

-----  
"6067"



127033  
18 JUN 1922

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de Francis Gordon SMALL, de nacionalidad inglesa, residente en 2 Meadow Road, PINNER, Middlesex, Inglaterra, por "MEJORAS EN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUIR PAVIMENTOS O CAMINOS".

- o - o - o - o - o - o - o - o - o - o - o - o - o -

Este invento se refiere a caminos que tengan una superficie compuesta de un mosaico de bloques metálicos, triangulares, invertidos (trastrocados, contrapeados) en forma de caja, cada uno de los cuales está provisto de tres pies de soporte dispuestos para apoyarse en una fundación de hormigón, y tiene por objeto un procedimiento para la construcción de estos caminos en el que se impide el deslizamiento de cada bloque sobre su fundación, y por el cual se cierra el espacio de

5

10

debajo de la superficie superior de cada bloque para confinar el aire en su interior, con objeto de impedir que el agua de la superficie del camino se hiele durante el tiempo frio.

15

Es bien sabido que la tierra es un gran depósito de calor que se comunica al aire en contacto con su superficie y que el aire por este medio calentado se eleva a causa de su menor densidad y es reemplazado por aire superior frio y mas denso. Por esta causa, se enfría constantemente la temperatura en la superficie y en invierno se forma hielo encima de esta, lo cual hace peligrosos los caminos y las aceras para el tráfico de vehículos y peatones.

20



25

Según este invento, se impide que suba el aire en contacto con la tierra, confinándolo en espacios cerrados debajo de la superficie, donde se mantiene, prácticamente, a la temperatura de aquella y solo transmite a la superficie calor suficiente para impedir que su temperatura caiga por debajo del punto de congelación.

30

Para conseguir este objeto, en la fundación de hormigón en que se colocan los bloques metálicos, invertidos, en forma de cajas, se dispone primero una capa de un material plástico, tal como el asfalto, a través de la cual pasan facilmente los tres pies del bloque, hasta que se apoyan en la fundación de hormigón duro y al mismo tiempo ponen los bordes inferiores de los lados del bloque en contacto con la superficie del material plástico, para cerrar el espacio interior del bloque en forma de caja. Una vez asentados de este modo los bloques antes citados,

35

40

se llenan con un material plástico análogo los espacios entre los lados de los bloques adyacentes.

45

Hasta la actualidad, se ha comprobado en la práctica que el relleno plástico se solidifica antes de aprisionar los bordes inferiores del bloque y, por tanto, entre estos y la fundación de hormigón, deja un espacio a través del cual pueden comunicar los espacios de la parte inferior de cada bloque y el aire de su interior puede ser substituido por aire frío más pesado.

50

Con objeto de que pueda entenderse claramente el procedimiento perfeccionado, se describirá, con más detalle, a continuación, con referencia a los dibujos adjuntos, en los que,

55



Las figuras 1, 2 y 3, son respectivamente, una planta, una vista de la parte inferior y un alzado de un bloque metálico para pisos de caminos, invertido, triangular, en forma de caja.

60

La figura 4, es una planta de un trozo de camino construido de acuerdo con este invento; y

La figura 5 es un corte vertical del mismo por el plano indicado por la línea interrumpida 5-5 de la figura 4.

65

De acuerdo con este invento, se tiene primero una fundación rígida A de hormigón reforzado o de otro material apropiado. Luego se aplica a la superficie de la fundación, una capa de asfalto B o de otro material plástico. Después se disponen bloques metálicos 1, triangulares, invertidos, en forma de caja, de dimensiones apropiadas para pavimentar caminos, sobre la capa plástica B, para formar una superficie continua (excepto para los espacios estrechos

70

75 entre ellos) con sus tres pies 2 en contacto con  
 la capa plástica citada, a través de la cual pasan, has-  
 ta que se apoyan en la fundación A con los bordes in-  
 feriores de sus lados 4 en contacto con la capa  
 plástica B, para cerrar el espacio 6 de debajo de  
 80 la superficie superior de cada bloque. Finalmente,  
 se vierte un relleno plástico 7, de asfalto o material  
 análogo, dentro de los espacios entre los bloques pa-  
 ra consolidar el conjunto en un camino que tenga una  
 capa de espacios herméticos de aire, (cámaras de  
 85 aire cerradas) inmediatamente debajo de su superfi-  
 cie.



