

126981



16 E

126981

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. AGUSTIN GUTIERROZ FERNANDEZ, de nacionalidad española, domiciliado en VALENCIA, C/. Alboraya, 86

por

=O=O=O=O=O=O=O=O=O "MECANISMO DE CUERDA PARA MOVILES DE JUGUETE":

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y en el plano adjunto, se detallan las características que concurren en un mecanismo de cuerda para móviles de juguete de reconocida utilidad y novedad, por lo que su titular se hace acreedor a que se otorgue el privilegio de su exclusiva explotación, a tenor de lo establecido en la vigente Ley de Propiedad Industrial.

5

Este nuevo mecanismo de cuerda para móviles de juguete, puede integrarse entre los llamados de fricción, conocidos con este nombre porque su puesta en funcionamiento se realiza

10



mediante el arrastre o fricción de las ruedas que podemos considerar como motrices o unidas al mecanismo, sobre la propia superficie de rodadura. Con esta fricción se produce una acumulación de energía en el mecanismo, que, seguidamente éste vuelve a transmitir a las precitadas ruedas motrices que arrastrarán al vehículo hasta que el propio peso de éste lo detenga.

Cumpliendo las mismas funciones y con una mayor simplicidad de medios, y, desde luego con una eficiencia indudable, este mecanismo se incorpora a los procedimientos o medios de propulsión para vehículos de juguete, puesto que su simplicidad, traducida en una mayor economía y reducción de volumen, lo hacen particularmente apto para aquellos vehículos que por sus pequeñas dimensiones eran desestimados para incorporarle un medio de propulsión, augurándole por ello una favorable y rápida acogida por los fabricantes de este importante ramo industrial, máxime porque es susceptible de fabricar todas o gran parte de sus piezas en materiales plásticos moldeables.

Para facilitar nuestra descripción se incorpora a esta Memoria una lámina de dibujos en la que se ofrece un caso práctico de realización, con la natural salvedad de que esta aportación se hace a título de ejemplo, y por ello deberá ser considerada con el más amplio criterio.

La única figura del plano nos muestra en sección un chásis de este tipo de juguete, para apreciar el montaje de las piezas que integran el mecanismo.

Refiriéndonos a la precitada figura, señalemos con -1- a la plataforma del vehículo que constituye el chásis del mismo, y en el cual se encuentran montadas las ruedas locas -2- del mismo, ofreciendo obtenida por troquelado la pestaña -3-, que deja lugar a una ventana, y cuya pestaña ofrece un doblez en ángulo recto, para que, en colaboración con la pletina vertical -4-, sirvan de sostén al eje inclinado -5-, que pasa a tra-

-3-120281



vés de dicha pestafía y pletina por orificios practicados al efecto.

45 El eje inclinado -5-, dispone en su extremo superior de una rueda copada -6-, de diámetro y peso apropiados, y en el extremo inferior de un piñón -7-, que engrana con el borde dentado de una rueda copada -8-, solidaria del eje -9-, que lo es al propio tiempo de las ruedas motrices -10-, del vehículo de juguete.

50 Resulta evidente que el giro obtenido por fricción de las ruedas motrices -10-, se transmite a la rueda mayor -6- cuyo diámetro y vólumen ofrecen una cierta resistencia que, una vez vencida acumula en su giro violento la fuerza adquirida, y al colocar el móvil sobre el suelo, esta misma fuerza acumulada es la que ahora sigue el camino inverso, hasta proporcionarla a las ruedas motrices que trasladarán así al vehículo.

55 Suficientemente descrita la estructura de este mecanismo, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como sus posibles aplicaciones, siempre y cuando no afecten a su esencialidad, puesta de relieve en la siguiente

#### N O T A

65 Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

70 1º.- Mecanismo de cuerda para moviles de juguete, caracterizado por disponer de un eje inclinado, sostenido por una pestafía doblada en ángulo recto, pero cuyo tramo primero se halla inclinado y paralela al propio eje que atraviesa al otro tramo en sentido perpendicular y quedando sostenido en la parte superior por una pletina que se eleva perpendicularmente del chásis, y cuyo eje comporta en su extremo superior un volante de inercia en forma de rueda copada, y en el inferior un piñón que engrana con el borde dentado de una rueda copada solidaria

126 981



75

del eje en que se encuentran montadas de forma asimismo solidaria las ruedas motrices del juguete. Y

80

2º.-"MECANISMO DE CUERDA PARA MOVILES DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el plano adjunto para su mejor comprensión.

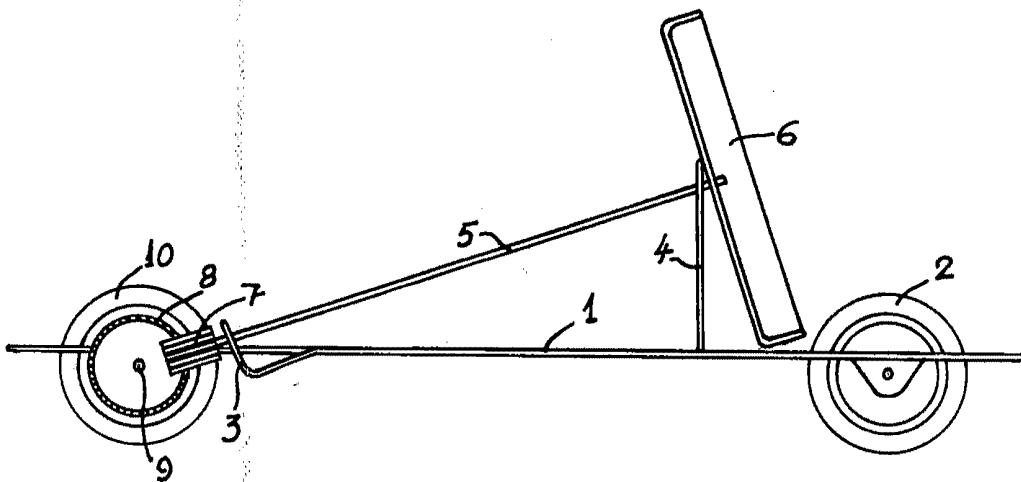
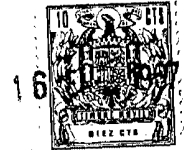
Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 80 líneas

Valencia, 10 de Enero de 1967

Por autorización del interesado.

*Juculoji*

126981



escala variable

VALENCIA DICIEMBRE 1966

P. A.

*Juanloja*