



126411

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO ELEVADOR, PARA BARCAS", a favor de D. GON-
ZALO SANCHIS FONT, de nacionalidad española, residente en
BARCELONA, Pintor Mir, 2.

= . =

MÈMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente modelo, se refiere a un dispositivo elevador, para barcas de recreo, que se situa en la parte anterior del remolque, para tirar de las barcas y elevarlas sobre el remolque, donde se la calzará, para su ulterior transporte.

Este dispositivo elevador, consta esencialmente de un soporte, de fuerte chapa de palastro, troquelada adecuadamente, formando dos aletas en ángulo recto, entre las cuales se monta el mecanismo y cuya base presenta una embudición aplanada transversal, para asentamiento y refuerzo.

126411



En la línea central, presenta cerca de sus bordes: un agujero redondo y otro con la mitad interna semiredondo, prolongado en semi-cuadrado, para los pernos de fijación al remolque.

5. Entre las dos aletas del soporte, se disponen dos ejes horizontales, distanciados y a distinta altura, mas bajo el eje motor, prolongado al exterior, por un extremo, que presenta dos planos, para encajar a la manivela de accionamiento, con rosca y tuerca para la sujeción de esa palanca.
- 10.
15. Junto a la pared interna, está solidarizado un piñón troquelado, constituido, por dos chapas troqueladas gemelas, cuyo piñón, engrana, con otro mayor de pareja formación, giratorio sobre el otro eje y roblonado a un carrete de giro libre y de grandes valonas, que limita su diámetro, el eje motriz giratorio, cuyo carrete, lleva unos agujeros en su disco, opuesto al del piñón, para enhebrar en ellos, el cabo del cable o cuerda de tracción que tira de la barca y que se va arrollando en el tubo del carrete.
- 20.

En la parte baja de la aleta, del lado de los piñones, en su ángulo bajo, se ha dispuesto un corto eje solidarizado a la aleta, y en la parte interna, este eje soporta a un trinquete troquelado, dotado de una varilla horizontal solidaria, que se alarga lo suficiente, para



poderlo desplazar, por la acción de los dedos, de su posición de trabajo.

- Un resorte de alambre de acero, calidad cuerda de piano, de forma circular, abierta, cuyos extremos, terminan cada uno en una doblez adecuada: para retención a un agujero, dispuesto junto al ángulo de doblez de la aleta pertinente y la doblez del otro extremo, engancha a un agujero practicado en la chapa del trinquete, equidistinta, entre el eje de giro, el diente y la varilla horizontal; actuando el resorte en forma tal que, o aprieta el diente del trinquete contra los dientes del piñón, o contra la base del soporte, dado que los dos extremos del resorte se encuentran ambos, en un mismo lado del centro de giro del trinquete.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- Accionado la manivela del eje motriz, con el trinquete apretando contra los dientes del piñón, solo es posible girar en un sentido, pues al empezar a girar en el sentido opuesto, el trinquete se encasta entre los dientes, inmovilizando al dispositivo, lo cual asegura que al elevar la barca, no puede esta descender por su peso, si se paraliza o abandona la acción sobre la manivela.

- 25.
- Cuando interesa descender la barca, de su remolque, se situa al trinquete contra la base del soporte, girándolo hacia atrás, y el carrete, con el cable arrollado, queda a giro libre, pero se puede actuar con la manivela, a manera de freno, según convenga.



Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

5. En el dibujo:

La figura única, muestra una vista en perspectiva del conjunto, visto desde la parte posterior, viéndose al piñón motriz solidario al extremo interior del eje, en cuya prolongación al exterior del soporte, se observa el plano, donde encaja el cubo de la manivela, y la tuerca que la sujeta; en la línea del eje motriz, se representa a la manivela.

Haciendo referencia a la figura, es de observar que por 1, se representa al soporte principal; por 2, al eje motriz; por 3, a su prolongación, exterior a las aletas 4, del soporte, mostrando una cara 5, plana, para la acción de la manivela 6; por 7, al piñón motor constituido por dos chapas troqueladas, solidarias y fijas al eje motriz; por 8, al otro piñón de pareja formación, roblonado a la cara exterior del disco 9, del carrete 10; por 11, a la otra valona del carrete que presenta los agujeros 12, para enganche del cable para la tracción de la barca; por 13 al agujero redondo de sujeción al remolque; por 14 al otro agujero de sujeción, mitad redondo, mitad cuadrado; por 15, a la embutición transversal en la base del soporte, para asentamiento y refuerzo de la misma; por 16, a la embutición transversal en la base del soporte, para asentamiento y refuerzo de la misma; por 17, al trin-



126411

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

1. Dispositivo elevador, para barcas, esencialmente caracterizado, por presentar un soporte de chapa troquelada, dotada de dos aletas verticales, entre las cuales están dispuestos dos ejes horizontales, el primero de los cuales es giratorio y el segundo fijo, presentando el eje giratorio un piñón, constituido por dos chapas gemelas troqueladas, formando un solo elemento, solidario al eje giratorio, en la parte adjunta al interior de una aleta vertical del soporte; por presentar el eje giratorio una prolongación al exterior, con dos planos de conjunción para la manivela accionadora, sujeta por una tuerca rosada al extremo del referido eje; por presentar el eje fijo, un carrete giratorio sobre el mismo, dotado de valonas del máximo diámetro posible, unidas por el tubo inherente; por presentar otro piñón de la misma formación que el anterior descrito, roblonado a la valona correspondiente del carrete arrollador del cable; por presentar la otra valona del carrete, varios agujeros, para enhebrar los cables u otros elementos de tracción, facilitando su arrollamiento sobre el tubo del carrete; por presentar un trinquete de chapa troquelada, que gira alrededor de un eje corto, fijo en la

