



126622

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MANUEL SALLENT FERRERONS, de nacionalidad española, residente en TARRASA (Barcelona), Beethoven, 30-34. -- por: "DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MOTORES". -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado de acoplamiento de bombas a motores.

Actualmente el acoplamiento de las bombas a los motores eléctricos o de otro tipo, accionadores de las mismas, presentan un defecto que reside en el hecho de que la salida del cuerpo de bomba en su acoplamiento con el correspondiente tubo, se efectúa con bastante dificultad, a causa de que resulta un tanto difícil hacer que coincidan coaxialmente con la misma inclinación, el cuello de salida de la bomba, con la tubería.



Con el objeto de eliminar este inconveniente y facilitar al propio tiempo el acoplamiento de la bomba al motor, está previsto un dispositivo de acoplamiento intermedio el cual se rosca por una parte al cuello tubular del cuerpo de la bomba y por la otra parte a una tapa del motor, de características especiales, gracias a las cuales la bomba puede trabajar con fluidos de altas temperaturas, evitando el excesivo calentamiento del motor.

El propio interesado tiene concedido el modelo de utilidad nº 117.283 que protege un dispositivo de acoplamiento del referido tipo, pero el cual queda notablemente mejorado con la adición de la referida tapa, la cual está dotada de unas aletas que permiten la refrigeración del motor a fin de evitar el excesivo calentamiento del mismo, con el objeto de que la bomba pueda trabajar con fluidos de altas temperaturas,

A dicho efecto, la tapa del motor presenta unas aletas extremas, solidarias de las cuales va dispuesto un cuello fileteado a rosca exteriormente en la que se acopla el dispositivo intermedio, existiendo entre el referido cuello y la tapa del motor propiamente dicho, un espacio libre por el que circula el aire que refrigera el eje motor-bomba.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1, muestra la tapa del motor constituida según las características indicadas, semiseccionada.

La figura 2, representa el elemento de acoplamiento

- 3 126022



intermedio, visto en sección.

La figura 3, constituye la vista de una bomba a acoplar en el motor.

El dispositivo de acoplamiento objeto del modelo,  
5 comprende un casquillo -1- que por su parte interior está dividido en dos secciones roscadas -2- y -3- de distinto paso de rosca y diferente diámetro una de la otra, una de cuyas secciones se rosca a un cuello tubular -4- fileteado exteriormente que presenta el cuerpo de bomba -5- coaxial con el eje de la misma.  
10 La sección opuesta de dicho casquillo se rosca en el cuello -6- fileteado exteriormente de la tapa -7- del motor.

Esta tapa está constituida por una sola pieza de hierro fundido, que comprende la tapa -7- propiamente dicha, de la que parten hacia el exterior cuatro aletas -8-, los extremos de  
15 las cuales soportan el cuello -6- de la tapa en el que se rosca el casquillo intermedio de acoplamiento, existiendo entre el límite de la tapa y el casquillo un espacio libre -9- entre aletas.

En el fondo de esta tapa existe un alojamiento cilíndrico en el que se dispone un cojinete axial de carga -10-, al  
20 objeto de contrarrestar el empuje axial de la turbina o rodete de la válvula:

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo no limitativo, a  
25 las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el dispositivo de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

126022



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad

5 1.- Dispositivo perfeccionado de acoplamiento de bombas a motores, que comprende un casquillo intermedio que se rosca por una parte al cuerpo de la bomba, caracterizado por roscarse por la otra parte a una tapa del motor la cual está dotada de unas aletas extremas solidarias de las cuales va dispuesto un cuello fileteado a rosca exteriormente para  
10 recibir el indicado casquillo.

2.- Dispositivo perfeccionado de acoplamiento de bombas a motores, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la tapa del motor está constituida por una sola pieza que comprende la tapa propiamente dicha, de la que parten  
15 hacia el exterior unas aletas, los extremos de las cuales soportan el cuello de la tapa en el que se rosca el casquillo intermedio de acoplamiento, existiendo entre el límite de la tapa y el casquillo, un espacio libre entre aletas a efectos de refrigeración del eje motor-bomba.

20 3.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MOTORES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelo-

- 5 - 126022



na, para Madrid, a 30 de Noviembre de 1966.

MANUEL SALLEN T FERRERONS

P. A.

*Mayas*



126622

D. Manuel Sallent Ferrerons

Hoja única

126622

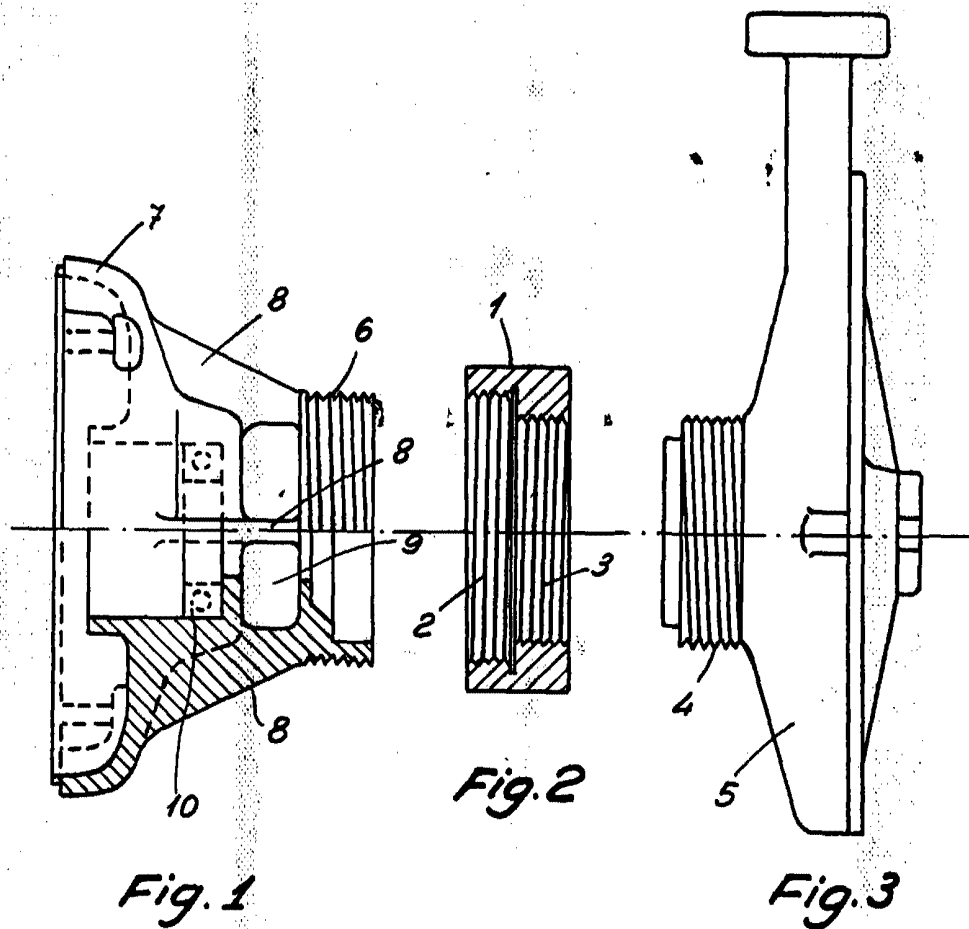


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Barcelona, 30 Noviembre 1965  
p.a.

*Manuel Sallent Ferrerons*

Escala variable