



20

126537

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de INDUSTRIAS GUIMO, S.A., de nacionalidad española,
residente en TARRASA (Barcelona), c/ Miguel Servet, 21-23,

por

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BOMBAS DE AGUA PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

.....

La presente Memoria se refiere, como indica su enunciado a ciertos perfeccionamientos introducidos en las bombas de agua para vehículos automóviles, especialmente para aquellos modelos de vehículos utilitarios más en uso hoy en día, con cuyos perfeccionamientos, se logran una serie de ventajas de notable importancia, ya que se permite un funcionamiento más seguro, un engrase continuo y sin fallos en los elementos móviles de las mismas y una sencillez en el montaje de las bombas citadas que actualmente no tienen las que se emplean en general.



126537

En esencia, los perfeccionamientos citados, se componen por una serie de elementos previstos sobre los rodamientos y piezas en movimientos de las mismas, de los que como mayor importancia, destaca el montaje de rodamientos cerrados por el lado exterior y abiertos por el interior, que permiten que la grasa del interior se introduzca en los mismos sin inconveniente alguno; asimismo, se montan especiales retenes para eliminar la posibilidad de paso de grasa hacia la empaquetadura del eje de giro. Por último, se han previsto unos separadores de especial diseño ajustado a las necesidades de esta bomba de acuerdo con las innovaciones previstas en la misma, y unos engrasadores sobre cuerpo y tapa de la bomba adaptados sobre las zonas de rodamientos para alimentación de grasa a los mismos, y unos orificios de salida para el sobrante.

Todas estas modificaciones esenciales en cuanto al buen funcionamiento de la bomba constituyen en sí los perfeccionamientos que se aluden y con los que como a simple inspección puede observarse, se obtienen notables ventajas sobre las bombas actualmente en servicio.

A continuación, se hará una detallada descripción de los perfeccionamientos citados, con referencia al plano que se acompaña, en el que se representa a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración fundamental de las características esenciales de los mismos.

En dicho plano se ilustra en sección longitudinal una bomba de agua de vehículo automóvil, de acuerdo con los perfeccionamientos introducidos.

Según el ejemplo de ejecución representado, los perfeccionamientos que se preconizan consisten en la colocación

126537



45 sobre una bomba constituida por un cuerpo (1) con tapa (2),
atravesado longitudinalmente por el eje (3) perfectamente
centrado, mediante los elementos de cierre con arillo elás-
tico (4) y sobre cuyo eje se monta la pieza portaturbinas
(15) con su turbina (16) limitado los movimientos axiales
con los arillos tope (18), una serie de elementos de especial
constitución para lograr un perfecto engrase.

50 Estos elementos, están formados, por unos rodamien-
tos (5 y 6) en ambos extremos, el primero sobre el fondo del
cuerpo y el segundo sobre la tapa, cuyos rodamientos están
cerrados por el lado exterior, a fin de que la grasa exis-
tente en ellos no pueda salir hacia el exterior, pero, que-
55 dando abiertos hacia el interior, con lo que se permite la
entrada de grasa hacia el rodamiento obtenido en él una ma-
yor lubricación.

Más interiormente y sobre el mismo eje, se montan
unos separadores (9 y 10) de perfil sencillo y sin escalona-
60 mientos de ninguna clase para cerrar los rodamientos en esta
cara de los mismos, puesto que como anteriormente se ha cita-
do, los rodamientos quedan abiertos hacia este costado, y
sobre dichos separadores, se montan unos retenes elásticos
(7) que impiden el paso de la grasa hacia la empaquetadura
65 (17) así como la posibilidad de paso de cuerpos extraños pro-
cedentes de la misma hacia los rodamientos.

El cuerpo (1) y la tapa (2), quedan unidas entre
sí mediante pernos de presión (14) con arandelas de seguri-
dad (13) interponiendo entre ambos una junta (8) eliminando
70 escapes.

Para la alimentación de grasa a los alojamientos de
los rodamientos, se han previsto segundos engrasadores de ta-
pa (11) y de cuerpo (13) que desembocan directamente en la
cámara interior de los mismos, existiendo además los corres-



126537

75 pondientes orificios de salida del sobrante de grasa que pueda existir.

La bomba dotada de los perfeccionamientos que se han descrito, indudablemente obtiene un rendimiento superior, toda vez que al existir un sistema de engrase de notable superioridad, el funcionamiento es más regular y sin interrupciones, mientras que por la misma razón de las mejoras en engrase, la duración de la bomba es superior ya que se eliminan posibles rozamientos desgastes y sucesivo pulido por interposición de cuerpos extraños entre los elementos móviles de la bomba.

85 La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

90 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

95 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos en las bombas de agua para vehículos automóviles, caracterizados por haberse previsto el montaje del eje de giro de la turbina, sobre rodamientos que dejan cerrada su cara orientada hacia el exterior, mientras que la contraria, hacia el interior, queda abierta para recibir sin obstáculo alguno las grasas lu-

100

126537



brificantes correspondientes, ampliando la sencillez de movimiento y duración del conjunto.

