



126376

MODELO DE UTILIDAD  
=====

a favor de

D<sup>a</sup> JOSEFA FERRER ENRICH - de nacionalidad española -  
domiciliada en Pasaje Aloy, nº 2 - BARCELONA -

por:

"Dispositivo de bisagra extensible para capós de automóvil"

=====

M e m o r i a   d e s c r i p t i v a

Este modelo de utilidad concierne a un dispositivo de bisagra extensible para capós de automóvil que resulta sumamente práctico en capós del tipo inclinado en la parte trasera de la carrocería, ya que puede actuar de retenedor para mantener el capó entreabierto por la parte su-

126876

16 DIC



perior permitiendo una entrada suplementaria de aire en el alojamiento del motor y proporcionando así su refrigeración en óptimas condiciones.

5 En este sentido, el dispositivo que se describe se particulariza por el hecho de consistir, en líneas generales en una horquilla fijada junto al borde superior del capó y a la que se articula una barra desplazable telescópicamente dentro de un tubo horizontal introducido en la carrocería de vehículo y sujeto a la misma junto al borde superior de la  
10 abertura a la que se aplica el capó, el cual puede apoyarse en forma oscilante por su borde inferior en la caja de la cerradura, una vez desenclavado de la misma, de manera que puede permanecer en posición entreabierta superiormente mediante la emergencia de la aludida barra, que actúa como re-  
15 tenedor del capó por su borde superior y se combina con medios que hacen posible el ajustar el espacio formado entre el capó y la abertura de acceso al motor en orden a permitir la entrada de aire de refrigeración en forma regulable.

20 Con el fin de facilitar la explicación con mayor detalle, se adjunta un plano, en el que se ha representado un caso práctico de realización del dispositivo, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este registro, de modelo de utilidad.

25 La figura 1 es un alzado lateral seccionado del dispositivo con el capó cerrado; la figura 2 ilustra en igual vista el dispositivo con el capó abierto en orden a la refrigeración suplementaria del motor del vehículo ; y la figura 3 es un alzado lateral en que se ve el dispositivo montado en el automóvil.

30 Esta realización comporta en el capó -1- del automóvil

120076

1/6 DIC.



-2- un soporte laminar -3- unido por mediación de los pernos -4- con tuerca -5- al citado capó.

5 El elemento -3- presenta dos orejas superiores -6- a las que se articula una barra horizontal -7- por medio de un cojinete -8- que, unido a la misma, juega sobre un tornillo eje -9- sujeto a dichas orejas -6-. La expresada barra -7- se halla montada telescópicamente en el interior de un tubo -10- colocado en posición esencialmente horizontal a través de un orificio de la carrocería -11- del vehículo y apoyado en la cara interna de la misma por intermedio de un tope -12- fijado al propio tubo, que se mantiene acoplado a la carrocería con ayuda de una tuerca -13- aplicada a la misma con interposición de un aro -14-.

10

15 Desenclavando el capó -1- de la cerradura inferior -15- que lo retiene cerrado, dicho capó puede ser apoyado en disposición oscilante sobre aquella cerradura. Al oscilar el capó la barra -7- sobresale del tubo -10- (Fig.2) y entre el capó y la abertura -16- de acceso al motor se forma un espacio a través del cual penetra una cantidad suplementaria de aire que proporciona la deseada refrigeración del motor.

20

25 La barra -7-, está dotada con una sucesión de pequeñas cavidades -17- a las que es aplicable selectivamente una bola -18- que sobresale a través del tubo -10- por un orificio -19-, cuya bola se mantiene contra las aludidas cavidades por efecto de un muelle de compresión -20- alojado en el aro -14-, de manera que se puede ajustar la posición de la barra -7- para regular el espacio de entrada de aire de refrigeración.

30 El dispositivo queda completado con una empuñadura

126676



-21- unida a la barra -7- en su extremo introducido en la carrocería del automóvil, cuya empuñadura permite accionar el capó para hacerlo oscilar desde el interior del vehículo.

5            Como se vé, con el presente dispositivo se consigue mantener el capó entreabierto en forma totalmente segura, con la ventaja de poder graduar la entrada de aire de refrigeración, sin que ello comporte operaciones complicadas, ya que es accionable desde el interior del automóvil con  
10            una simple tracción o empuje sobre la barra -7- mediante la empuñadura -21-.

