



3

126629

D. Valentín Pineda Bosch, de nacionalidad española, domiciliado en Sabadell (Provincia de Barcelona), calle Padre Sallarés nº 4, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "PIEZA DE RECAMBIO PARA LA REPARACION CIRCUNSTANCIAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES, DOTADOS DE SISTEMA DE ENCENDIDO POR DISTRIBUIDOR".

5 El presente Modelo de Utilidad reivindica la novedad de una pieza de recambio completamente original y especialmente diseñada para su aplicación, en caso de avería, en vehículos automóviles del tipo de los que van dotados de sistema de encendido por distribuidor, la utilización de cuya pieza ha de reportar considerables mejoras de orden práctico, principalmente, a los usuarios de dichos vehículos en general y particularmente a los operarios especializados en la reparación de los mismos, ya que con dicha pieza tienen una solución de emergencia, que les permite continuar la marcha.

10

En efecto, es sabido que el sistema de encendido por distribuidor, comprende una carcasa principal dotada axialmente del eje del distribuidor, portador de una entalla extrema para



15

colocación del dedo o pipa que se encarga de la distribución de corriente hacia las correspondientes bujías. En el interior de dicha carcasa va situado, asimismo, el ruptor, encargado de provocar la intermitencia de alimentación que induce la corriente de alta tensión en el arrollamiento secundario de la bobina, así como el condensador, que absorbe el efecto de arco entre los contactos del ruptor, evitando el posible deterioro de los mismos.

20

25

Otros elementos del distribuidor son las patillas diametrales, destinadas a enganchar en las correspondientes orejetas de la tapa del distribuidor, que queda montada libremente, sin más sujeción que ésta.

30

En la actualidad, cuando por cualquier causa se produce una avería en el distribuidor, hay que realizar laboriosas operaciones para el recambio, bien del ruptor o platinos, bien del condensador, siendo bastante frecuente estos tipos de averías.

35

La idea esencial del presente Modelo de Utilidad consiste en dar a conocer una pieza de recambio circunstancial, cuya característica esencial radica en ir dotada, en primer lugar, de un juego de ruptor, condensador y borne para la toma de corriente de la bobina y en segundo lugar, de los elementos y configuración apropiada para su rápida colocación en el distribuidor, inutilizando previamente eléctricamente al juego de ruptor y condensador averiado, permitiendo su asociación con la pipa del distribuidor y con su tapa, con lo que podrá continuarse la marcha, sin cambio apreciable en la organización eléctrica del sistema de encendido.

40

45

Para su mejor comprensión y mayor facilidad en las descripciones nos vamos a referir a continuación a los dibujos que se adjuntan a la presente memoria y que representan a título de ejemplo explicativo, no limitativo, una pieza de recambio para vehículos automóviles, con sistema de encendido



por distribuidor, realizada de conformidad con el Modelo de Utilidad que se solicita registrar.

En dichos dibujos la Figura 1 muestra una vista en planta de la pieza en cuestión, por la base inferior de la misma.

50

La Figura 2 se corresponde a una vista en alzado de la misma pieza de recambio circunstancial.

La Figura 3 representa otra vista en planta de la propia pieza, por la zona superior de la misma.

55

Según tales Figuras, la pieza de recambio para vehículos automóviles con sistema de encendido por distribuidor, objeto del presente Modelo de Utilidad, comprende un cuerpo cilíndrico -1- enchufable por un corto reborde inferior -2- en el cuerpo principal del distribuidor de origen no representado en las figuras, alojando, a efectos de centraje, un corto resalte -3- de éste reborde -2-, en el encaje que lleva el cuerpo del distribuidor para centraje de la tapa del mismo, que una vez situada la nueva pieza -1-, irá a centrarse en un encaje -4- previsto en la base superior de ésta pieza, correspondiéndose con el resalte -3- de su base inferior.

60

65

Por otra parte, en la base de dicho cuerpo -1- se sitúa el ruptor, con sus correspondientes contactos fijo -5- y móvil -6-, asociados respectivamente a la brida -7- y a la palanquita -8-, solicitada elásticamente por el resorte -9-, por donde, a su vez, queda conectada con el borne -10-, al que se hace llegar el cable proveniente de la bobina, cambiándolo de posición, al extraerlo del otro borne existente en el cuerpo principal del distribuidor genuino, que de ésta forma queda desconectado. Además, también se ha previsto la situación en la misma base del cuerpo -1-, de una brida -11-, a modo de puente para sujeción del condensador -12-, que a tal efecto se sitúa transversalmente con respecto a dicho cuerpo y conectado por el conductor -13- al mismo borne -10-.

