

19 EN



127055

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

SEÑALIZADOR DE AVERIAS, PARA VEHICULOS, DESMONTABLE
Y PLEGABLE.

Solicitante : D. Esteban CUNCHILLOS ILARRY

Nacionalidad: Española

Residencia : Zaragoza

Domicilio : Las Rosas 8 (Barrio Casablanca).



5 El presente modelo de utilidad recae sobre justamen-
te un dispositivo señalizador de averías, para vehículos,
que se caracteriza por el hecho de ser plegable, con lo
que queda fácilmente desmontado cuando así se precisa, o
puede desplegarse con la mayor sencillez, para armarlos,
cuando así se necesita.

10 A tal efecto, el dispositivo consta de tres piezas
una de ellas central a la que se articulan las dos latera-
les por sus extremos; cuando se desea montar basta ajustar
una especie de broche en su ángulo superior, y el conjunto
queda armado formando un triángulo; para desmontarlo y po-
derlo plegar se actúa a la inversa.

15 Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña
una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización,
no limitativo, del objeto de la invención; en dichos dibu-
jos:

La fig. 1 muestra el dispositivo montado.

La fig. 2 lo muestra plegado, en alzado.

La fig. 3 lo muestra plegado, en perfil.

20 De conformidad con la invención referida a los pla-
nos adjuntos, el señalizador está compuesto de tres plan-
chas metálicas (o de otro material) alargadas, (1-2-3) de
las cuales las dos laterales (1-2) var articuladas a la
central (3) por medio de remaches, puntos de giro o cual-
quier otro medio similar adecuado, (4-5).

25 Los extremos libres de cada pieza lateral (1-2) tie-
nen un medio de broche o enganche mecánico de fácil ajuste
(6) y al desplegar el conjunto y engancharlo en este punto
citado, queda armado un triángulo isósceles (A) que es el
30 señalizador.



Aunque antes se ha dicho que estas planchas s^{on} tálicas, al mencionarse que pueden ser de otro material, se hace constar que en una realización preferida de la invención, este material será un plástico duro, de color rojo, refractante a la luz, ya que estas cualidades hacen del dispositivo un sencillo aparato irrompible, inalterable a la acción de los elementos exteriores, que no se raya ni se le deteriora el color, y es de peso ligero.

La placa de la base (3) lleva una chapa para su sujeción a tierra (no representada). También puede proveerse cualquier medio de sujeción que no impida la articulación y plegado del conjunto en la forma descrita.

Finalmente sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere la esencia de lo descrito, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales apropiados, sin limitación alguna.

- - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1 - Señalizador de averías, para vehículos, desmontable y plegable, del tipo de los que se emplean en ruta, caracterizado por el hecho de estar constituido por tres placas alargadas, preferentemente de material plástico duro, con color rojo luminoso; de las cuales hay una pla

127055

19 EN



ca base, con medios de sujeción al terreno, la cual lleva articuladas a cada extremo, una placa alargada igual.

60

2 - Señalizador, según reivindicación 1ª caracterizado porque las dos placas laterales son replegables sobre la de la base; y son extensibles levantándolas al hacerlas rotar sobre sus puntos de articulación, uniéndose en su parte superior merced a medios de abroche dispuestos junto a sus terminales libres, para quedar formando el triángulo isósceles señalizador; replegándose accionando en forma contraria a la descrita, de modo que no ocupen apenas espacio.

65

3 - SEÑALIZADOR DE AVERIAS, PARA VEHICULOS, DESMONTABLE Y PLEGABLE.

70

Todo según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una cara, con setenta y tres líneas y dibujo anexo.

Madrid 19 enero 1967
p.a.

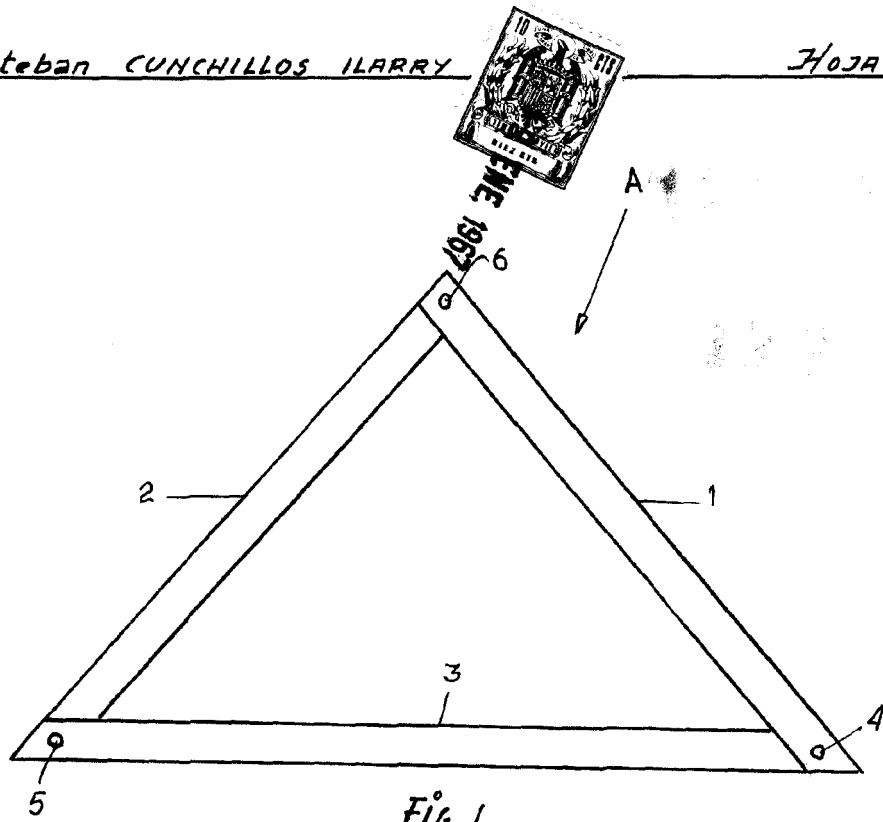


FIG. 1

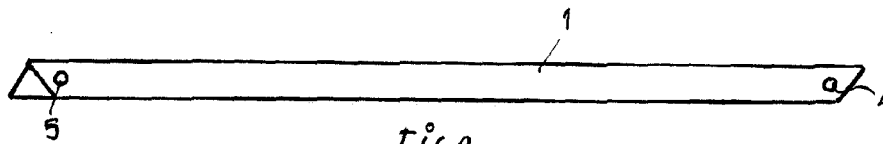


FIG. 2

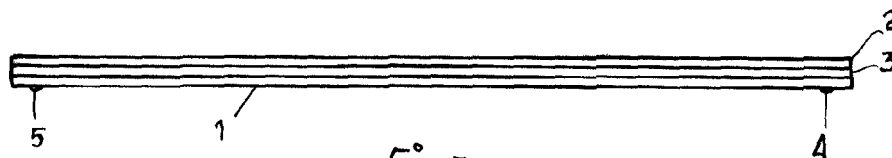


FIG. 3

MADRID 19 JUNIO 1967

ESCALA VARIABLE

Characzo