126411



1966

- parte baja y posterior, de la aleta del soporte en el mismo plano del piñón motriz, cuyo trinquete disfruta de dos posiciones, la una contra los dientes del piñón motriz y la otra, de reposo contra la base del soporte;
5. por presentar un eje horizontal, solidario contra la superficie del trinquete, para ponerlo en posición; por presentar un resorte de alambre, de forma circular incompleta, cuyos extremos terminan cada uno en una doblez adecuada, que se introducen en un agujero que atraviesa el
10. cuerpo del trinquete y en otro agujero practicado en la aleta del soporte, junto a la arista con la base, situado el agujero del trinquete, equidistante entre el eje de giro, el diente y la varilla de desplazamiento, apretando el resorte al gatillo-trinquete: o contra los dientes del piñón, o contra la base del soporte, por tender
15. al cierre del circulo, tanto en una, como en la otra posición; por presentar la base del soporte, dos agujeros en su línea central junto a sus bordes, para la sujeción del dispositivo elevador, encima del remolque, en su parte anterior, teniendo estos agujeros la forma redonda el uno
20. y mitad redonda, mitad cuadrada, el otro; por presentar la base del soporte, una embutición alargada, transversal a las aletas, para facilitar su asentamiento y sujeción encima del remolque.
25. 2. Dispositivo elevador, para barcas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de 8 páginas foliadas y es-

126411

21 DIC

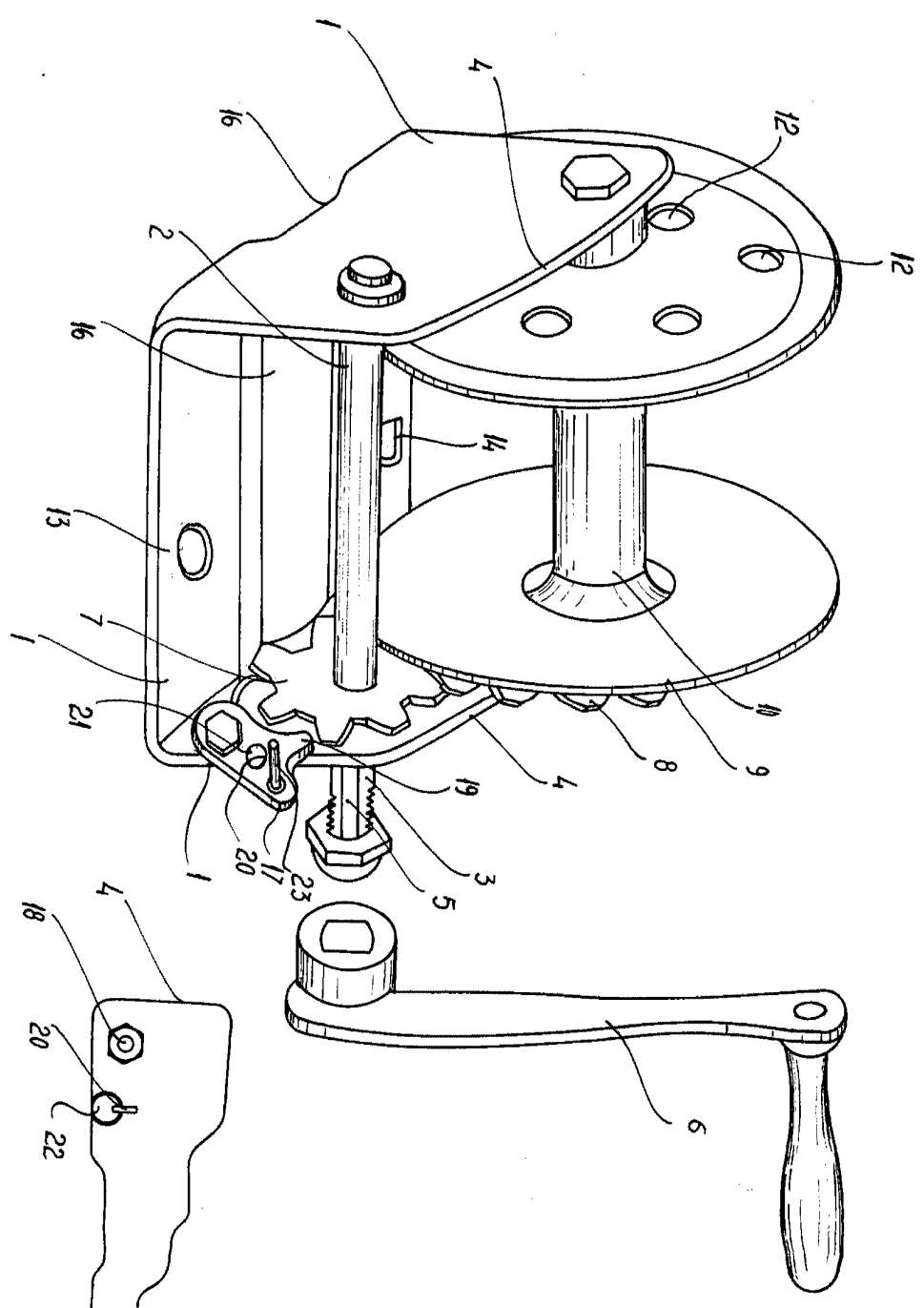


critas a máquina por una sola cara y acompañadas de una lámina de dibujos.

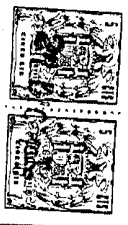
Madrid, a 21 DIC. 1966

P. A. D.

UNIVERSIDAD



126411



Hija Unica

Madrid
 P. Jaime Isern
 P. Jaime Isern