



10 cuando efectúan los quiebros necesarios en los cambios de di-
rección. La pista es longitudinal, sin constituir circuito, y
el móvil, dotado de un sencillo mecanismo de cuerda, girá so-
bre sí mismo al llegar al término de su recorrido, reempren-
diendo el mismo camino, ahora a la inversa, hasta llegar al
otro extremo y haciendo lo propio, de forma ininterrumpida,
15 hasta que se agote la cuerda acumulada en su mecanismo.

Dadas las condiciones de novedad y sobre todo por
la utilidad recreativa que se desprende de su estructura y mo-
vimientos gracioso que realiza, se insta para sus titulares e
privilegio de su exclusiva explotación que se otorga al ampar
20 de la vigente legislación de propiedad industrial.

Para facilitar la descripción que seguidamente va-
mos a realizar de este juguete, hemos estimado oportuno acomp
ñar una lámina de dibujos, en la que se reproduce un caso prá-
tico de realización, aportada a título de ejemplo, por lo que
25 deberá ser considerada con el más amplio criterio, y sin ca-
racter limitativo alguno.

La figura 1ª del plano adjunto nos muestra una vis-
ta lateral y en sección del móvil que adopta exteriormente la
forma de un motorista, aún cuando pudiera adoptar cualquier
30 otra; la figura 2ª muestra a este mismo móvil visto por su
parte posterior, en la figura 3ª se muestra en planta superior
una vista de la pista metálica por donde se desliza el preci-
tado móvil, y por último la figura 4ª constituye una sección
A-B de la figura 3ª.

35 Iniciamos nuestra descripción con el móvil, consti-
tuido por una envolvente metálica hueca -1-, constituida por
dos piezas simétricas unidas, cuya apariencia externa reprodu-
ce a un motorista sobre su maquina en actitud de hallarse en
plena carrera, y que se hallan montadas sobre una plataforma
40 metálica -2-, que a su vez descansa sobre el eje -3- de las

126443

23



-3-

45
ruedas motrices -4-, que son las que portan al juguete, con el apoyo de dos vástagos, uno -5-, en el centro, que es simplemente un corto vástago vertical, mientras que el segundo -6-, situado en la parte posterior del juguete tiene forma de ángulo recto, y constituye el tercer punto de apoyo. Ambos vástagos están perfectamente alineados y posteriormente se indicará cuál es su comportamiento en el deslizamiento y en las vueltas del móvil.

50
Sobre la plataforma -2- y en pestañas -7- elevadas sobre ella, se verifica el asiento del eje longitudinal -8- provisto del acodamiento -9-, para salvar el eje -3-, provisto éste de un manguito de goma -10- sobre el que aquel se apoya, sin frenar el giro del eje citado, apoyo que es alterno e las oscilaciones que experimenta el mecanismo de cuerda.

55
Sobre el eje -8-, y por pestañas -11-, se eleva el cajetín metálico -12- que se encuentra virtualmente montado en el aire, sin más apoyo que el de aquellas pestañas sobre el mencionado eje, pero con la mayor parte del peso que supone todo el cajetín y los engranajes que comporta gravitando
60
sobre un lado de la plataforma y apoyándose sobre el otro lado con un brazo doblado en forma de manivela que señalamos con -13-, sobre una pletina -14-, que se eleva sobre el eje -3-, siendo aquel brazo en forma de manivela el término del eje -15- portador del piñón -16- y rueda dentada -17-, en el primero de los cuales ataca la rueda dentada -18- solidaria del
65
eje -19- en que se arrolla la cuerda en espiral -20-, y en cuyo eje se aplicará la llave que cargue el mecanismo de cuerda. La rueda dentada -17- es la que a su vez ataca al piñón (no visible) solidario del eje -3- de las ruedas motrices, así como
70
a otros engranajes reguladores del giro, el último de los cuales queda al alcance de una pequeña palanca -21-, que al bascular roza con dichos engranajes frenándolos y deteniendo

126443



-4-

la marcha del móvil, quien se pone en marcha, si tiene la cue-
da dada y se desembraga la expresada palanca.

75 El expresado móvil, por efecto de la desmultiplica-
ción descrita, avanza a poca velocidad y el conjunto del mis-
mo se inclina a uno y otro lado a medida que el giro del bra-
zo-manivela atrae y tira de la pletina -14-, para vencer su
propio peso, o éste le vence y se inclina al lado opuesto al
80 de la pletina, consiguiendo una graciosa imitación de los ba-
lanceos o quiebros que el motorista imprime a su máquina para
sortear los obstáculos o afrontar los cambios de dirección en
una autentica carrera.

