



126582

126582

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: JUGUETES Y ESTUCHES, S.A.

RESIDENCIA: IBI (Alicante)

S. José Extremo, s/n.

ENUNCIADO: "UN MECANISMO PARA AERONAVES DE JUGUETE"

Prioridad: Patente n.º del

GC.-



1 La invención a que se refiere la presente memoria,
constituye una novedad industrial con características y ven-
tajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación
exclusiva que para ella se solicita, de acuerdo con las --
5 prescripciones del vigente Estatuto sobre la Propiedad In-
dustrial de fecha 26 de julio de 1.929, texto refundido, pu-
blicado el 30 de abril de 1.930.

La presente invención se concreta como indica su
enunciado, a "UN MECANISMO PARA AERONAVES DE JUGUETE", que
10 se caracteriza por comprender la combinación de un mecanis-
mo desmultiplicador cuyo eje de salida colateral soporta en
un extremo una leva y en el otro un disco con pivote excén-
trico que tracciona sobre un resorte articulado a él, que,
a su vez, acciona intermitentemente la cola de una palanca
15 que abre la carlinga del avión.

Entretanto, la leva del otro extremo del eje del
mecanismo desmultiplicador temporiza la elevación de una -
palanca articulada al chasis que actúa sobre una corona do-
tada de otro pivote excéntrico cuyo desplazamiento axial es
20 recuperado por un resorte de expansión coaxial, deslizándo-
se dicha corona a lo largo de un piñón engranando y desen-
granando con otro piñón cuyo eje final pone en conexión si-
multánea al tren de aterrizaje y la eleva intermitentemente.

Entonces, el referido pivote en su movimiento de
25 elevación engrana el ojal de una pletina dotada de movimien-
to rectilíneo y recuperada por un resorte, cuya pletina ac-
ciona a una palanca arqueada que da movimiento a un brazo
del piloto y simultáneamente a una especie de cigüeñal que
hace girar a la cabeza del mismo; este último combinado con
30 la apertura de la carlinga.



1

Otra ulterior característica del mecanismo en cuestión consiste en el hecho de que la aeronave comporta dos cápsulas laterales a modo de bombas, que se abren por su mitad longitudinal en las cuales se alojan las baterías de impulsión eléctrica.

5

10

Para facilitar la comprensión de la idea expuesta, se ha llevado a cabo una representación esquemática del mecanismo en cuestión, en tres hojas dobles de planos, a cuyas referencias numéricas haremos mención en los párrafos que siguen, y que constituyen la memoria descriptiva del invento.

15

En efecto, la figura 1ª nos ofrece un alzado esquemático del mecanismo para aeronaves de juguete que nos ocupa. Como puede comprobarse comprende la combinación de un mecanismo desmultiplicador (1) cuyo eje (2) de salida colateral soporta en un extremo una leva (3) y en el otro un disco (4) con pivote excéntrico (5) que tracciona sobre un resorte (6) articulado a él, que, a su vez, acciona intermitentemente la cola de una palanca (7) que abre la carlinga (8) del avión.

20

25

Obsérvese también en esta figura que la leva (3) del otro extremo del eje (2) temporiza al propio tiempo la elevación de una palanca (9) articulada por (10) al chasis de la aeronave, actuando sobre una corona (11) dotada de otro pivote excéntrico (12) cuyo desplazamiento axial es recuperado por un resorte de expansión coaxial (13), deslizándose dicha corona (11) a lo largo de un piñón (14) engranando y -- desengranando con otro piñón (15) cuyo eje final (16) pone en conexión simultánea al tren de aterrizaje (17) y la elevación intermitentemente.

30

El pivote (12) en su movimiento de elevación engra

- 4 -
126582



1 na el ojal (18) de una pletina (19) dotada de movimiento -
rectilíneo y recuperada por un resorte (20), cuya pletina
(19) acciona a una palanca arqueada (21) que da movimiento
5 a un brazo (22) del piloto y simultáneamente a una especie
de cigüeñal (23) que hace girar a la cabeza (24) del mismo;
esto último combinado con la apertura de la carlinga (8).

10 La figura 2^a nos ofrece una sección esquemática en
planta del mecanismo en cuestión. Como puede comprobarse el
sistema desmultiplicador (1) está alimentado por un micromotor (25).

Obsérvese en esta figura que el eje de salida (2)
soporta en un extremo a la leva (3), en tanto que en otro -
soporta a un disco (4) con pivote excéntrico (5) que trac--
ciona sobre un resorte (6) articulado a él.

