

SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION que presenta la Sociedad Anónima Autowagon, domiciliada en Barcelona, calle de Aribau nº 32, bajos, de UN PROCEDIMIENTO PARA PERFECCIONAR Y FACILITAR LA CONSTRUCCION DE ASIENTOS PARA AUTOBUS.

M E M O R I A .

- 1) El procedimiento objeto de esta invención consiste en formar el soporte de los asientos de los autobuses de metal fundido, ya sea de una sola pieza o separado en dos piezas, en cuyo caso una constituye el pié del asiento y la otra la base del asiento y el extremo del respaldo en una sola pieza que se une a la anterior por medio de tornillos (fig.1). Para los asientos dobles la pieza metálica comprende el extremo del respaldo común y las bases de los dos asientos, apoyado todo en dos piés de forma especial (fig.2), pero según queda dicho, pueden constituir piezas separadas los piés (fig.3) que en este caso se unen con tornillos a la pieza superior.

Las piezas metálicas mencionadas son de fundición de cualquier metal de los que corrientemente se funden en la industria, si bien de preferencia se emplea el aluminio por su poco peso específico.

Cuando el asiento es central necesita en cada extremo un juego de piezas como las descritas. Cuando los asientos son laterales basta un juego para el extremo co-

- 20) rrespondiente al pasillo, pues el extremo opuesto del asiento puede ir empotrado o empalmado a la pared de la carrocería.

La construcción de las carrocerías para autobuses queda muy simplificada gracias a este procedimiento

- 25) pues los asientos que son una parte muy importante de la construcción se montan con suma facilidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S .

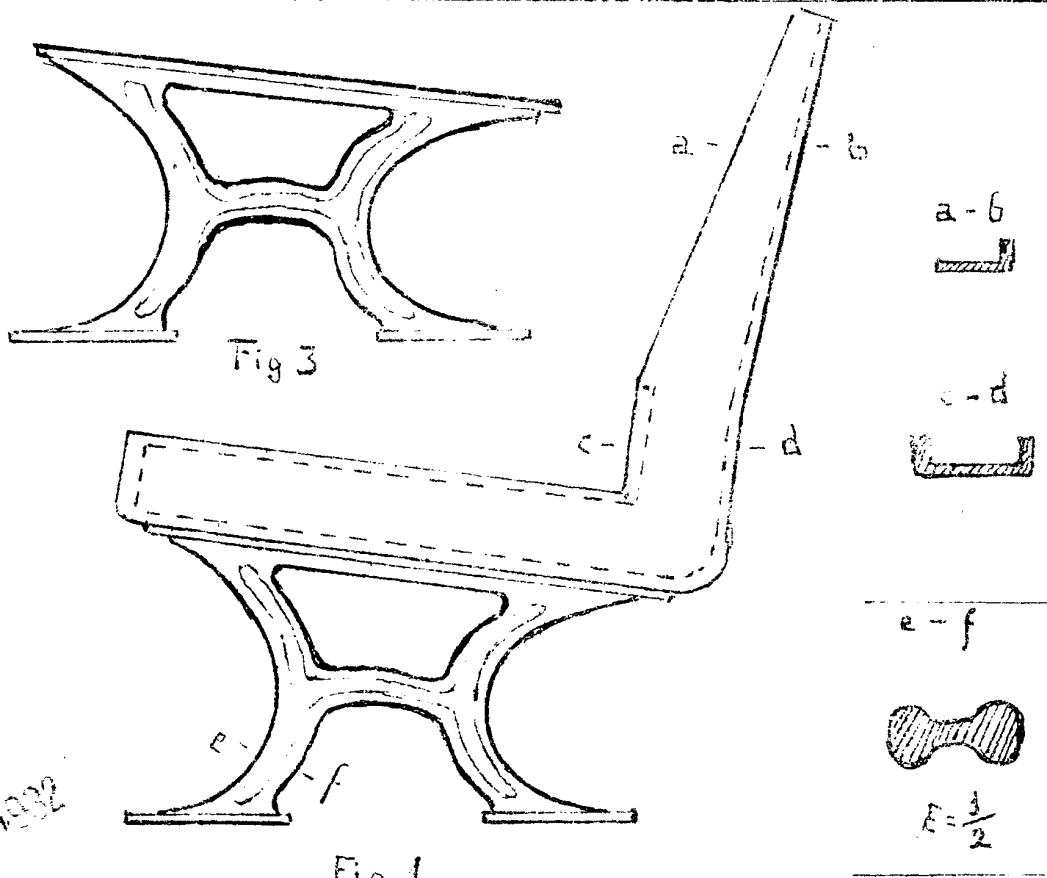
Por la presente patente de invención se reivindica UN PROCEDIMIENTO PARA PERFECCIONAR Y FACILITAR LA CONSTRUCCION DE ASIENTOS PARA AUTOBUS, consistente en apoyar dichos asientos en un soporte metálico de forma especial y fundido de cualquiera de los metales comunmente empleados en la industria tales como hierro, bronce o aluminio, pero de preferencia éste último.



