. El tren de trabajos avanza entonces otro tanto y del mismo modo se irán tendiendo los otros trozos de vía R^2 , R^3 , R^4 ; concluida la sección se empalma provisionalmente la vía vieja con la nueva, (Fig. 6) para poder pasar la plataforma de trabajo que se ha quedado vacía w^2 a la nueva sección b sobre el trozo de vía r^6 de esta nueva sección. Hecho esto se quita nuevamente la junta en b y se procede a cambiar del mismo modo la vía en la segunda sección y en las siguientes, (Fig. 7).

En la construcción de vía de nueva planta se prescinde de la plataforma delantera y los distintos trozos de carril se van tendiendo por delante en la misma forma que en los trabajos de reparación de vía.

Una vez descargada la primera plataforma, cada una de las cargas S^2 , S^3 , S^4 , de las plataformas siguientes constituidas por carriles de vía, se traslada cuando le llega su turno a la plataforma de la cabeza del tren. Para esto, por ejemplo, la carga de vía S^2 que se encuentra sobre la segunda plataforma se levanta por medio de grúas unos 0.05 m. y el tren de trabajos retrocede hasta que la plataforma primera se encuentra debajo de la carga elevada S^2 . Se deposita



- 4 -

ésta entonces sobre la plataforma y el tren de trabajos avanza de nuevo hasta el extremo de la vía, continuando el tendido de los distintos carriles de vía, por medio de grúas en la forma usual.

80. N O T A .-

Habiendo ya descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como la manera de llevarlo a la práctica, debo hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras

85. modificaciones de detalle, sin que se altere el principio fundamental del invento y lo que constituye su esencia y por lo que solicito patente de introducción por DIEZ

años en España, es por: "Procedimiento de reparación, por medio de grúas, de trozos de vía férrea con avance a los

90. trenes de trabajos"; caracterizándose por el hecho de que un par de grúas (P) que ruedan sobre carriles laterales especiales levanta los carriles de vía viejos a desmontar y los coloca sobre una plataforma vacía que marcha

delante, mientras que un segundo par de grúas (k) levanta

95. los nuevos carriles de vía del tren de trabajos que avanza paulatinamente a la cola, siendo el wagón plataforma descargado empujado hacia delante y sirviendo de plataforma receptora precediendo al tren de trabajos.

100. "Procedimiento de reparación, por medio de grúas, de trozos de vía férrea, con avance a los trenes de trabajos"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas escritas por una sola cara, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Madrid, 18 de Julio de 1932.

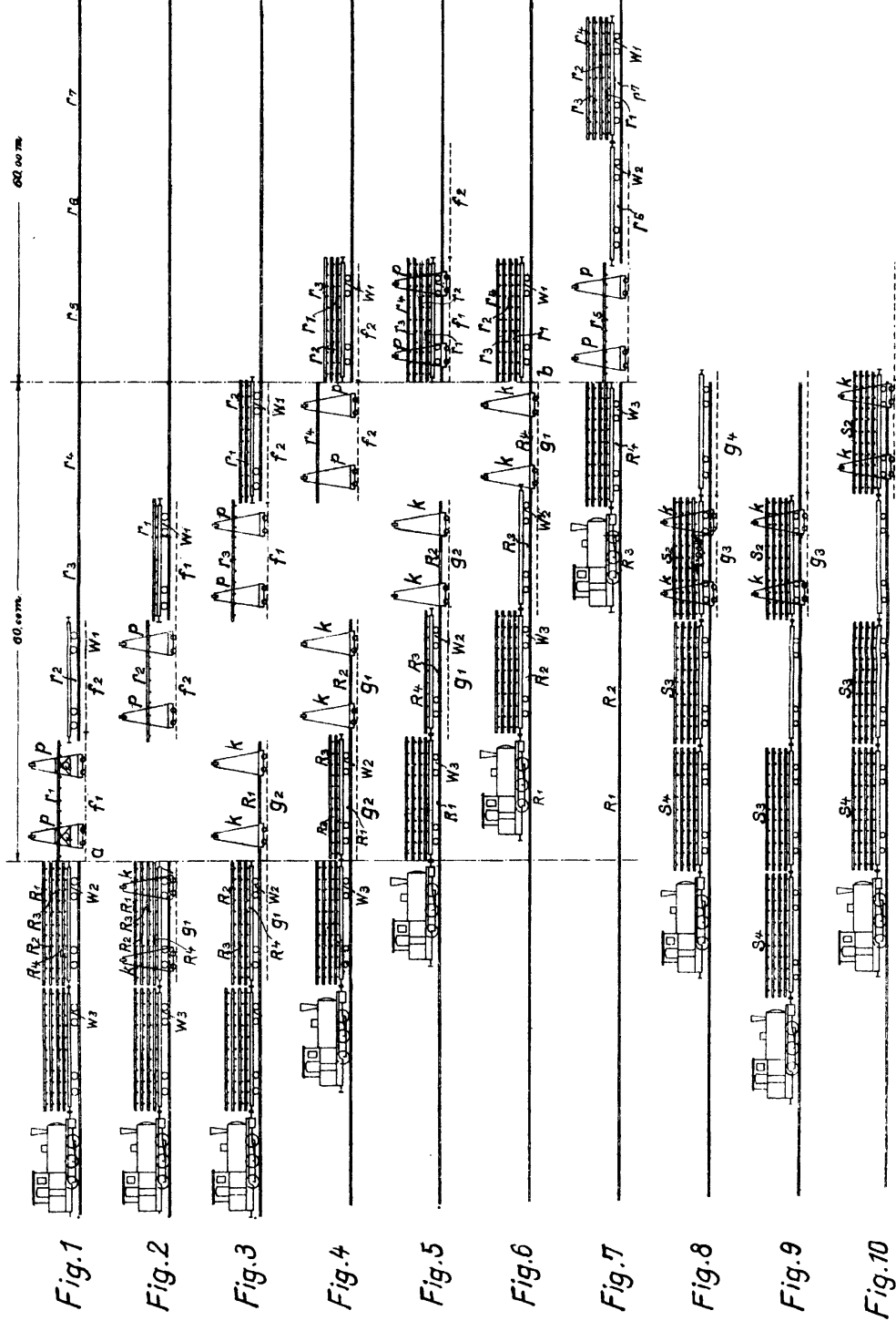
OTTO NEDDERMEYER.

P.P.

12732T

© TITO NEIDERMEYER

HOJA UNICA



Madrid, 18 Junio 1932

Neidermeyer