70

75



80

85

90

Se ha previsto también, en el actual Modelo de Utilidad, la disposición de un eje central -14-, con sus caras facetadas, al igual que el eje del distribuidor propiamente dicho, para actuar, de conformidad con la propia distribución, contra el tetón intermedio aislante -15- de la palanca -8- portadora del contacto móvil -6- del ruptor. Este eje -14- ha de hacer los efectos del propio eje de distribución, por lo que llevará, superiormente, un encaje lateral -16- para coplamiento del dedo o pipa del distribuidor, debiéndose acoplarse también a la constitución análoga del eje del distribuidor primitivo, por lo que va dotado inferiormente de un hueco -17-, en el que axialmente va situado un pivote -18-, con una aleta radial -19- de encaje en el entrante que análogamente al -16-, llevará este último eje citado.

95

La sujeción de ésta pieza de recambio circunstancial sobre el cuerpo principal del distribuidor, así como la de la tapa del mismo en ésta pieza de recambio, se logran mediante la situación, en puntos diametrales de ésta pieza, de sendos tetones -20- y -21-, portadores de las patillas elásticas -22- y -23-, que engancharán con la tapa del distribuidor y de gargantas -24- y -25-, que recibirán las patillas que ya existen en el cuerpo principal del distribuidor.

100

Con todo ello pues, cuando por cualquier causa se avería el condensador o el ruptor del distribuidor, bastará con situar la presente pieza de recambio ajustada en el cuerpo de aquél, cambiando simplemente la conexión de la bobina y acoplándole el dedo o pipa, así como la tapa del distribuidor, nuevamente.

105

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la pieza de recambio para reparación circunstancial de vehículos automóviles dotados de sistema de encendido por distribuidor, que dejamos descrita, será variable, a los efectos del actual Modelo de Utilidad.



110 El Modelo de Utilidad, por: "PIEZA DE RECAMBIO PARA LA RE-
PARACION CIRCUNSTANCIAL DE VEHICULOS AUTOMOVILES, DOTADOS DE
SISTEMA DE ENCENDIDO POR DISTRIBUIDOR", cuyo privilegio de explo-
tación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por
un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades
115 que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

120 1ª.- "PIEZA DE RECAMBIO PARA LA REPARACION CIRCUNSTANCIAL DE
VEHICULOS AUTOMOVILES, DOTADOS DE SISTEMA DE ENCENDIDO POR DIS-
TRIBUIDOR", caracterizada esencialmente por el hecho de estar
constituída por un cuerpo cilíndrico acoplable por interposi-
ción entre el cuerpo principal del distribuidor y la tapa del
mismo, el cual es portador de un eje central, ajustable al eje
del distribuidor, para que siga sus movimientos en su actuación
contra el contacto móvil de un ruptor que se coloca en la base
de ésta pieza, conectado a un borne de toma de corriente de la
125 bobina, que lleva también esta pieza de recambio, como al co-
rrespondiente condensador, consiguiendo, con todo ello, que se
restablezca la organización eléctrica del sistema de encendido
del vehículo, cuando se ha averiado el distribuidor de origen.

130 2ª.- "PIEZA DE RECAMBIO PARA LA REPARACION CIRCUNSTANCIAL DE
VEHICULOS AUTOMOVILES, DOTADOS DE SISTEMA DE ENCENDIDO POR DIS-
TRIBUIDOR", según la reivindicación anterior, caracterizada
esencialmente por el hecho de que su eje central es análogo al
eje genuino del distribuidor, en cuanto se refiere a su faceta-
do para accionamiento del ruptor y a su acoplamiento con la pi-
pa del distribuidor, mientras que para acoplarse con dicho eje
135 lleva un hueco inferior, del que parte un pivote central, con
una aleta radial, ajustable en el correspondiente encaje late-
ral de que va dotado dicho eje distribuidor, junto a su extre-
mo superior.

140 3ª.- "PIEZA DE RECAMBIO PARA LA REPARACION CIRCUNSTANCIAL DE



145

150

155

VEHICULOS AUTOMOVILES, DOTADOS DE SISTEMA DE ENCENDIDO POR DIS-
TRIBUIDOR", según la reivindicación 1ª, caracterizada asimismo
por el hecho de llevar dos tetones diametrales, de los que par-
ten patillas elásticas de enganche en las correspondientes ale-
tas de la tapa del distribuidor, llevando dichos tetones otras
tantas gargantas para recibir las mismas patillas elásticas de
que va dotado el cuerpo principal del distribuidor para sujeción
al mismo, efectuándose el centrado de ésta pieza, encarando una
aleta perimétrica inferior y un encaje superior alineado con la
misma, en cuanto a altura, con el correspondiente encaje que lle-
va el cuerpo principal del distribuidor en su parte alta y con
la aleta de centrado situada en la base de la tapa de dicho dis-
tribuidor.