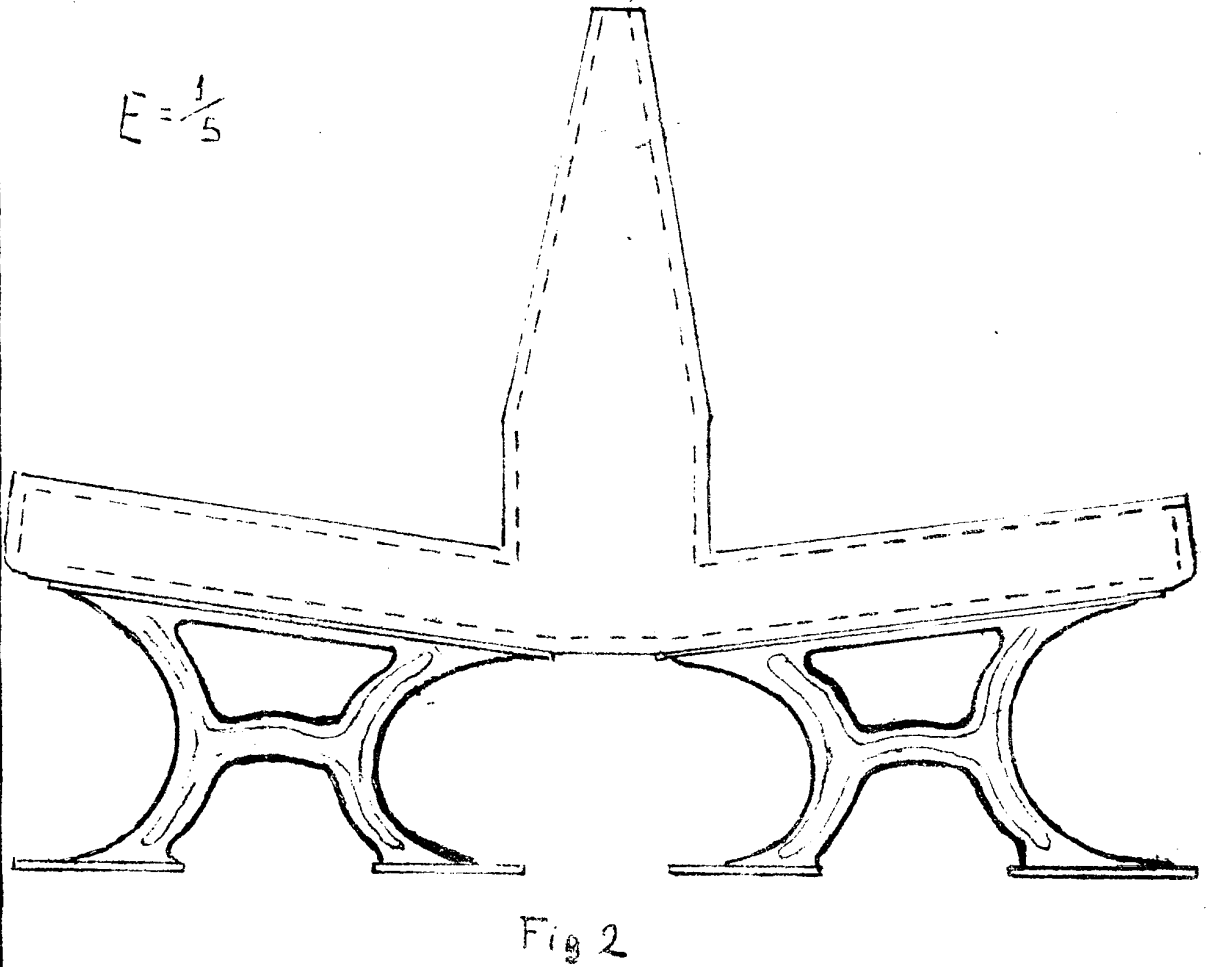
Barcelona, 2 de Julio de 1932

S. A. AUTOWAGON

El Director General
J. Pettit



$E = \frac{1}{5}$



1932

P. Delit