90 Los bloques metálicos 1, invertidos  
 en forma de caja, están provistos de un pié 2 en ca-  
 da ángulo que se prolonga lo bastante por debajo de  
 los bordes inferiores de los lados 4 del bloque, pa-  
 ra asegurar que cada pié tendrá un contacto de apoyo  
 apropiado con la fundación A y que los bordes infe-  
 riores del bloque harán contacto con la capa plás-  
 tica B por encima de aquella.

95 Esta solicitud, que corresponde a la  
 presentada en Inglaterra, el 19 de junio de 1931,  
 bajo el número 17,831, se acoge a los beneficios  
 del artículo 51 del vigente Estatuto de Propiedad  
 Industrial.

100

-----o N O T A o-----

Los puntos de invención propia y nue-  
 va, que se presentan para que sean objeto de esta Pa-  
 tente de VEINTE años son los siguientes:

105 1ª.- Un procedimiento para la construc-  
 ción de caminos, o pavimentos, que consiste en dispo-

ner, junto a su superficie, una capa de cámaras de aire cerradas, prácticamente tal como se ha descrito.

110

2º.- Un método o procedimiento de construcción de caminos o pavimentos, según lo reivindicado en el punto 1º, que comprenden una fundación de hormigón y bloques metálicos, triangulares, invertidos, en forma de caja, provistos de tres pies que forman parte integrante de aquellos, para sostener a cada bloque sobre la fundación citada, caracterizado por una capa de material plástico, aplicada a la superficie de la fundación mencionada, a través de la cual pasan los pies de sosten citados hasta la fundación y con la cual hacen contacto los bordes inferiores de los bloques, para formar cámaras de aire cerradas entre sus superficies superiores y la fundación antes citada, prácticamente tal como se ha descrito.

115



120

3º.- Mejoras en los procedimientos de construir pavimentos o caminos.

125

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas, escritas por una sola cara.

Madrid, 18 de junio de 1932.

P. A.

Alberto de Elizabete

Proprietario



CALA VARIANTE

127033

Fig. 1.

