

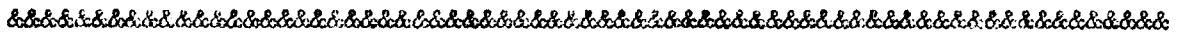
PATENTE DE INVENCION



por VEINTE años.

solicitada a favor de Don José PORQUERES LAFONT residente en Andraitx Son Pode El (Balears) por: \_\_\_\_\_

UN APARATO PARA TRANSPORTAR ELEVAR E INTRODUCIR LOS CADAVERES EN LOS NINCHOS DE LOS CEMENTERIOS Y DEMAS APLICACIONES INDUSTRIALES QUE PUEDA SER APLICADO: \_\_\_\_\_



MEMORIA DESCRIPTIVA

La máquina ideada por el recurrente y que presenta para que sea objeto de la patente de invención que por 20 años solicita en ESPAÑA por medio de la presente memoria y planos adjuntos está caracterizada por la triple acción conjunta que la misma realiza de CONDUCCIR ELEVAR E INTRODUCIR los cadáveres en los ninchos de los CEMENTERIOS y otras aplicaciones propias para el mismo. Este aparato está compuesto de una plataforma -A- colocada en la parte superior de un plano completamente horizontal -1- compuesta ésta de rodillos -2- sobre los que descansa el ataúd o caja conteniendo el cadáver y al que se pone enseguida que se saca del coche fúnebre en las mismas puertas de los CEMENTERIOS, acto seguido el sepulturero valiéndose de la palanca -3- la que obliga por medio de su manejo a la tira -4- y la cual está cogida a la pieza -5- la que por medio de su acción gira hacia la derecha o hacia la izquierda el eje -6- sostenedor de las ruedas -7- delanteras enfrenta dicho aparato hacia la puerta (pues al igual que el manejo de un coche automovil o sea muy parecido) y por medio del empuje manual el que se verifica en la \_\_\_\_\_



pieza -8- y luego de haber aplicado la palanca al punto de dirección recta -9- para que las ruedas no puedan girar en otra dirección al encontrar un obstáculo en el suelo se empuja dicho aparato hasta introducirlo en el depósito si no existe otro cadáver durante el tiempo que esté el indicado puede incluso servir de mesa dejándolo encima del aparato hasta llegar la hora de su introducción en el nicho que tenga que ser enterrado al llegar el momento de su introducción en el nicho el sepulturero tira de los brazos de conducción -8- al igual que hizo a la entrada al depósito hace maniobrar la palanca -3- y lo dirige hacia la tumba destinada al cadáver y cuando llega a la calle o punto destinado cierra la máquina o freno -10 por medio del volante -A- pues al rodar dicho volante sujeto a un árbol que al rozar hacia la derecha sube y cierra por medio de las piezas -12- frenando las ruedas traseras -13- dejando el aparato inmóvil y por lo tanto frenado completamente para que no pueda hacer movimiento alguno ni hacia adelante ni hacia atrás con el único y exclusivo objeto que al verificar las demás maniobras tales como ELEVACION E INTRODUCCION esté sujeto y no pueda una vez con esta seguridad se coje la plataforma que descansa el cadáver la que es de tipo cuadrilongo -A- y como está sujeta a un aro -14- cuyo aro tiene en la parte inferior cuatro tubos -15c- que sirven de guías adheridos a dicho aro y una columna central -16c- que está sujeta a los rayos -17- sostenedores del aro -14- la que gira sobre el punto -18- y está sujeta en la solera -19- y rueda dentro de la pieza transversal -20- la que está sujeta a la plataforma inferior -21- y permite que se gire hacia donde convenga pues sabido es que los nichos nos caen a los lados de las calles para no tener que girar las ruedas del vehículo gira la columna -16A- sobre el punto -18- y consigo rueda el aro -14- juntamente con los tubos guías y demás aros por estar adheridos y enfundados al mismo -14- los que al verificarse la operación de elevación salen columna y tubos del interior de los otros los que sirven para sostener el equilibrio de la columna central y servir de guía los cuatro tubos exteriores -15A- que descansan sobre la plataforma inferior -21- la que está sujeta y descansa en los tirantes -22- que forman parte del chasis y