105 2ª.- Perfeccionamientos en las bombas de agua para
vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, caracteriza-
dos por haberse previsto el montaje sobre separadores de per-
fil sencillo sin especiales escalonamientos ni topes que ha-
yan de cerrar los rodamientos hacia el interior, de unos re-
tenes elásticos que impiden que las grasas lubricantes pue-
110 dan pasar hacia la empaquetadura, ni que cuerpos extraños
procedentes de ella pasen hacia los rodamientos.

115 3ª.- Perfeccionamientos en las bombas de agua para
vehículos automóviles, según anteriores reivindicaciones, ca-
racterizados por la inclusión de engrasadores de tapa y cuer-
po, sobre las cámaras interiores de los rodamientos, que per-
miten la alimentación de grasas a los mismos, existiendo ade-
más los correspondientes orificios de salida del excedente de
dichas grasas hacia el exterior.

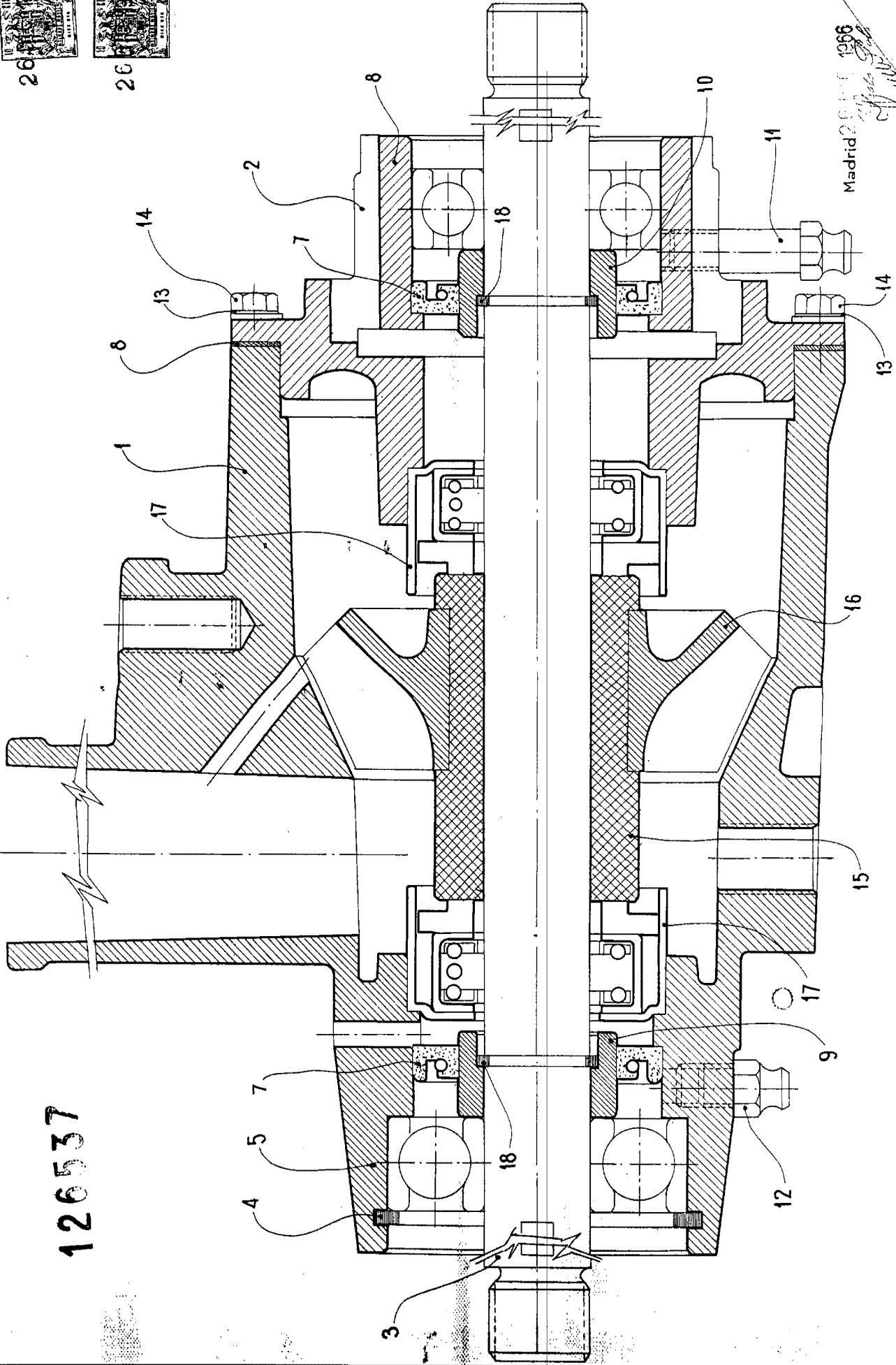
120 4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS BOMBAS DE AGUA PARA
VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,
que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara, y una hoja de dibujos que se acompaña.

MADRID, 26 de Diciembre de 1.966.

P. P. *Modesto Polo*

126537



Madrid 20 de Julio 1966
[Handwritten signature]