15 También podemos apreciar en esta figura que la coro-
na (11) que está dotada de desplazamiento axial recuperado -
por un resorte de expansión no representado se desliza a lo
largo de un piñón (14) engranando y desengranando con otro
piñón (15) cuyo eje final (16) pone en conexión simultánea
20 al tren de aterrizaje que tampoco se representa en esta fi-
gura.

25 La figura 3^a nos ofrece otro esquema en alzado de -
la aeronave que nos ocupa. Como puede apreciarse la aeronave
comporta cápsulas (26) laterales a modo de bombas que se --
abren por su mitad longitudinal (27) para colocar en su in-
terior las baterías de impulsión eléctrica.

30 Estas cápsulas (26) a modo de bombas comportan un
tirante (28) rematado en una especie de espoleta (29) que se
acopla sobre un saliente (30) emergente del borde anterior -
de la cápsula (26), cerrando a las dos partes que la componen.



1

Estas dos partes que componen la cápsula (26) están articuladas por (31) permitiendo la articulación de ambas partes cuando la espoleta (29) se desacopla del saliente (30) cuando han de cambiarse las baterías de impulsión eléctrica.

5

Su organización sencilla y económica permite obtener aeronaves de juguete partiendo de una organización simplificada que mejora sensiblemente las cualidades prácticas y funcionales de los juguetes conocidos por ello, es evidente que el Modelo solicitado adquiere una utilidad práctica singular por el beneficio o efecto nuevo que aporta a la función a que se destina.

10

15

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

N O T A

20

En resumen : El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

25

1.- UN MECANISMO PARA AERONAVES DE JUGUETE, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender la combinación de un mecanismo desmultiplicador cuyo eje de salida colateral soporta en un extremo una leva y en el otro un disco con pivote excéntrico que tracciona sobre un resorte articulado a él, que, a su vez, acciona intermitentemente la cola de una palanca que abre la carlinga del avión, al propio tiempo que la leva del otro extremo temporiza la elevación de una palanca articulada al chasis que actúa sobre una corona dotada de otro pivote excéntrico cuyo desplazamiento axial es recuperado por un resorte de expansión coaxial,

30

126 582



1 deslizándose dicha corona a lo largo de un piñón engranando
y desengranando con otro piñón cuyo eje final pone en cone-
xión simultánea el tren de aterrizaje y la eleva intermiten-
temente; entonces el referido pivote en su movimiento de
5 elevación engrana el ojal de una pletina dotada de movimien-
to rectilíneo y recuperada por un resorte, cuya pletina ac-
ciona a una palanca arqueada que da movimiento a un brazo
del piloto y simultáneamente a una especie de cigüeñal que
hace girar a la cabeza del mismo; esto último combinado con
10 la apertura de la carlinga.

2.- UN MECANISMO PARA AERONAVES DE JUGUETE, según
reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que -
la aeronave comporta dos cápsulas laterales a modo de bombas,
que se abren por su mitad longitudinal en las cuales se alo-
15 jan las baterías de impulsión eléctrica.

3.- Se reivindica por último, como objeto sobre el
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita :
"UN MECANISMO PARA AERONAVES DE JUGUETE".

20 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria que consta de seis páginas mecanografiadas
y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 diciembre 1.966

BERNARDO UNGRIA

p.p.

