

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de
una PATENTE DE INVENCION por veinte años en España
a favor de la
SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE LÓPEZ & VILA, domiciliada
en 79, rue Carnot, LEVALLOIS-PERRET (Seine) (Francia)
por
» PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS EMBOLOS DE LOS
MOTORES DE COMBUSTION INTERNA.»

—:—:—:—:—:—:—:—:—:—:—

5 La invención se refiere a los émbolos de los motores de combustión interna y, más particularmente, a los émbolos de los motores de vehículos automóviles, émbolos del tipo que comprende un cuerpo de aluminio u otro metal o aleación ligero, sobre el cual va montada o fija una camisa de acero.

Tiene esta invención por fín realizar una fijación segura de la camisa sobre el cuerpo del émbolo, mientras permite utilizar camisas de cualquier espesor deseado, a fín de evitar los riesgos de deformación, pudiendo obtenerse estas



10 dos ventajas simultáneamente de manera práctica con los procedimientos de fabricación actualmente empleados, de los émbolos de este tipo.

15 Para este efecto, la invención tiene por fin un perfeccionamiento introducido en este tipo de émbolos y que consiste en que la camisa de acero va fija sobre el cuerpo o cabeza porta-segmentos de metal o aleación de metal ligero, por medio de espárragos o pernos prisioneros o equivalentes, de acero, que están adentrados en agujeros practicados con el fin del ensamblado y que se hacen solidarios con las partes a ensamblar por soldadura autógena.

20 Un émbolo perfeccionado, según la invención, se describe a continuación y se representa, a título de ejemplo, en el dibujo adjunto que muestra un corte vertical según un plano diametral perpendicular al eje de los soportes que reciben la articulación del pie de biela.

25 En esta figura 1 es el cuerpo o cabeza porta-segmentos de metal o aleación de metal ligero, del cual son solidarios los soportes 2 del eje de articulación del pie de biela.

30 3 es la camisa de acero montada alrededor del cuerpo 1 al que prolonga hacia abajo.

35 Según la invención, para fijar la camisa 3 sobre el cuerpo 1 se practican en el espesor del ensamblado agujeros 4 en los cuales se introducen pernos prisioneros o clavijas 5 preferentemente (según se representa en el lado izquierdo de la figura). Luego por soldadura autógena al soplete, al arco o de cualquier otro modo, cada uno de los pernos prisioneros 5 se hace definitivamente solidario con las piezas del ensam-



blado y más particularmente con la camisa 3 (segun se re-
presenta en el lado derecho de la figura). Después de lo cual
40 se termina al torno el labrado del exterior de la camisa.

Queda bien entendido, que podrán introducirse varian-
tes y perfeccionamientos en los detalles sin apartarse del
principio que rige la presente invención.

N O T A.

45 En resumen: La PATENTE DE INVENCION recaerá sobre las reivin-
dicaciones siguientes:

1.- Perfeccionamientos introducidos en la fabricación
de los émbolos con cuerpo o cabeza porta-segmentos de alumi-
nio o cualquier otro metal o aleación de metal ligero con ca-
50 misa de acero, caracterizados, porque la camisa va fija sobre
el cuerpo por medio de pernos prisioneros adentrados y solda-
dos a la autógena.

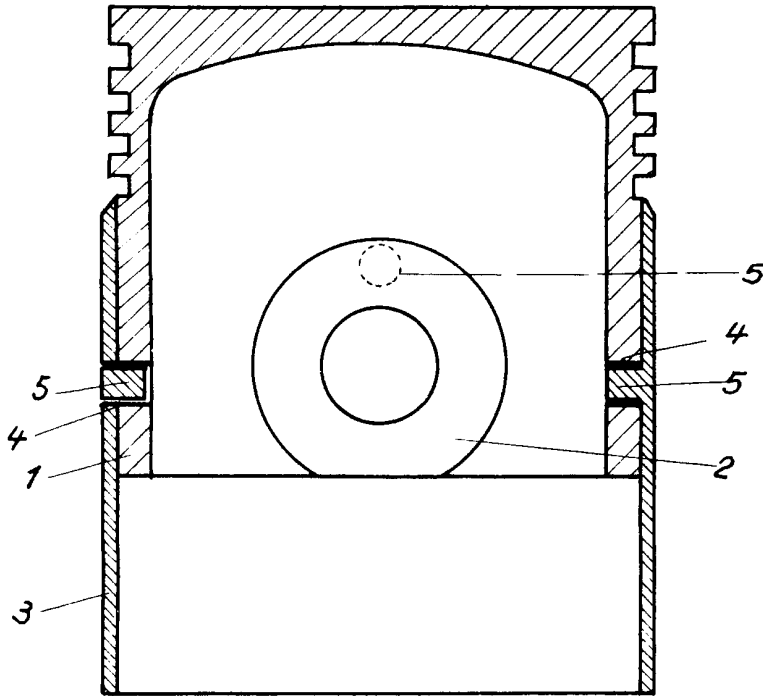
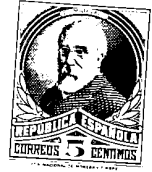
2.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que
ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita por vein-
55 te años en España:

» PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS EMBOLOS DE LOS
MOTORES DE COMBUSTION INTERNA».

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria
que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara
60 y planos que se acompañan.

Madrid 23 de Junio de 1932.

A. GIL
F. A.



Escala variable

Madrid junio 23 de 1932

ALFONSO UNGRIA
P.P.