



21 MAY 1969

427 033

126 553

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN BORDILLOS SEÑALIZADORES SINCRONIZADOS CON SEMAFOROS.

Solicitante : D. Francisco BAENA JIMENEZ

Nacionalidad: Española

Residencia : Jaen

Domicilio : Julio Angel 8.

126553

21 MAY.



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención recae sobre perfeccionamientos en bordillos señalizadores, sincronizados con semáforos y que, además, van dotados de una placa publicitaria legible preferentemente por transparencia.

5 Estos bordillos, colocados en los pasos de peatones, van sincronizados con los semáforos que regulan en tráfico de los vehículos y sirven, consecuentemente, para señalar el paso o parada de la corriente de peatones que cruza la calle. A este efecto, el bordillo señalizador posee una caja
10 con medios de iluminación que permitan ver por transparencia luminosa, el anuncio instalado en el aparato; a cada lado de éste hay un disco que tiene alternativamente una luz verde y otra luz roja para regular el paso de peatones y que por medio de relés van sincronizados con las luces
15 del semáforo que regula el paso de vehículos; en caso de no haber tal semáforo, los dos discos luminosos son amarillos y funcionan con intermitencia por medio de un plot.

20 El frontis de la caja es ligeramente oblicuo hacia el interior a fin de evitar que sea deteriorado por un posible roce de las ruedas de los vehículos, y, además, va dotado de una pestaña de protección situada en su parte superior, al nivel del plano de la acera.

25 Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de dibujos en la que se representa un ejemplo ejecutivo, no limitativo, del objeto de la invención en la que se entenderá que caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere la esencia de la misma.

En los dibujos citados:

30 La fig. 1 muestra una sección vertical de la caja del bordillo señalizador.

120553

21 MAY



La fig. 2 es una perspectiva frontal del mismo.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el aparato consta de una caja que posee una placa superior metálica (2) situada al borde de la acera y debidamente empotrada en la misma (la acera se referencia con -1- en el dibujo adjunto); esta placa es picada o estriada para evitar resbalones en los transeuntes.

El borde delantero de esta placa se transforma en una pestaña (2) ligeramente saliente del plano del bordillo; debajo de esta pestaña y orientada oblicuamente hacia dentro, con un pequeño ángulo de oblicuidad, va el frontis (4) de la caja que se empitra en un tramo (5) en el suelo (6) de la calzada.

Este frontis posee una ventana central (7) protegida por un cristal o un material plástico transparente duro, donde va un anuncio visible por transparencia, debido a una o más lámparas situadas dentro de la caja formada por el aparato, que queda bajo la placa (2) y tras el frontis (4) del mismo, y, consecuentemente, entre la parte mordida del bordillo de la acera (1) y el suelo.

También, a cada lado de este anuncio visible por transparencia, va un disco, uno de ellos rojo (8) y el otro verde (9), pero haciéndose constar que la posición de éstos respecto a su color es indiferente. Estos discos van iluminados por lámparas que por medio de relés alojados en la citada caja del aparato, van sincronizadas a las luces del semáforo regulador del paso de vehículos, de manera que cuando dicho semáforo tenga la luz verde, en el bordillo señalizador aparezca la luz roja, y viceversa. En caso de carencia de semáforo, ambos discos serán de color amarillo y mediante un plot se encenderán intermitentemente.

No obstante, el aparato tiene medios de funcionamiento

126553 21 MAY. 1965



independientes y autónomos por si hubiese averían en el semáforo, a fin de poder seguir funcionando.

65 Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que la pestaña (3) tiene forma de media caña en su borde libre para evitar deterioros en las ruedas de los vehículos que pudieran rozar con ella.

70 Asimismo se hace constar que en la presente invención cabrán cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere la esencia del mismo, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, materiales y tamaños adecuados; es evidente que todas las juntas irán dotadas de medios de ajuste estancos para evitar que dentro de la ca-
75 ja penetre polvo, agua de lluvias o riegos, etc., que pudieran ensuciarla y perjudicar el mecanismo alojado en la misma. Y que al mencionarse en esta memoria aparatos tales como relés y plots, deberá entenderse que pueden ser substituídos por cualquier otra parción o clases de aparatos que cumplan la misma misión, sin limitaciones.
80

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio y nuevo del solicitante es lo contenido en las siguientes:

85

REIVINDICACIONES

1 - Perfeccionamientos en bordillos señalizadores sincronizados con semáforos, caracterizados por el hecho de constar de una caja que posee una placa superior metálica con una superficie de pisado picada o estriada, situa-

126553

21 MAY.



90 da al borde de la acera, debidamente empotrada en el pl
superior de la misma; cuya placa tiene un borde delantero
saliente en forma de pestaña, de aristas redondeadas para
evitar deterioros en las ruedas de los vehículos que, invo-
luntariamente, pudieran rozarla.

