

22.740

126673



1966

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

MODELO DE UTILIDAD

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

r.s. CARL SCHNEIDER K.G.  
-sociedad alemana-

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

Rohrbach bei Darmstadt -Alemania-

OBJETO

" Carrete captador de cinta. "

Bat.-

126873



1

1 El modelo se refiere a aquellos carretes de do-  
ble brida para cintas, especialmente con grabaciones o para  
ellas, por ejemplo, imágenes o magnetogramas, en que se  
hace superfluo un dispositivo especial de fijación para  
el extremo inferior de la cinta porque en las superficies  
5 internas de las bridas están previstas disposiciones que  
aumentan la fricción. Estos carretes se denominan carretes  
captadores.

Ya es conocido anteriormente utilizar alambres  
para tales disposiciones aumentadoras de la fricción de  
10 los cantos de la cinta en las superficies internas de las  
bridas, los que están enganchados cerca del borde de la  
brida y en esencia están dirigidos radialmente hacia el  
núcleo del carrete, dentro del cual se apoyan sobre dienos  
muelleantes montados allí. La fabricación de tales carre-  
15 tes captadores de cinta es más complicada y más costosa  
que la de otros carretes para cinta, porque además de las  
partes componentes del carrete mismo, se requieren todavía  
otras partes, que requieren un gasto adicional de dinero  
y trabajo. Además es desfavorable, que estas partes adicio-  
20 nales consistan de un material distinto al del verdadero  
carrete.

Estos inconvenientes se evitan por la propuesta  
del modelo, que además trae consigo otra ventaja, como se  
explicará posteriormente.

25 El objeto del modelo se refiere a carretes capta-  
dores de cinta con la distancia de luz entre las dos bridas  
desde el borde de las bridas hasta el núcleo del rollo re-  
duciéndose cada vez más y aumentando por ello la fricción  
de los cantos de la cinta en las superficies internas de

126673



2

1966

1 las bridas de los miembros elásticos, que transcurren radialmente en la superficie interna de una o de ambas bridas, y consiste en que estos miembros se forman por lengüetas recortadas desde el disco de la brida y ligeramente dirigidas hacia dentro desde el plano de la brida.

5 Por ello se economizan partes adicionales y medidas adicionales de montaje y se alcanza <sup>U</sup> que no se contenga ningún material extraño en el carrete captador de cinta; la fabricación del carrete es igualmente sencilla, que la de los carretes para cintas usuales. Además se manifiesta también la ventaja de que el peso, y por ello la inercia de masa del nuevo carrete captador de cinta no se aumente ya por partes adicionales, sino que a causa de las hendiduras, que rodean las lengüetas, incluso se reduce todavía respecto a un carrete ordinario para cinta de  
10 igual tamaño. Esto es precisamente deseable en carretes captadores de cinta, porque la sollicitación de tracción de la cinta en el instante de la fijación se hace menor con fuerza viva descendente del carrete.

15 El dibujo muestra en las figuras 1 y 2 un ejemplo de ejecución en vista lateral, en que las lengüetas 1 se extienden hacia el interior hasta por encima de la superficie cilíndrica de rolo 2 del núcleo 3. Sin embargo, también pueden mantenerse más cortas según las figuras 3 y 4, de tal modo que entre su extremo libre y la superficie  
20 2 de rolo quede una reducida distancia de poca anchura, por ejemplo, de tres espesores de cinta; la finalidad de esta disposición se explica más detalladamente en el modelo de utilidad alemán 1.912.315 del 15-2-1964/18-3-1965 de  
25



126073

1 la misma solicitante y consiste en evitar una formación  
de lazo en la primera vuelta del extremo captado de la  
cinta. En ello adecuadamente el extremo interior de las  
lengüetas se bisela de tal modo que el canto del comien-  
5 zo del biselamiento tenga la distancia arriba indicada  
del contorno 2 del núcleo del rollo y el canto extremo  
del biselamiento que también es el extremo de la lengüe-  
ta 1, esté situado en o un poco por debajo de la superfi-  
cie de cilindro, pensada prolongada, del contorno 2 del  
10 núcleo del rollo.

