



Memoria descriptiva que se acompaña á la Solicitud de Patente por 20 años á favor de Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg A. G., residente en Nürnberg (Alemania), por "UN ACCIONAMIENTO DE PUENTE LEVADO CON CREMALLERA DE ARTICULACIÓN QUE LLEVA UN ÓRGANO DE TRACCIÓN Y OTRO DE IMPULSIÓN AGARRA EN LOS CORRONES DE ARTICULACIÓN DEL PUENTE" presentada en el Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio.

Es conocido el método de emplear cremalleras articuladas para el accionamiento de puentes levadizos, las cuales mediante un órgano de tracción y otro de impulsión agarran en corrones de articulación del puente y mediante un pivote situado de nuevo en volván, marchando sus órganos en el trayecto de impulsión y tracción en guías paralelas, perfectamente asegurados contra la flexión.

El objeto del invento lo forma un accionamiento de esta clase para puentes levadizos, el cual reúne las ventajas de la cremallera de articulación con las del accionamiento de manivela.

El invento consiste en que el trayecto de impulsión y tracción de las guías paralelas destinadas á guiar la cremallera articulada se continúa en los extremos en guías arqueadas, en la delantera de las cuales queda situada la articulación entre la cremallera articulada y el órgano de impulsión y tracción estando el puente cerrado, en el punto más delantero mientras que al abrirse el puente se traslada hacia el punto más trasero de la guía trasera arqueada. Así se consigue que



al subir y bajar el puente los movimientos se inician lentamente , como en un accionamiento por manivela, y luego se aceleran para volver á reducirse de nuevo hasta cero cuando finalmente se coloca el puente en la posición extrema momentánea.

Las fuerzas del viento y similares, que actúan sobre el puente en las posiciones extremas, se derivan además directamente al armazón de guía de las cremalleras articuladas, de manera que el mecanismo motor queda descargado de ellas.

Al bajarse el puente se le puede émbregar también con gran exactitud en la posición de inversión, pues aún un recorrido considerablemente grande, que efectúan las articulaciones de las cremalleras articuladas en las que agarran los órganos de impulsión y de tiro del puente, en las guías arqueadas, sólo da por resultados pequeños movimientos del puente.

En el dibujo adjunto se ilustra esquemáticamente un ejemplo de ejecución de un accionamiento de puente levadizo según el invento.

La fig. 1, presenta el accionamiento en vista lateral estando el puente cerrado.

La fig. 2, en posición media del puente y

La fig. 3, estando el puente completamente levantado.

El puente levadizo está construido como puente levadizo Scherzer. En gorriones de articulación b dispuestos en el punto central del armazón rodante a agarran por ambos lados del puente unos órganos de impulsión y tracción c que se unen mediante la articulación con las cremalleras d destinadas al accionamiento del puente. Este accionamiento de las cremalleras d se efectúa como de ordinario mediante piñones dentados g.

Las cremalleras articuladas d marchan aseguradas contra flexión en un trayecto de impulsión y tracción f, el cual se continúa mediante guías arqueadas traseras y delanteras en



otras guías paralelas h. Estando el puente cerrado, la articu-
50 lación e queda situada entre la cremallera d y el órgano de
impulsión y tracción c en el punto más delantero de la guía
arqueada delantera y al abrirse el puente se traslada hacia
el punto más trasero de la guía arqueada traseira.

Las guías de las cremalleras articuladas y la transmissi-
55 ón se disponene en el ejemplo ilustrado en una amazona de ca-
ballete i, en el que queda al abrigo de las aguas altas. En
los casos en que no haya que temer estas aguas altas las guías
se podrán colocar naturalmente de otro modo y tener otra
forma según las circunstancias locales.

:-:-:-:- N O T A :-:-:-:-:-

60 "Un accionamiento de puente levadizo con cremallera arti-
culada que mediante un órgano de tracción y otro de im-
pulsión aggrra en gorriones de articulación del puente", cre-
mallera cuyos órganos marchan asegurados contra toda flexión
en el trayecto de tracción y de impulsión en guías paralelas
65 caracterizado porque el trayecto de impulsión y tracción (c)
de la guía paralela se continúa en los extremos en guías ar-
queadas, de las cuales en la delantera la articulación (e)
queda situada estando el puente cerrado en el punto más de-
lantero, entre la cremallera (d) y el órgano (c), de impulsión
y tracción, mientras que al abrirse el puente se traslada ha-
cia el punto más trasero de la guía arqueada trasera.