95 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª carac-
terizados porque debajo de dicha pestaña y un poco retrasa-
do respecto a la misma, va el frontis del aparato, que lle-
va una ligera inclinación oblicua hacia dentro, para ser-
vir de protección contra los roces de las ruedas de los
100 vehículos.

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2
caracterizados porque dentro de la caja que queda así for-
mada, se alojan los órganos luminosos, los órganos sincro-
nizadores del funcionamiento de los mismos, y se proveen
105 juntas estancas que protejan a éstos contra la acción del
polvo, agua de lluvias y de riegos.

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a
3, caracterizados porque el frontis de la caja lleva en
el centro una ventana cubierta por cristal inastillable o
110 por un material plástico transparente duro, en cuya venta-
na, y por transparencia, se lee un anuncio iluminado por
una fuente lumínica situada dentro de la caja del apar-
to.

5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a
115 4 caracterizados porque a cada lado de dicha ventana va
un disco, iluminado uno de ellos por una luz roja y el
otro por una luz verde, protegidos por cristales inasti-
llables o plástico transparente duro; funcionando alter-
nativamente cada uno de estos discos, en coordinación con
120 las luces del semáforo que regule el tráfico de vehículos.

6 - Perfeccionamientos, según reivindicación 5 caracte-

27 MAY



rizados porque en los casos en que no haya semáforo para el tráfico rodado, los dos citados discos luminosos serán color ambar y su funcionamiento será intermitente.

125

7 - Perfeccionamientos, según reivindicación 2 caracterizados porque el frontis del aparato se empotra en el suelo merced a un plano prolongado del mismo, provisto al efecto.

130

8 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 7 caracterizados porque dentro de la caja del aparato se alojan los medios de iluminación del anuncio, los medios de iluminación de los discos, los medios electromecánicos de coordinación con el semáforo, o de funcionamiento independiente, y los medios de conexión a la fuente de alimentación de energía.

135

9 - PERFECCIONAMIENTOS EN BORDILLOS SEÑALIZADORES SINCRONIZADOS CON SEMAFOROS:

140

Todo según se describe en esta memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una cara, con ciento cuarenta y una líneas y dibujo anexo.

Madrid 21 mayo 1966
P.S.

120553

29 MAY 1900

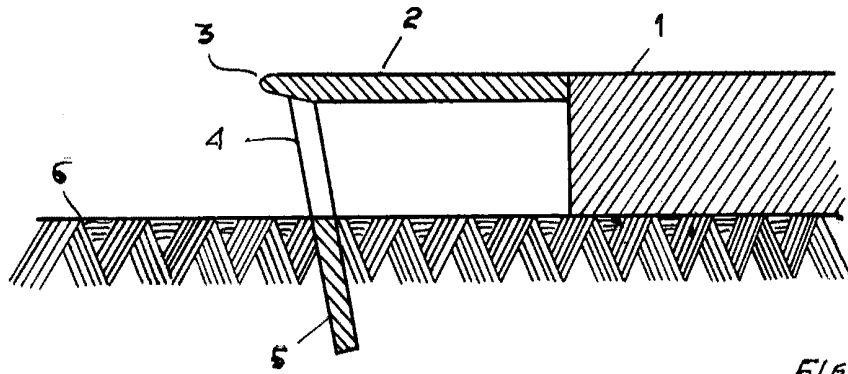


FIG. 1

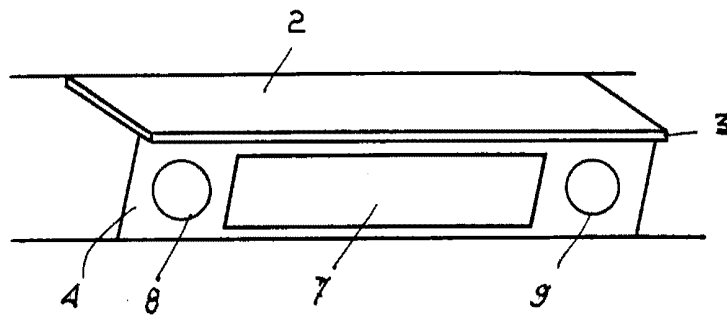


FIG. 2

MADRID
Francisco Baena Jimenez