La otra parte importante de este juguete, lo consti-
85 tuye la pista -22-, de extensión conveniente, en una sóla o e-
dos o más piezas, articuladas entre sí, cuya extensión compo-
nen una sola pista, que el móvil recorre, para lo cual dispo-
ne a todo lo largo de una acanaladura -23-, constituida por
dos pequeños resaltes paralelos y continuos que señalamos con
90 -24- y -25-, que actúan de guía de deslizamiento de los vásta-
gos -5- y -6-, cuando el móvil se desplaza por la pista gra-
cias a sus ruedas motrices -4-.

A los términos de la pista, se halla un pequeño ori-
ficio -26-, mientras que uno de los resaltes se interrumpe y
95 el otro, tras una pequeña interrupción señalada con -27-, se
extiende todavía un trecho -28- hallándose casi paralelo a es-
te trecho -28-, otro resalte o guía -29-, que se extiende du-
rante un corto trayecto. A ambos extremos de la pista se en-
cuentran estos mismos elementos, necesarios para que el móvil
100 describa un giro de 180°, sólo que dispuestos en sentido con-
trario, para que el giro a describir, sea en sentido opuesto.

Cuando el móvil en su recorrido llega al término de
la pista, el vástago central -5-, se introduce en el orificio
-26-, de borde parcialmente hundido y cuyo resto de borde ac-



105

túa a la vez de tope, quedando detenido en esta posición el móvil. Las ruedas motrices, que siguen girando, imprimen un giro al móvil de 180º, pasando la rueda izquierda a través de la interrupción -27- del resalte, y quedando detenido el vástago -6- por la prolongación o trecho -28- en su mismo extremo, momento en que el móvil reinicia la marcha ahora en sentido contrario, y actuando el resalte -29- de guía de la rueda del lado derecho en el comienzo de su marcha, es decir, en el trayecto en que los vástagos -5- y -6-, sólo disponen de uno de los dos resaltes que constituyen la acanaladura -23-, ya que luego no necesitan de dicho resalte -29-.

110

115

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se altere su esencialidad, puesta de relieve en la siguiente

120

NOTA

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

125

1º.- Pista de rodadura de motorista, de juguete, que se caracteriza por que el motorista, está constituido por una pieza hueca exterior que adopta la forma córporea del motorista montado en su máquina, que se apoya en una plataforma, que a su vez en sus extremos y sobre pestañas rebatidas sostiene un eje longitudinal con un acodamiento en su parte central, para salvar al eje transversal portador de las ruedas motrices, que se apoya sobre la plataforma, y es portador del piñón sobre el que actúa el mecanismo de cuerda y de un manguito de goma, sobre el que se apoya el eje longitudinal acodado, sin frenar el giro del eje motriz, hallándose gravitando sobre este eje longitudinal un cajetín portador del mecanismo de cuerda de resorte en espiral, con una desmultiplicación cuya úl-

130

135

126443 23



-6-

140 tina rueda dentada actúa sobre el piñón del eje de las ruedas
motrices y sobre un conjunto de engranajes reguladores de éste
giro, sobre los que puede actuar una palanquita para interrumpir
el giro y paralizar la marcha del móvil, estando todo el
conjunto de engranajes y el cajetín gravitando con su peso sobre
un lado, con relación al plano de sus apoyos extremos, y
descansando en el otro lado por medio de una prolongación adecuada
de un eje, sobre una pletina que se eleva desde el eje
145 de las ruedas motrices, de forma que el giro de aquel eje adecuado
tira y atrae hacia la pletina en que está prendido a todo el
cajetín y con éste al motorista dejándolo luego vencerse
hacia el otro lado, simulando los quiebros que normalmente
hacen los auténticos motoristas, disponiendo en la plataforma
150 de dos vástagos, que sobresalen por la parte inferior, situados
en el mismo plano medio, uno en posición central y totalmente
vertical, y el segundo, en forma de ángulo recto, situado en la
parte posterior, que actúa de tercer punto de apoyo durante la
marcha.

