



126456

22 DIC. 1953

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

CARRITO PARA RECOGIDA DE BASURAS

Solicitante : D. Pedro RUBIO PEÑALVER
Nacionalidad : Española
Residencia : MADRID
Domicilio : Ventura de la Vega 14.

MEMORIA DESCRIPTIVA

22 DIC.



El presente modelo de utilidad recae sobre un carrito para recogida de basuras, de tipo reducido y que debe considerarse como un simple auxiliar de los grandes vehículos de transporte y trituración de basuras, que suelen utilizarse actualmente en las grandes ciudades.

El carrito, según la invención, es de realización fácil y sencilla, muy funcional y de gran rendimiento en proporción a su capacidad que es del orden, aproximadamente (pero sin limitaciones) de 300 a 400 litros.

Este carrito va fabricado preferentemente (pero no limitativamente) en poliéster u otro plástico duro y fibra de vidrio; posee unas asas abatibles, para según la posición que se le desee dar; un depósito con tapa, apoyos para la posición de las asas, ruedas de rodadura y una rueda loca direccional, de apoyo, giratoria.

Para mejor comprensión de esta memoria se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización, no limitativo, del objeto de la invención, en la que cabrán cuantas variantes constructivas sean posibles sin que se altere su esencia. En tales dibujos:

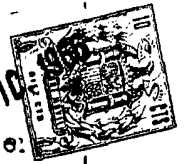
La fig. 1 es una vista en alzado lateral del carrito según la invención.

La fig. 2 es un alzado de su parte posterior.

La fig. 3 es una sección, en detalle, por el corte de la línea I-I de la fig. 1.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, el carrito posee un depósito de forma general troncoprismática, algo más ancho por su parte superior que por la inferior (1) y va dotado de una tapa (2) articulada.

A cada lado de la parte inferior de los costados



del carrito (1) van unas carenas (9) que al propio tiempo que sirven de soporte a los ejes individuales de cada una de las ruedas de rodadura (7) del mismo, carenan parcialmente dichas ruedas; estas ruedas se ajustan sobre cojinetes y se aprietan mediante palomillas presionables a mano tal como puede apreciarse especialmente en la fig. 2.

La base del carrito es ligeramente ascendente y en ella va un soporte de giro loco para una rueda de apoyo giratoria (refs. 8 y 9') que es susceptible de imprimir dirección al carrito, o, inclusive, dejándola atravesada respecto al sentido de su marcha, puede dejarlo frenado.

A cada costado del carrito va un punto de giro (4) al que se ancla la barra lateral de un asidero (3) susceptible de tomar dos posiciones: una elevada, apoyándose en unos resaltes (5) provistos al efecto junto a la parte superior extrema de cada costado del carrito; y otra inferior o abatida, mediante el apoyo del asidero en otros resaltes similares, situados más abajo respecto a los anteriores (6) tomando entonces el asa las posiciones "A" y "B" señaladas en la fig. 1 según se lleve el carrito en marcha o quiera dejarse estacionado. Estas dos posiciones corresponden, esencialmente, a la de empuje (posición superior "A") o a la de carga o descarga (posición inferior "B").

Adicionalmente, el carrito presentará cualquier depósito, en un punto adecuado de su carena, para guardar guardar los accesorios de limpieza u otros artículos similares que puedan necesitarse en su normal empleo.

El carrito según la invención, es ligero, de construcción fácil, sencilla y de adecuada capacidad al fin a que se destina, pudiendo ser fabricado en toda clase de materiales, formas y tamaños apropiados, sin limitación.



NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo re:
señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del so-
licitante es lo contenido en las siguientes:

65

REIVINDICACIONES

1 - Carrito para recogida de basuras, caracteriza-
do por constar de un depósito de forma general troncopris-
mática, algo más ancho por su parte superior que por la in-
ferior, dotado en su parte superior de una tapa articulada,
fabricado todo ello, preferentemente en poliéster u otro
plástico duro y fibra de vidrio; yendo en la parte infe-
rior de cada costado del carrito unas carenas con perfil
de "U" invertida, que tapan media rueda de rodadura del
carrito, y al propio tiempo sirven de soportes para los coji-
netes de las mismas, las cuales poseen ejes individuales y
cuya presión es regulable por simples tuercas de palomilla
para un rápido montaje y desmontaje y para aprtete de las
mismas.

70

75

2 - Carrito, según reivindicación 1ª caracterizado
porque su base inferior es ligeramente oblicua y en ella
va un soporte giratorio para montaje de una rueda loca,
que sirve de rueda direccional y que, atravesada perpendi-
cularmente con relación al eje de la marcha del carrito,
hace la función de freno del mismo.