N o t a

Este registro consta de las siguientes reivin-  
15 dicaciones:

1.- Carrete captador de cinta, con miembros  
elásticos reductores crecientemente de la distancia de  
luz de ambas bridas entre sí, del borde, hacia el núcleo  
del rollo y por ello incrementadores de la fricción de  
20 los cantos de la cinta, de curso radial, en la superfi-  
cie interna de una o de ambas bridas, caracterizado por-  
que estos miembros están formados por lengüetas escota-  
das a partir del disco de la brida.

2.- Carrete según la reivindicación 1, caracte-  
25 rizado porque las lengüetas se extienden hasta por encima  
del contorno del núcleo del rollo.

3.- Carrete según la reivindicación 1, caracte-  
rizado porque las lengüetas terminan a una distancia de  
pocos, por ejemplo, tres grosores de cinta, del contorno

126673



4

1966

1 del núcleo del rollo.

4.- Carrete según la reivindicación 1, caracterizado porque el extremo interior de las lengüetas está biselado de tal modo que el canto inicial del biselamiento está situado aproximadamente a una distancia de tres gro-  
5 sores de cinta del contorno del núcleo del rollo, y el canto final del biselamiento está situado en o un poco por debajo de la superficie de cilindro, pensada prolongada, del contorno del núcleo del rollo.

10 5.- "Carrete captador de cinta".

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y plano que a la misma se acompaña.

Y cuyo texto consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

15 Madrid, 30 Diciembre 1966.

CARLOS ROEB  
P. R.

20

25

Bat.-

30

126373



C. 1965

Fig. 1.

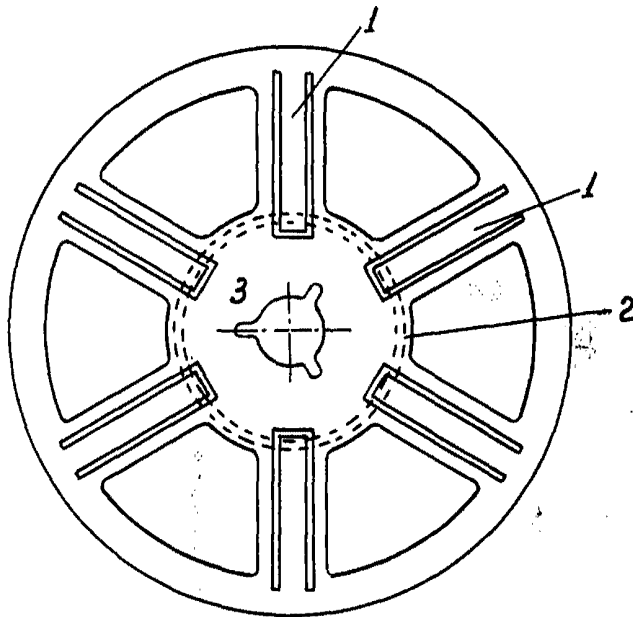


Fig. 2.

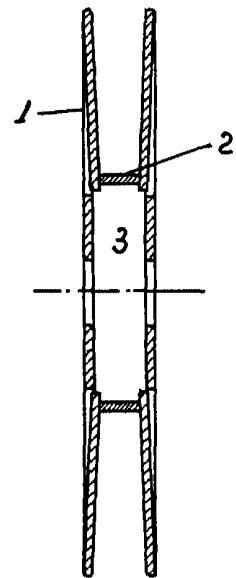


Fig. 3.

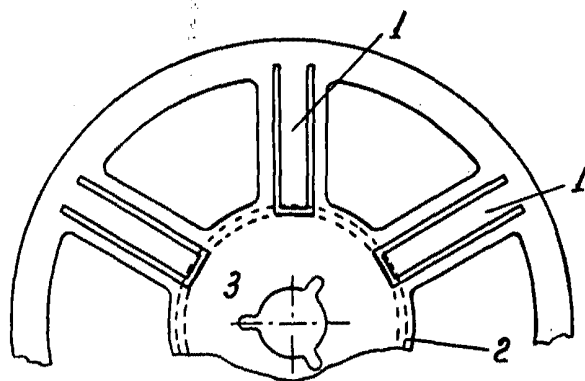
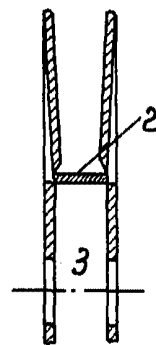


Fig. 4.



**ESCALA VARIABLE**  
**CARLOS ROEB**  
P. P.