155 2ª.- Pista de rodadura de motorista, de juguete, caracterizado
porque la pista de deslizamiento del móvil comprende una acanaladura
o guía que lo recorre de un lado a otro, integrada por una depresión
limitada por dos aletas paralelas, entre las que se deslizan los dos
vástagos inferiores del móvil cuando es arrastrado por sus ruedas
160 motrices, quedando en ambos extremos interrumpida una aleta por
completo, y la otra un corto trecho para continuar sólo hasta casi
el final de la pista, disponiendo de un orificio de borde parcialmente
hundido situado en la depresión y aproximadamente
165 en el punto medio del trecho de aleta que se prolonga sólo,
hallándose una guía de poca extensión en la pista de rodadura
de las ruedas, situada en posición prácticamente paralela al
trecho de aleta que se prolonga, de forma que cuando el-

126443 23



-7-

170

móvil llega al término de su recorrido, su vástago inferior central queda detenido en el orificio, y la rueda motriz que sigue girando, imprime un movimiento de giro de 180º al móvil, cuyo giro queda interrumpido cuando el vástago doblado posterior choca de aquel tropieza con el extremo del trecho de aleta prolongado, sirviendo entonces la guía situada en el borde de la pista, para canalizar la marcha de la rueda motriz, hasta que una vez reemprendida la marcha, ahora en sentido opuesto, los dos vástagos vuelven a encontrar la doble aleta. Y

175

180

3ª.- "PISTA DE RODADURA DE MOTORISTA DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 182 líneas.

Valencia, 20 Diciembre de 1966

Por autorización de la interesada.

M. Le Palle

126443

FIG.1

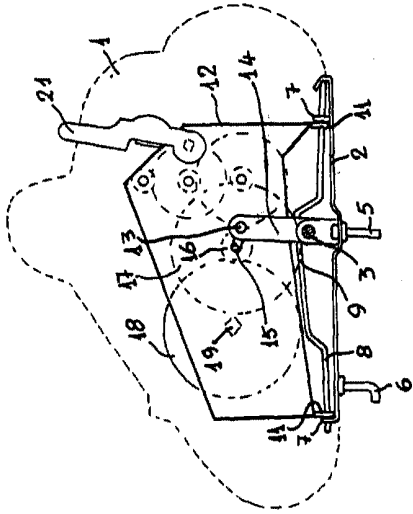


FIG.2

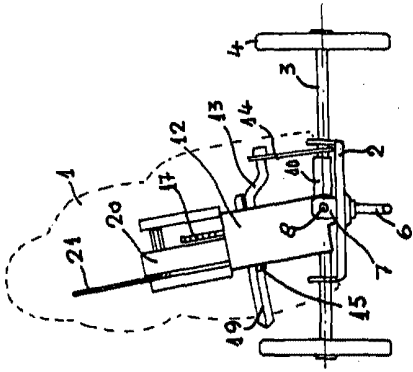


FIG.3

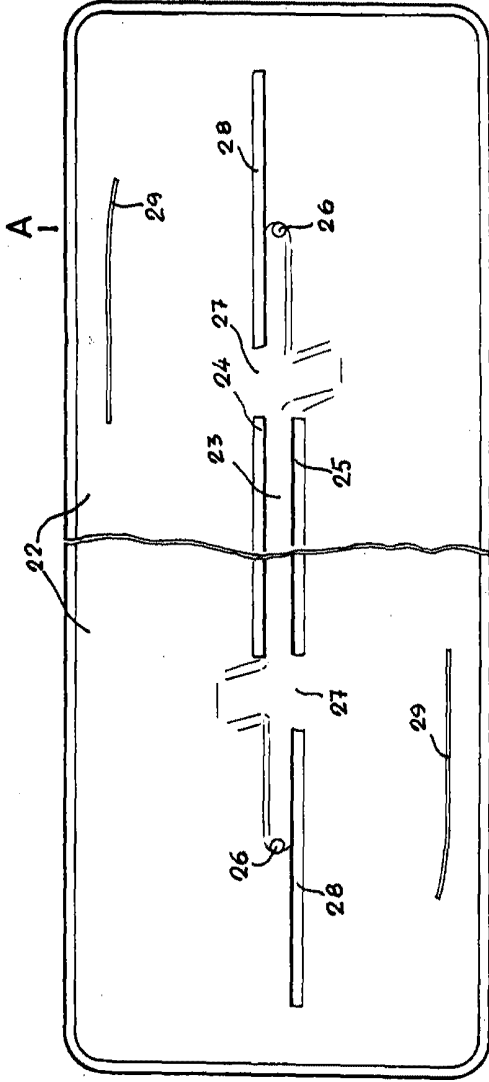
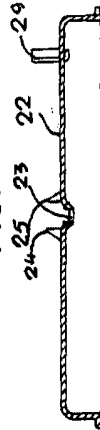


FIG.4



Sección-A B

Escala variable

Valencia Diciembre 1966

M. Llorens