                  Convenientemente descrito este dispositivo, debe hacerse constar que en el mismo pueden ser introducidos cuantas modificaciones de detalle se estimen oportunas, siempre  
15            que con ellas no se altere la esencialidad de las reivindicaciones siguientes.

N O T A

=====

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

20            1.- Dispositivo de bisagra extensible para capós de automóvil, del tipo de éstos instalado en la parte trasera de la carrocería del automóvil, que se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender una horquilla fijada junto al borde superior del capó y a la que se articula una barra  
25            montada telescópicamente en un tubo esencialmente horizontal introducido en la carrocería del vehículo y sujeto a la misma junto al borde superior de la abertura de acceso al alojamiento del motor, de forma que el capó, una vez desenclavado inferiormente de su cerradura, es apoyable oscilante  
30            en la caja de ésta y puede ser mantenido en posición en-

126876

6 DIC. 1960



treabierta por su parte superior, mediante la emergencia de la  
citada barra respecto al tubo, en combinación con medios que  
permiten el ajuste de la posición de la barra respecto al tubo,  
y con ello de la apertura del capó, para obtener una entrada su-  
5 plementaria de aire que refrigera el motor en forma regulable.

2.- Dispositivo, según la reivindicación anterior, caracte-  
rizado por el hecho de que la barra presenta una sucesión de  
cavidades en las que, a través de un orificio previsto en el tu-  
bo, es aplicable selectivamente una bola sobre la que actúa un  
10 muelle de compresión alojado en un elemento ensartado sobre el  
tubo, para mantener las distintas posiciones de apertura del  
capó.

3.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado  
por el hecho de que la barra está provista en su extremo intro-  
ducido en la carrocería de una empuñadura mediante la que se pue-  
15 de provocar desde el interior del vehículo la oscilación del ca-  
pó.

4.- Dispositivo de bisagra extensible para capós de auto-  
móvil.

Esta memoria consta de cinco páginas, escritas por una  
sóla cara.

BARCELONA, 6 DIC. 1960.

P. A.

FIG. 1.