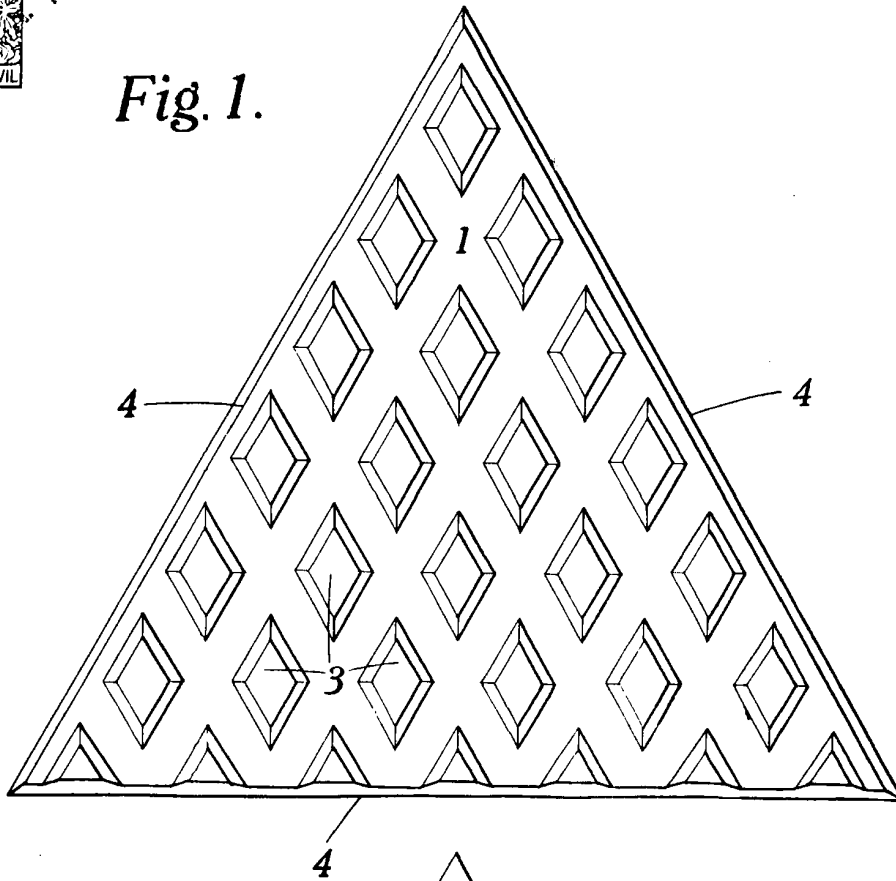


Fig. 2.

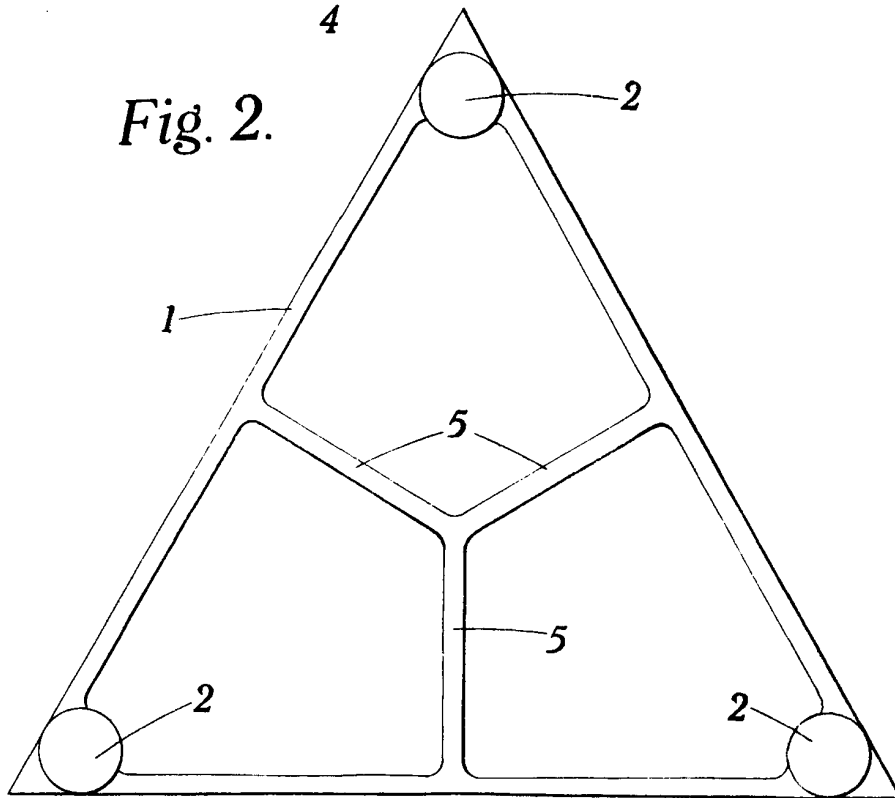
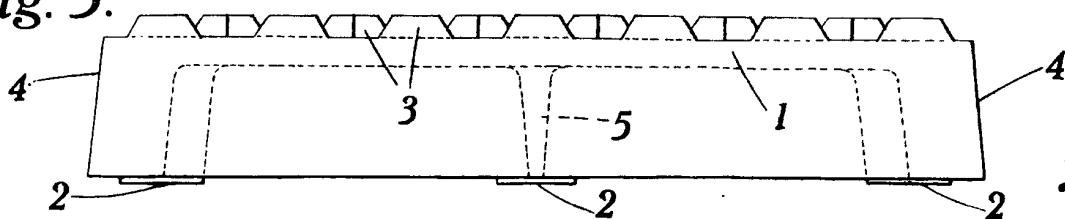


Fig. 3.



P.A.

*Gandy*

127033



Fig. 4.

