

26633



PATENTE

DE

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de INDUSTRIA CICLISTA SOLA, S.A.

de nacionalidad española

residente en MOLLET DEL VALLES (Barcelona), calle España, 17

por:

"CUADRO-DEPOSITO PARA CICLOMOTORES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Modelo de Utilidad se refiere a una revolucionaria concepción del depósito para el carburante que necesitan los vehiculos llamados ciclomotores, que hace que resulten además de más estéticos, más útiles para determinados usos y mucho más racionales en la distribución del combustible.

5. De todos es conocido el diseño y disposición de los depositos para el carburante en los ciclomotores. Suele ser un recipiente de gran volumen adosado a la barra horizontal que forma parte del cuadro o bastidor del vehículo, y normalmente
10. inmediatamente detrás del manillar. Este diseño y está dispo-



- 2 126633

sición resultan antiestéticas.

Estas razones y otras son las que motivan el haber pensado en una nueva concepción y diseño del depósito de que se habla. En la presente Patente se explica cómo este depósito desa-

5. parece en la forma en que tradicionalmente suelen fabricarse y adopta la forma del mismo cuadro o bastidor del ciclomotor, de medida y volumen convenientes. De acuerdo con esta ejecución en un extremo del cuadro se dispone una abertura para carga del carburante en el depósito-cuadro y la otra extremidad sirve de punto de sustentación del sillín. En su parte baja, y ya en la curvatura del tubo, existe una llave que da paso al combustible, pasando directamente éste al motor.
- 10.

Para la mejor comprensión de cuanto se ha expuesto, se acompaña una hoja de dibujos, en los que:

15. Figura 1, puede verse un alzado del ciclomotor con el cuadro-deposito, que a simple vista da idea de su estética y mejor disposición.

Figura 2 es un alzado del cuadro-depósito y

- Figura 3 es una sección del mismo cuadro-depósito por la línea III-III de la figura anterior.
- 20.

- En las figuras, se ha representado con (1) el cuadro o bastidor de la máquina, que está constituido por un tubo de extremos cerrados y de dimensiones apropiadas y hueco que servirá para contener el combustible. Se ha suprimido la barra horizontal que cierre este cuadro en los ciclomotores corrientes.
- 25.

- El mencionado tubo, que constituye el depósito y cuadro al mismo tiempo, podrá ser fabricado en cualquier material resistente y todo lo ligero que se desee. Posee en uno de sus extremos una boca (2) con un tapón de cierre, destinada a la entrada del combustible, que automáticamente llenará el depósito
- 30.

(1) hasta alcanzar, por vasos comunicantes, a la extremidad (3), en donde va montado el sillín (4).

5. Este depósito tubular (1) (de extremos cerrados) presenta una forma general en "V" o "U" deformada, uniéndose por el extremo delantero al cojinete (5) de la horquilla (6) de la rueda anterior (7), horquilla maniobrable mediante el usual manillar (8). Por su extremo trasero, el depósito (1) va fijado a la horquilla (9) propia de la rueda correspondiente (10).

10. El vértice o zona media del mencionado depósito tubular (1) presenta una llave de paso (11), a la que se empalma la conducción que ha de alimentar de combustible al motor (12).

15. Es evidente que el cuadro o bastidor del ciclomotor podría tener otra conformación distinta a la diseñada y descrita, siempre que fuera tubular, poseyera la necesaria capacidad y fuera portador de una entrada de carga y una salida del carburante hacia el motor.

20. Las ventajas que implica una ejecución del tipo explicado son varias, destacando principalmente la elegancia de líneas de la máquina, la cual queda limitada a los elementos imprescindibles para la maniobra y funcionamiento.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los elementos que integran el dispositivo explicado, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

25.

N O T A

R E I V I N D I C A C I O N E S

Se reivindica como objeto de la presenta Patente de Modelo de Utilidad:

30. 1ª.-Cuadro-depósito para ciclomotores, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un tubo de extre-



- 4 - 120033

- mos cerrados, de material y dimensiones apropiados y de forma adecuada al espacio existente entre ruedas, motor y horquillas delantera y trasera de la máquina, cuyo tubo es de una capacidad prevista para acondicionar la cantidad necesaria de carburante
5. para el consumo del ciclomotor y posee, en uno de sus extremos, una entrada con tapón para la carga del líquido, mientras que en un punto bajo del propio tubo-depósito figura una llave de paso para empalme con una tubería alimentadora del motor.
10. 2ª.-Cuadro-depósito para ciclomotores, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el depósito adopta, para fines prácticos, una conformación general en "V" o "U" deformada, una de cuyas extremidades superiores posee la boca de entrada del carburante y se une al cojinete de la horquilla delantera de la máquina, mientras que el otro extremo,
15. asimismo situado en la parte alta, sirve de apoyo para el sillín del vehículo, hallándose dispuesta la llave de salida del carburante en el vértice o zona media baja del aludido bastidor-depósito, zona que queda precisamente cercana al motor para una buena alimentación directa del mismo.
20. 3ª.-CUADRO-DEPOSITO PARA CICLOMOTORES.
- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.
- Consta la presente Memoria descriptiva de cinco páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada-

- 5 - 126633



da de una hoja de dibujos aclarativos.