80

85

3 - Carrito, según reivindicaciones 1 y 2 caracte-
rizado porque en cada costado del mismo va un punto de gi-
ro al que se articula un asidero susceptible de tomar dos
posiciones: una elevada, apoyándose en unos resaltes pro-
vistas al efecto junto a la parte superior extrema de ca-
da costado del carrito; y otra de posición inferior, abati-
da, apoyándose en otros puntos similares a los descritos,

90



95

situados más abajo respecto de los mismos; posiciones que corresponden a la de marcha (asidero elevado) mediante empuje, o a la de descarga (posición abatida).

4 - Carrito, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado por ir dotado de un depósito adicional, en su propia carena, apto para guardar accesorios de limpieza y demás similares, que se requieran en su normal empleo.

100

5 - CARRITO PARA RECOGIDA DE BASURAS.

Todo según se describe en esta memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara, con ciento cuatro líneas y dibujo anexo.

Madrid 22 diciembre 1966
p.a.



22 Dic

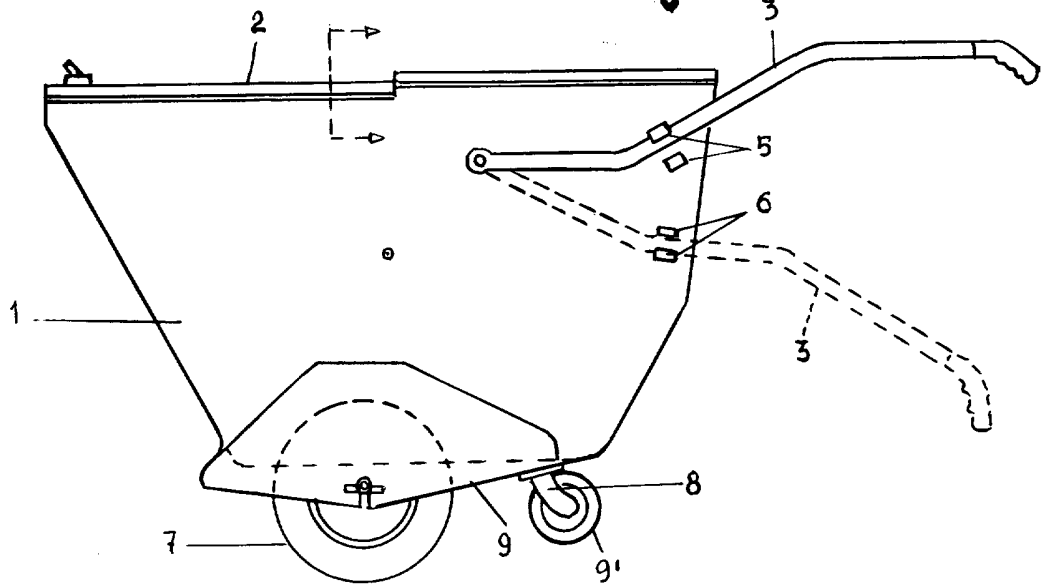


Fig. 1

126456

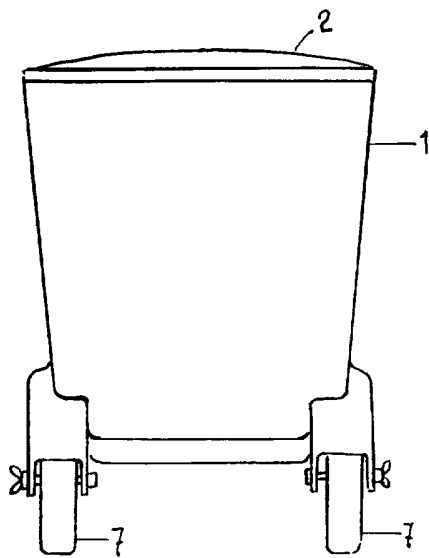


Fig. 2

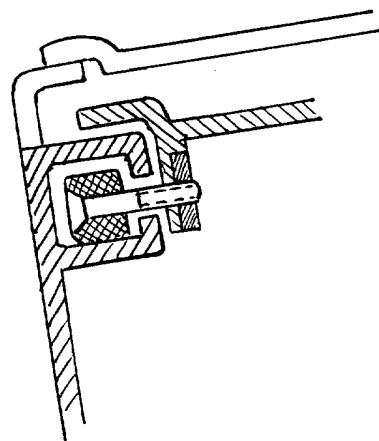


Fig. 3