están sujetos a los ejes -6A- delantero y trasero -6B- por los extremos tienen en la parte inferior que es la que descansa sobre el ángulo de la plataforma -21- una contrera plana -23- para que el roce de hierro en hierro sea suave como igual podía llevar ruedas o bolillos una vez hecho girar el cadáver con dirección al nincho donde deba dársele sepultura se dejan caer las dos piezas de seguridad -24- que están sujetas a la pieza transversal -20- las que sujetan los tubos -15- para que no pueda girar ni mas hacia la derecha ni mas hacia la izquierda la plataforma -A- con el cadáver una vez encentrado en el nincho y el aparato en estas condiciones se empieza la elevación la que se verifica rodando el volante -A2- que está sujeto al árbol -25A- que tiene un bisinfin -26A- en el que engraba una rueda dentada -27A- la que tiene otro árbol -25B- que en el centro de la columna tiene otra rueda dentada -26A- la que engraba con la brammellera -27C- adherida a la columna interior -16C- y al rodar el volante a dos obliga a subir la columna interior -16C- la que obliga al hacer presión hacia arriba al aro -14C- por medio de los rayos -16C- adheridos a dicha columna -16C- suben los tubos guías -15C- sostenedores del equilibrio con el peso que encima se haya colocado -X- una vez elevada dicha columna se obta por elevar la segunda -16B- que está en el interior de la columna -16A- valiéndose del volante -A3- que está sujeto al -27B- la que tiene otro árbol -21C- que en el centro de la columna tiene otra rueda dentada -23C- la que engraba con la brammellera -27B- adherida a la columna interior -16B- la que obliga al hacer presión hacia arriba al aro -14B- por medio de los rayos -16B- adheridos a dicha columna -16B- subir los tubos-guías-14B- sostenedores del equilibrio con el peso -X- y la columna -16C- y demás elevándolo todo a una altura considerable y así por orden de elevación sucesivamente pueden salir columnas del interior de la columna -16A- al igual que tubos-guías-15A- hasta alcanzar la altura máxima que se desea puesto que es a

escala variable y confeccionado según altura que se desee y a base de pedido su construcción prolongable una vez elevado al punto que se desee el feretro por medio del volante a cuatro el que está sujeto está al extremo del arbo -25A- el cual descansa en los cojinetes -24-

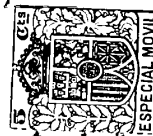


adheridos a la pieza -25- sujetadora de los tubos al mismo tiempo por los coginetes -24A- y tiene unos carretes -28- en los extremos del árbol -25C- en cuyos carretes va un cable -29- que al elevar el aparato se va desplegando por estar sujeto su extremo a unos ganchos -30- que dimanan de una pieza -varilla-31- la que sirve para empujar el ataúd la que tiene unas ruedecitas -32- a unos -5cm. de los ganchos extremos -30- de los que tira el cable -29- las que ruedan dentro de las varandillas -32- que están en los lados de la plataforma -A- y sirven de guía puesto que estas son canaladas y al efectuar el movimiento de rotación del eje -25A- van los carretes rollando cable -29- y por lo tanto como resultado del enrollamiento del cable -29- al cravar la varilla -31- en el extremo del peso -X- lo empuja el cual hace rodar los rodillos dos sobre los cuales descansa los que están montados por sus extremos por medio de puntos torneados -32- y va saliendo de la plataforma antes indicada y entrando en el nincho.

Una vez verificada la maniobra se ruedan los volantes antes indicados y va bajando el aparato hasta estar completamente las columnas introducidas unas dentro de otras quedando el aparato completamente cerrado y en estado natural se echa la varilla -31- hacia atrás se pone en tal operación el cable -29- terso y se queda el aparato para volver a verificar enseguida una nueva operación maniobra que un solo hombre puede hacer, en cinco minutos y sin tener que subir escalera alguna con peso de tan delicado manejo y sin estar expuestos a caer la escalera el difunto y hasta el extremo de poderse incluso romper una pierna y poder atender bien dicho servicio aunque sea en una epidemia que es cuando menos personal existe para realizar estos manejos. (explicación que debe tenerse en cuenta para otros fines industriales que pueda servir el mencionado aparato.

11- "UN APARATO PARA TRANSPORTAR ELEVAR E INTRODUCIR LOS CADAVERES EN LOS NINCHOS DE LOS CEMENTERIOS Y DEMAS APLICACIONES INDUSTRIALES QUE PUEDA SER APLICADO".

La especial construcción disposición y colocación de los elementos secundarios para la realización de la triple acción antes indi-



cada los que pueden ser variables en forma y materiales en tanto no alteren la esencialidad de la máquina u aparato como se le quiera llamar en sus acciones dichas.

Debiendo recaer la patente que por 20 años se solicita en todo el territorio de España y reivindicando para sí el recurrente el derecho de explotación exclusiva del objeto de la misma de conformidad en un todo a lo esencial y fines industriales a lo descrito en la presente memoria y que gráficamente se representa en las figuras del adjunto plano de papel tela para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara.

E L I N V E N T E R

*José Porqueres Lafont*

Hecha en Andraitx 10 mayo de 1932.

**DOCUMENTO  
CON  
FORMATO MAYOR  
DE A3**