

123 767



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de DON ANTONIO PEREZ SANCHEZ, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Aragón nº 193, por " PROTECTOR FRONTAL PERFECCIONADO PARA REJILLAS DE REFRIGERACION DE VEHICULOS. AUTOMOVILES ".

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un protector frontal perfeccionado para rejillas de refrigeración de vehículos automóviles, que presenta la ventaja de disponer de adecuados métodos de sujeción adaptables a las características del capot del vehículo.

10 El protector reivindicado se caracteriza porqué en su cara posterior y cerca de sus bordes laterales, se disponen sendas series de pequeñas bolsas formando un solo cuerpo con el protector. Estas bolsas de forma sensiblemente triangular presentan su vértice cerrado dirigido hacia el exterior, mientras su boca abierta está en la cara interior. Estas bolsas se adaptan a los elementos salientes correspondientes del capot.

15 En la cara posterior del protector y cerca de sus bordes superior e inferior, se disponen unos ganchos abiertos hacia abajo o hacia arriba según estén en el borde superior o inferior. Estos ganchos solidarios al protector sirven para sujetarlo a la rejilla de refrigeración.

120 767



- 2 -

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del protector frontal perfeccionado para rejillas de refrigeración de vehículos automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad.

Las figs. 1 y 2, representan la cara anterior y posterior. Las figs. 3 y 4, son el detalle de los cortes A-B y C-D de las bolsas de retención laterales de sujeción del protector al vehículo. La fig. 5 es un corte según E-F de uno de los ganchos de suspensión.

Siguiendo los dibujos, se advierte la cara externa con molduras -1- del protector que, cerca de los lados menores -2- de su cara posterior -3-, presenta unas pequeñas bolsas -4- de planta triangular con vértice cerrado -5- dirigido hacia el exterior y boca de entrada interior -6-.

El hueco -7- limitado entre esta bolsa y la lámina del protector, forma la funda de retención de los salientes del capot del vehículo.

Asimismo cerca del borde superior y a ambos lados de la escotadura -8- del borde inferior, existen unos ganchos -9- de tramo plano -10- con remaches -11- sujeto a la lámina del protector. De estos ganchos de sujeción el superior está dirigido hacia abajo y los inferiores hacia arriba y sirven para el anclaje del protector a la rejilla.

Se fabricará el protector perfeccionado para rejillas de refrigeración de vehículos automóviles, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

1.º.- Protector frontal perfeccionado para rejillas de refrigeración de vehículos automóviles, caracterizado porqué en su cara poste -

120 767



24 D

- 3 -

rior y cerca de sus bordes laterales se disponen sendas series
50 de pequeñas bolsas formando un solo cuerpo con el protector. Estas
bolsas de forma sensiblemente triangular presentan su vértice ce-
rrado dirigido hacia el exterior, mientras su boca abierta está
en la cara interior. Estas bolsas se adaptan a elementos salientes
correspondientes al capot.

55 2ª.- Protector frontal perfeccionado para rejillas de refrigeración
de vehículos automóviles, según reivindicación 1ª., caracterizado
porqué, en la cara posterior del protector y cerca de sus bordes
superior e inferior, se disponen unos ganchos abiertos hacia
abajo o hacia arriba, según estén en el borde superior e inferior.
60 Estos ganchos solidarios al protector sirven para sujetarlo a la
rejilla de refrigeración.

3ª.- Protector frontal perfeccionado para rejillas de refrigeración
63 de vehículos automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y
escritas de una sola cara.

Barcelona, 24 de Diciembre de 1.966.

P. A.

M. LLORT

12 7 24



FIG. 1

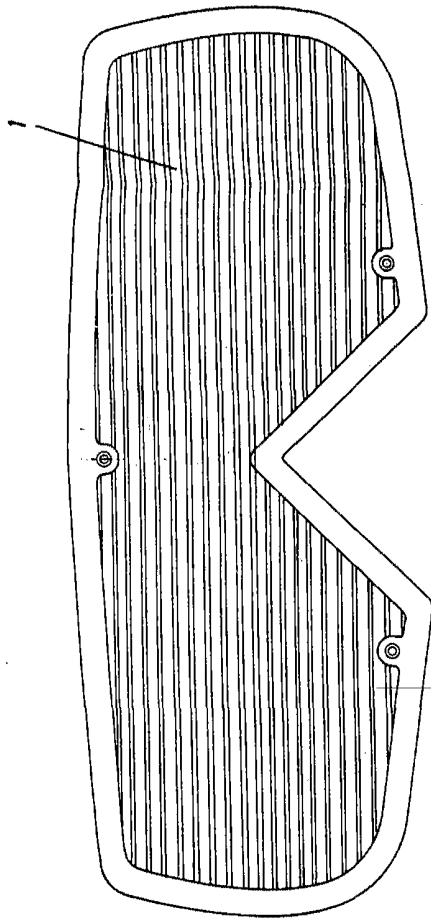


FIG. 3

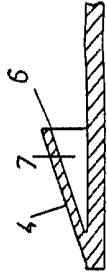


FIG. 4

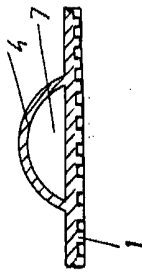


FIG. 5

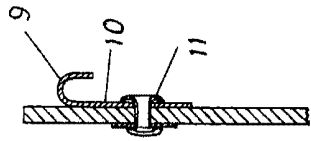
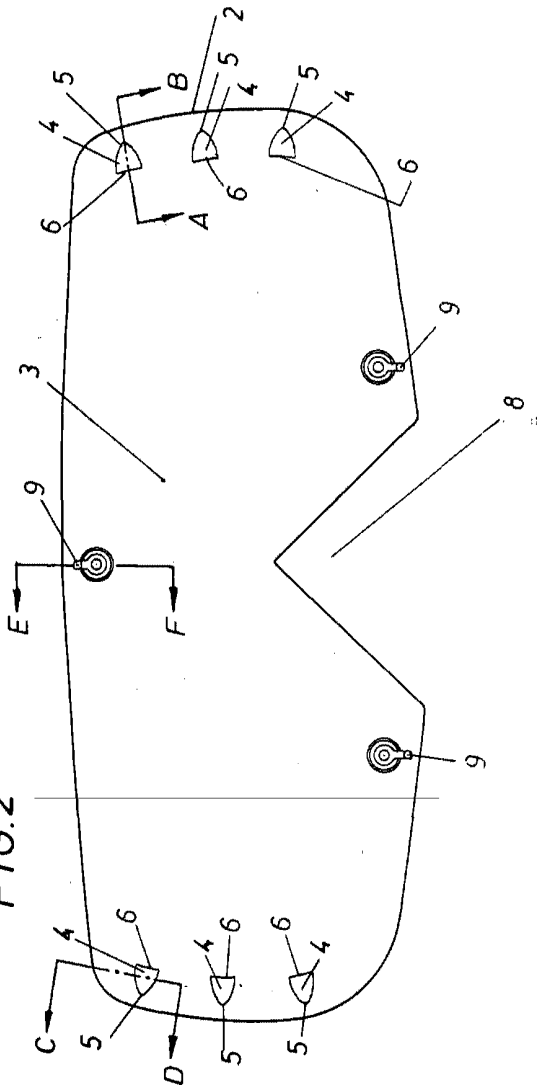


FIG. 2



BARCELONA 24 DE DICIEMBRE DE 1926
P. A.

M. LLORT