Madrid 9 de Julio 1912
[Signature]



Abb.1

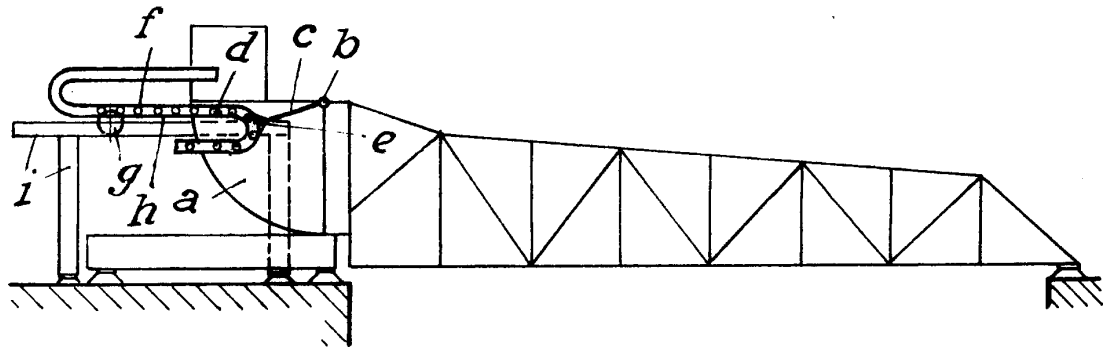


Abb.2

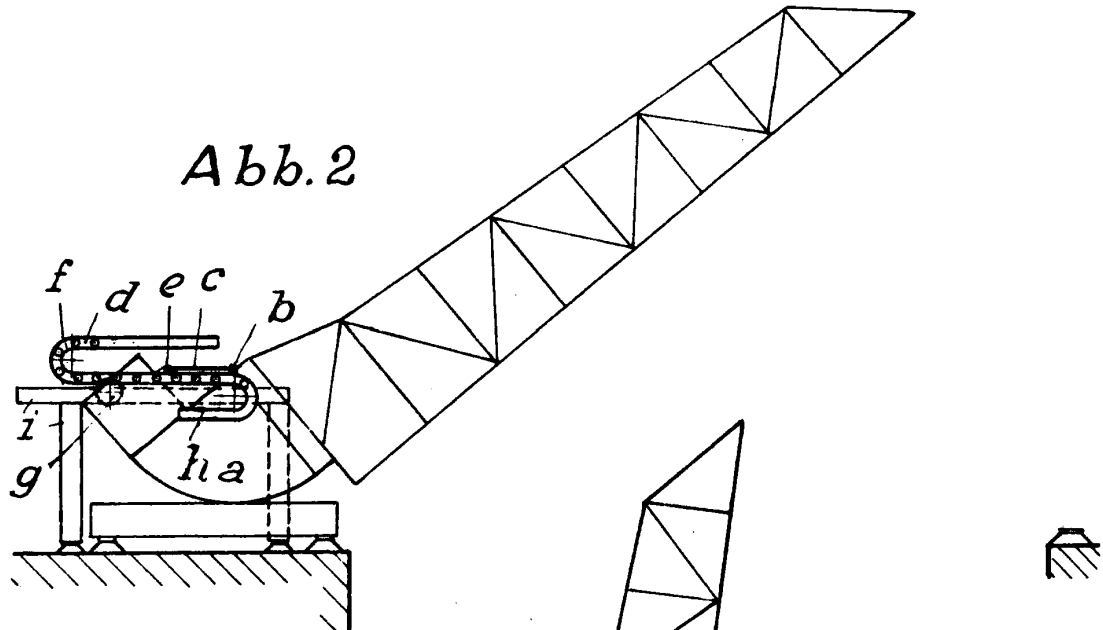
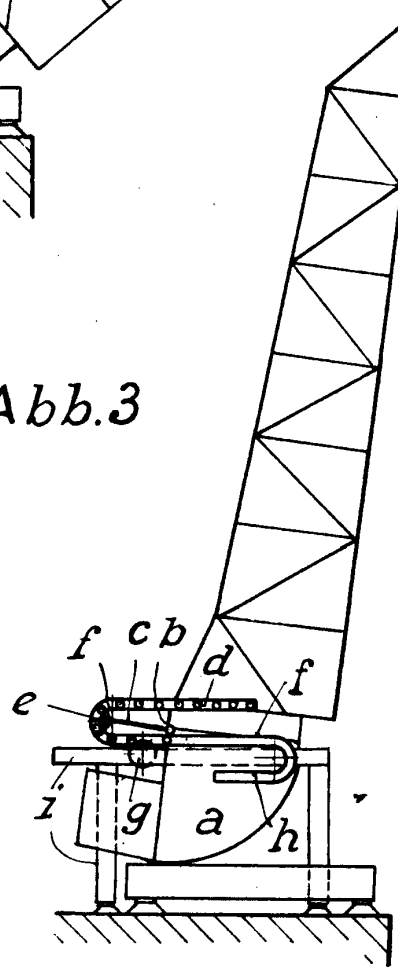


Abb.3



Escala variable
por Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg & Co.
Augsburg