25

30

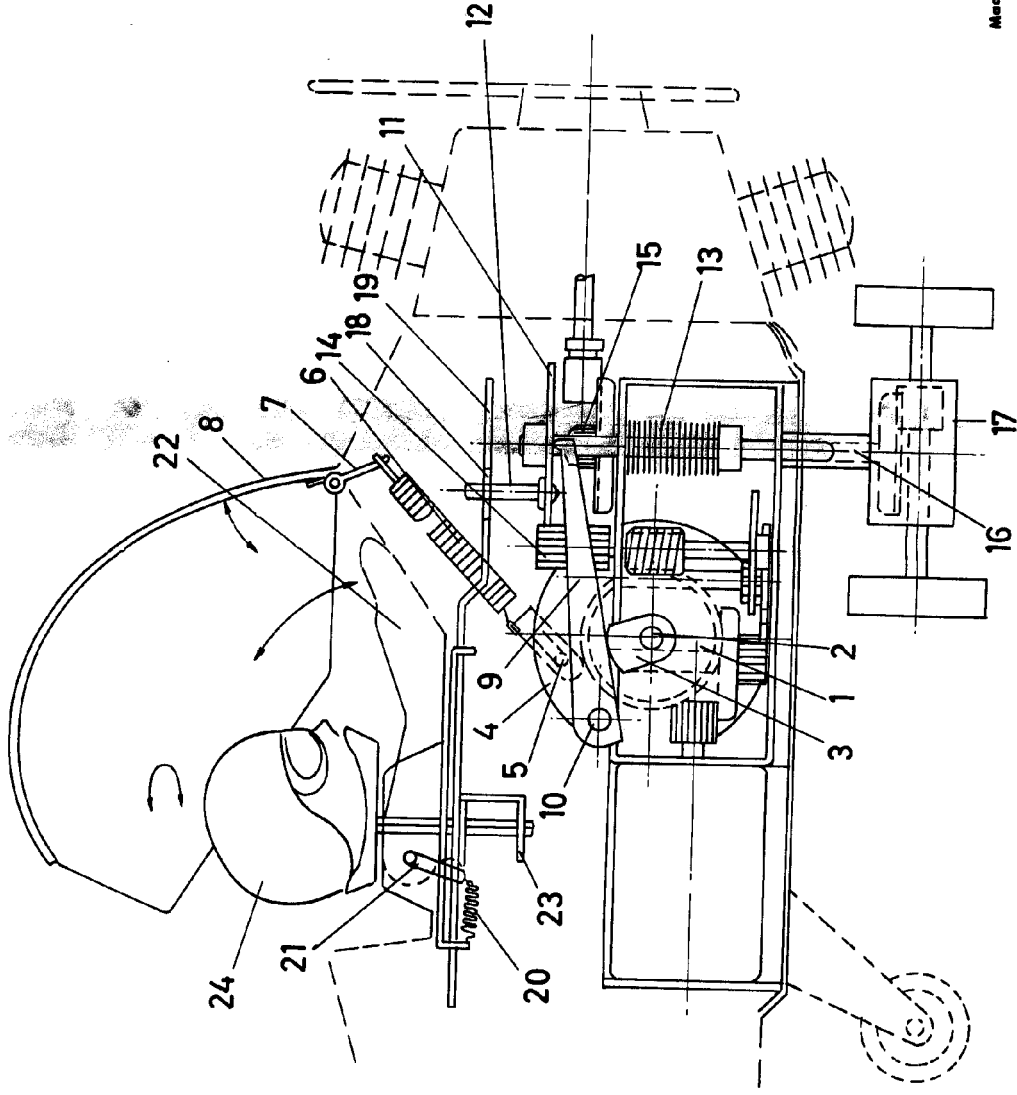


FIG-1

ESCALA VARIABLE
de
Madrid, 27 de Septiembre de 1966
BERNARDO UNGRIA
P.P.