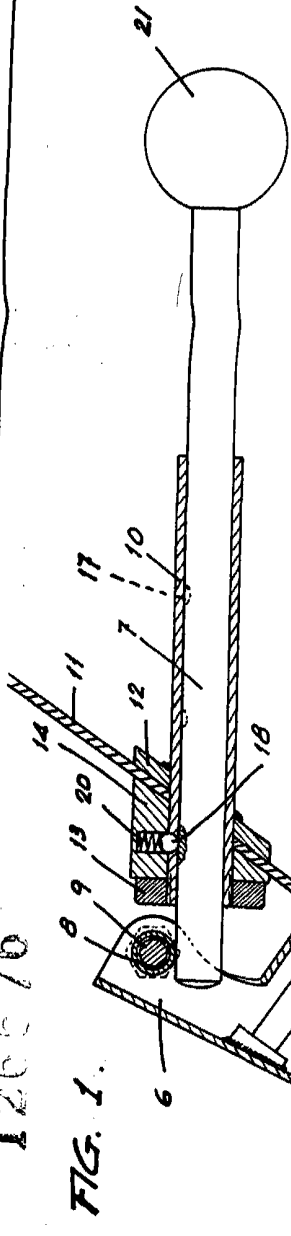
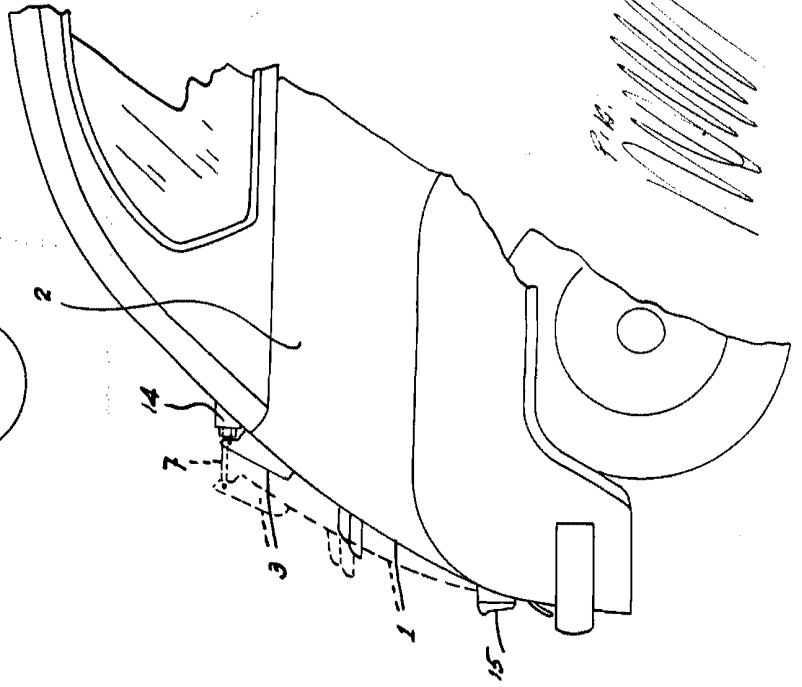
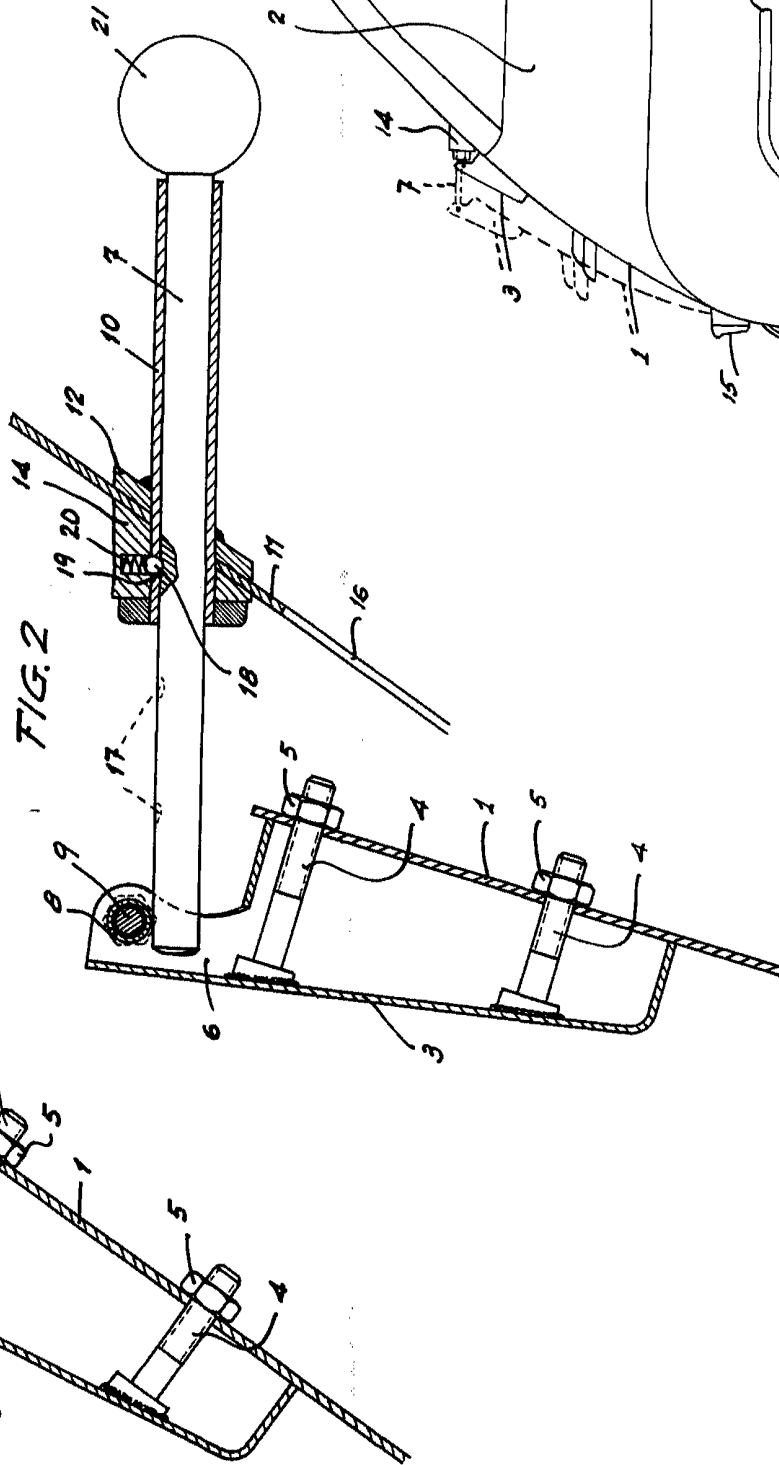


FIG. 2



126676  
 No. 210