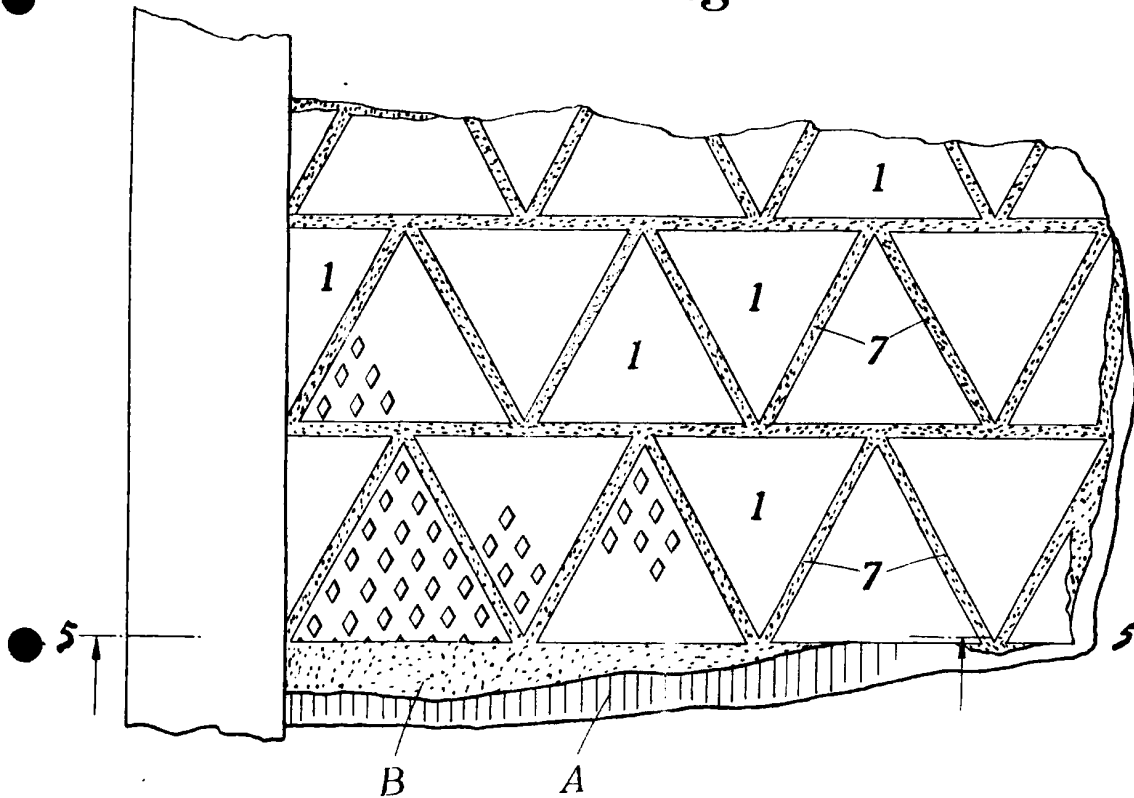
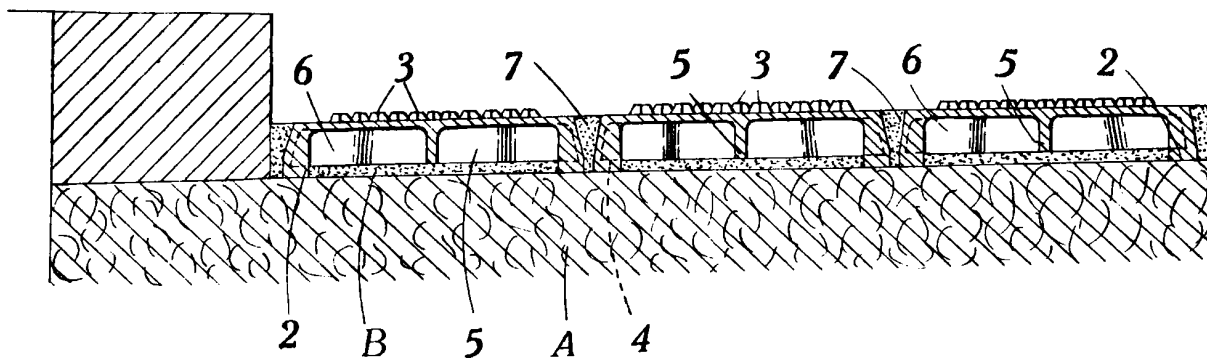


Fig. 5.



P.A.

*Francis Gordon Small*