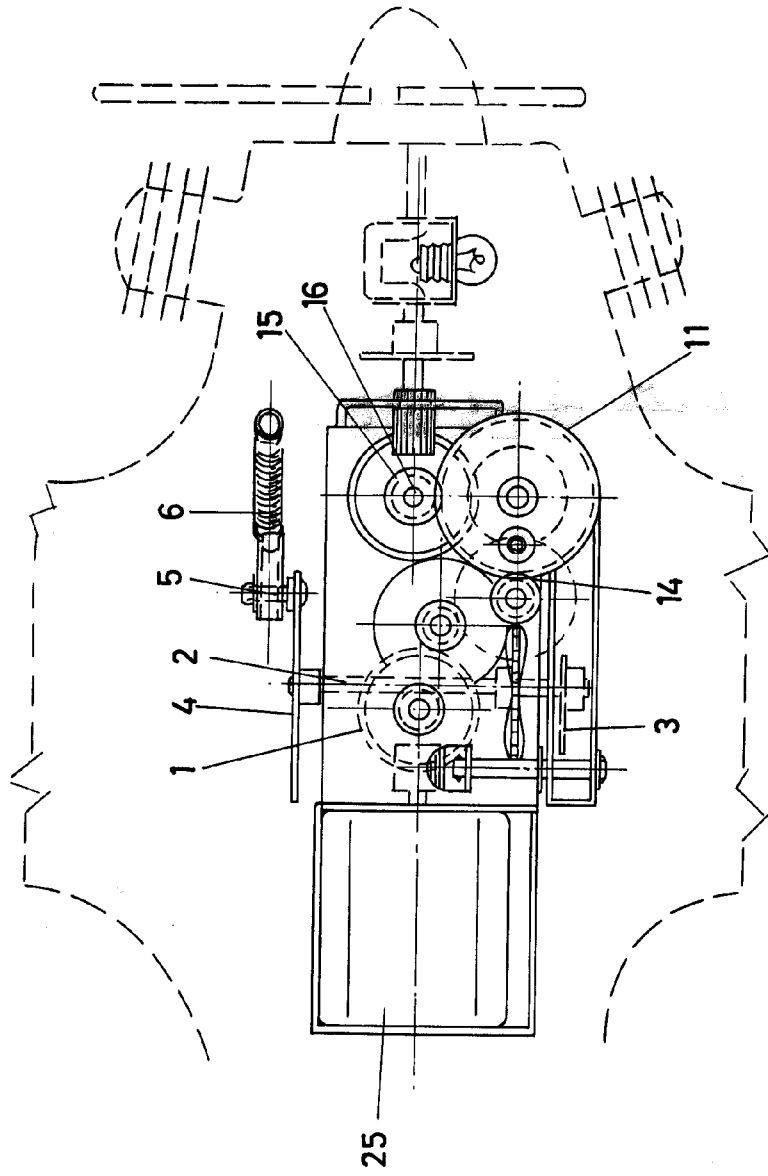


FIG - 2

ESCALA VARIABLE
de *Variable*
de 196
Madrid, P.R.
BERNARDO UNGRIA
B. U.



126582

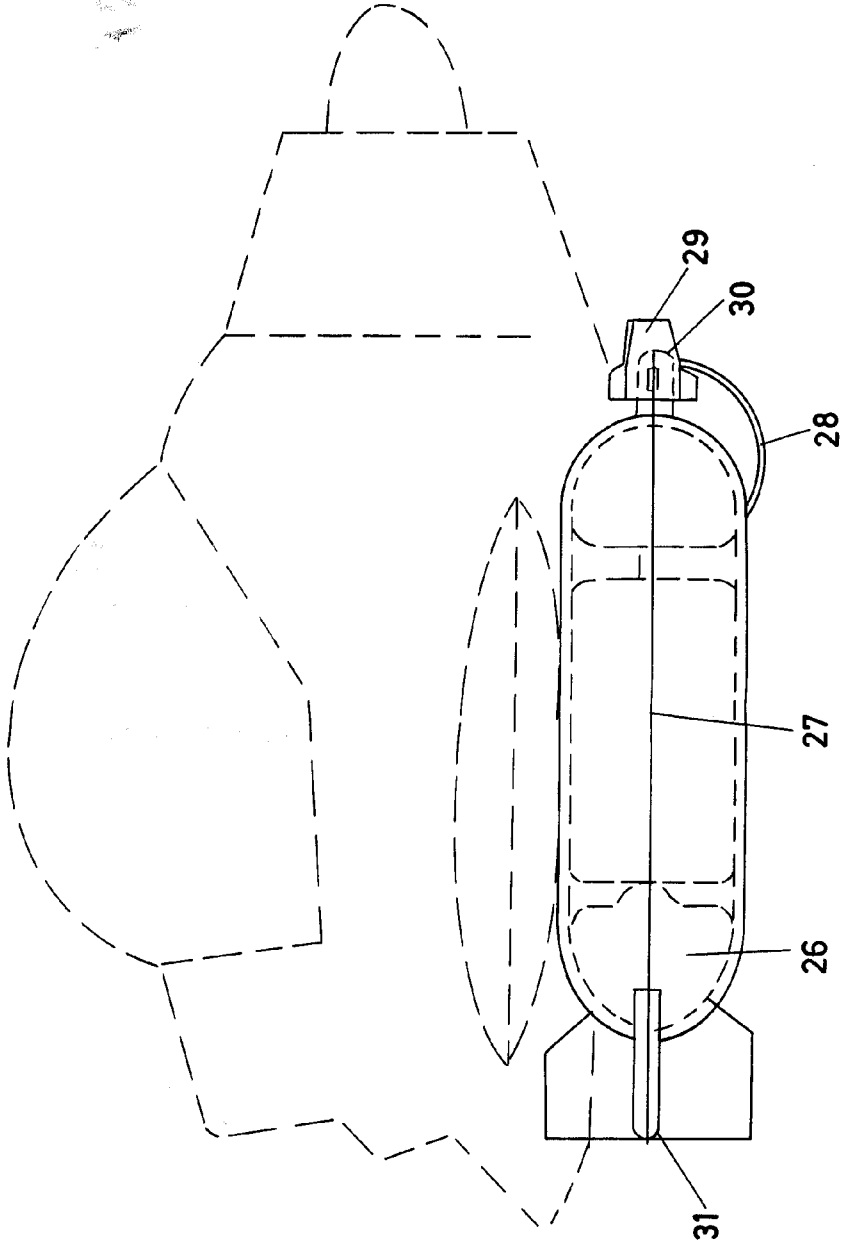


FIG-3

ESCALA VARIABLE
de *1:1*
de BERNARDO UNGRIG
P.R.

111