Barcelona, 30 de Noviembre de 1966

P. A.

ET PONS

12.133

FIG. 1

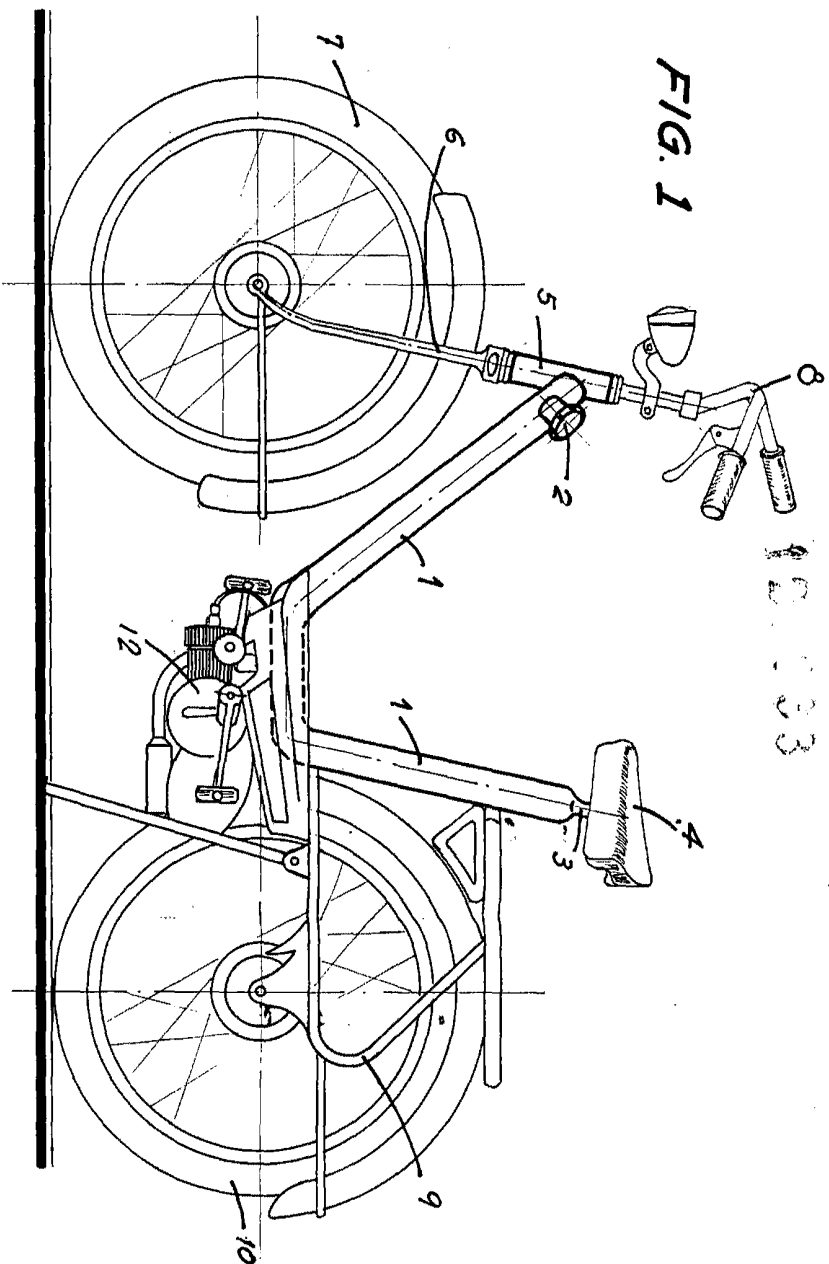


FIG. 3

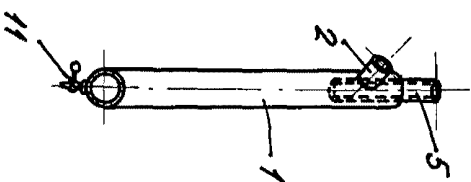
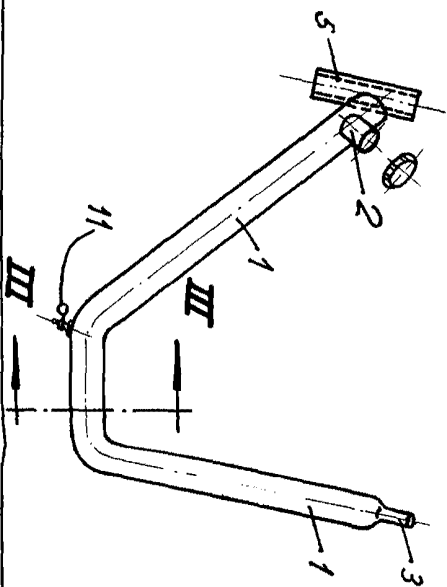


FIG. 2



Escala variable

Barcelona, 30 de Noviembre de 1966
P. A.