4ª.- "PIEZA DE RECAMBIO PARA LA REPARACION CIRCUNSTANCIAL DE
VEHICULOS AUTOMOVILES, DOTADOS DE SISTEMA DE ENCENDIDO POR DIS-
TRIBUIDOR".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos
adjuntos.

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una so-
la cara.

Barcelona a 3 de Diciembre de 1966

P.A. de D. Valentín Pineda Bosch
JUAN B. RENTER RDAURA

D. VALENTIN PINEDA Bosch (hoja única)

128029

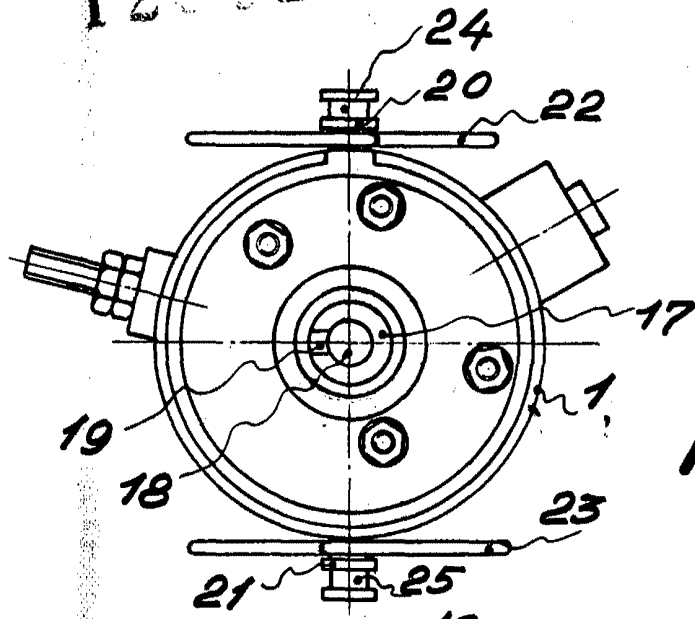


Fig. 1

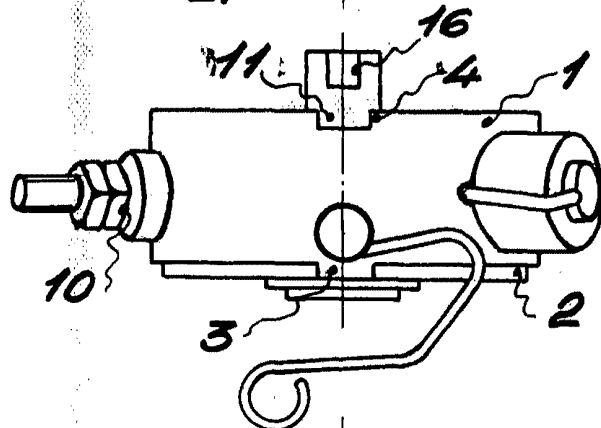


Fig. 2

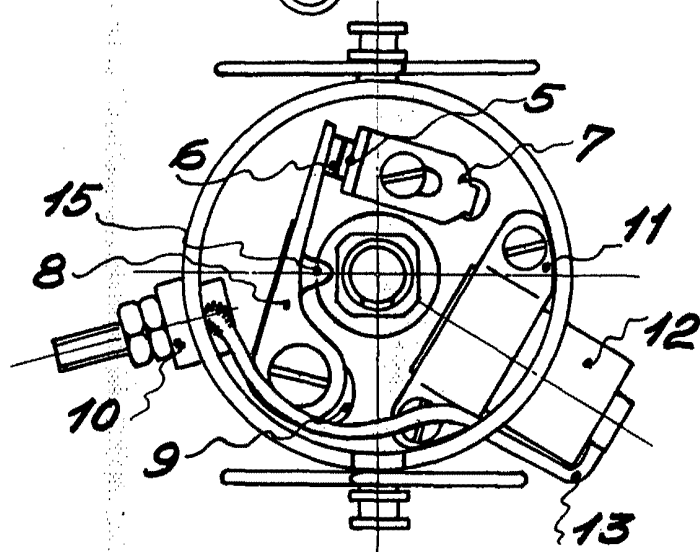


Fig. 3

Barcelona 3 Diciembre 1966

Juan Pineta

Escala variable