

1 26394



126394

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"ILUMINADOR DE MATRICULA, PERFECCIONADO"

- - - -



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un nuevo iluminador de matrícula de vehículos perfeccionado.

El objeto motivo del presente registro está estudiado y creado con pleno éxito para ser montado en todo tipo de vehículos con el fin de iluminar la placa de la matrícula.

Dicho objeto está llamado a sustituir a los elementos que actualmente se emplean para este fin debido a su sencillez, ya que suprime una serie de manipulaciones entretenidas que hoy se siguen para un montaje perfecto, así como una más perfecta estanqueidad de su interior con lo que se impide la entrada de polvo y otras materias que ensuciarían y empañarían la placa reflectora, por lo que ésta conserva en todo momento su luminosidad.

Se basa el referido objeto motivo del presente registro en que tanto el soporte base como la tapa o cubierta, dotada de una pequeña pestaña inferior, se alojan en el interior de una junta elástica dotada de doble ranura lateral, para cada una de las piezas anteriormente citadas, de forma que al apretar la tapa contra el soporte la pared de separación entre ambas ranuras queda comprimida produciendo una estanqueidad perfecta.

La tapa o cubierta se fija al soporte mediante un solo tornillo, aprovechando que el alojamiento en la junta elástica evita el giro, este tornillo se rosca, sobre el ala superior de una pieza en "U" dispuesta con el ala vertical, soldada a la placa soporte.

- 3 126394



35.- Por otro lado, la placa de iluminación se fija mediante una ranura lateral practicada en todo el contorno de la misma en la que se aloja los bordes de la ventana lateral de la tapa o cubierta, de forma que al apretar su tornillo de fijación queda firmemente apoyada por su parte inferior contra la junta de estanqueidad.

40.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

45.- La fig. 1ª, representa una sección transversal del piloto iluminador de matrícula según el invento.

La fig. 2ª, es una sección del mismo, según un plano horizontal.

50.- Como se desprende de la detenida observación del referido plano, el iluminador de matrícula está esencialmente constituido por una placa base (1), dotada de los tornillos de fijación adecuados (2) a la carrocería del vehículo, así como del soporte (3) de la lámpara de iluminación. En la zona central de esta placa (1) se dispone, convenientemente solidificada, una pieza en "U" (4), dispuesta verticalmente, cuya ala superior presenta un orificio roscado.

55.- Sobre la referida placa base (1) se monta una tapa o cubierta (5), uno de cuyos laterales está desmembrado para facilitar el acoplamiento de la placa de iluminación (6), la cual está dotada de una ranura lateral (7) en los cantos superior y laterales en las que se alojan los cantos de la zona lateral

60.-



desmembrada de la cubierta (5) por deslizamiento de la placa de iluminación (6). Esta cubierta (5) queda montada en la placa base (1) mediante un tornillo (8) situado en la parte central superior de dicha cubierta (5), el cual se rosca sobre el orificio practicado en el ala superior de la "U" (4) soldada a la placa base (1).

Los bordes de esta placa base (1) así como los de la cubierta (5), ligeramente volteados hacia el exterior, formando una pestaña (9) se fijan en una junta elástica (10) que se adapta a la carrocería del vehículo, la cual presenta una doble acanaladura lateral interior, de manera que en el canal inferior (11) se alojan los bordes de la placa base (1) y en el superior (12) las pestaña (9) de la cubierta (5), de manera que apretando el tornillo (8) de fijación, la pared intermedia (13) de las acanaladuras (11 y 12) se comprime estableciendo una estanqueidad perfecta, al mismo tiempo que el canto inferior de la placa de iluminación (6) queda firmemente apoyada contra la pared intermedia (13) de la junta (10) cuya parte superior (14) está parcialmente desmembrada para permitir el apoyo de dicha placa de iluminación (6) en toda su longitud.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.



R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª).-"ILUMINADOR DE MATRICULA, PERFECCIONADO" que se caracteriza porque en la zona central de la placa base porta lámpara se dispone un soporte en forma de "U" solidarizado por un ala mientras que la superior presenta un taladro roscado; sobre esta placa se dispone la tapa o cubierta portadora de la placa de iluminación, dicha tapa está dotada de un taladro en la parte central de su cúpula en el que se aloja un tornillo que se rosca en el ala superior de la pieza en "U" de la placa base, estableciendo la fijación de ambas, quedando unidas en la parte inferior por una junta de materia elástica que se adapta a la carrocería del vehículo.

2ª).-"ILUMINADOR DE MATRICULA, PERFECCIONADO" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque la junta elástica está dotada de una doble ranura lateral interior en las que se alojan el borde de la placa base y el de la tapa o cubierta, para lo cual presenta un volteado exterior en forma de pestaña, de manera que entre ambas piezas queda la pared intermedia de separación de las dos ranuras, por lo que al sujetar la tapa a la placa base mediante su único tornillo y apretar aquélla contra ésta la pared de separación queda comprimida entre ambas produciendo una perfecta estanqueidad, evitando las ranuras de la junta que la tapa gire al ser apretada con el tornillo de fijación.

3ª).-"ILUMINADOR DE MATRICULA, PERFECCIONADO" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque la placa de iluminación se dispone en un lateral de la tapa, convenientemente desmembrado, por medio de una ranura practicada en los cantos superior y laterales de la placa, en las que se alojan

') ' -⁶ 120394



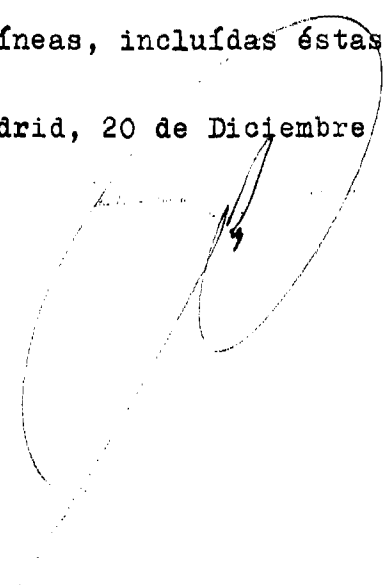
los cantos de la zona lateral desmembrada de la tapa por deslizamiento, de forma que al apretar el tornillo de fijación, el canto inferior de la placa de iluminación apoya contra el plano superior de la pared intermedia de la junta comprimiéndola.

120.-

4ª).- "ILUMINADOR DE MATRICULA, PERFECCIONADO".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento veintitres líneas, incluidas éstas.

Madrid, 20 de Diciembre de 1.966.-



126394

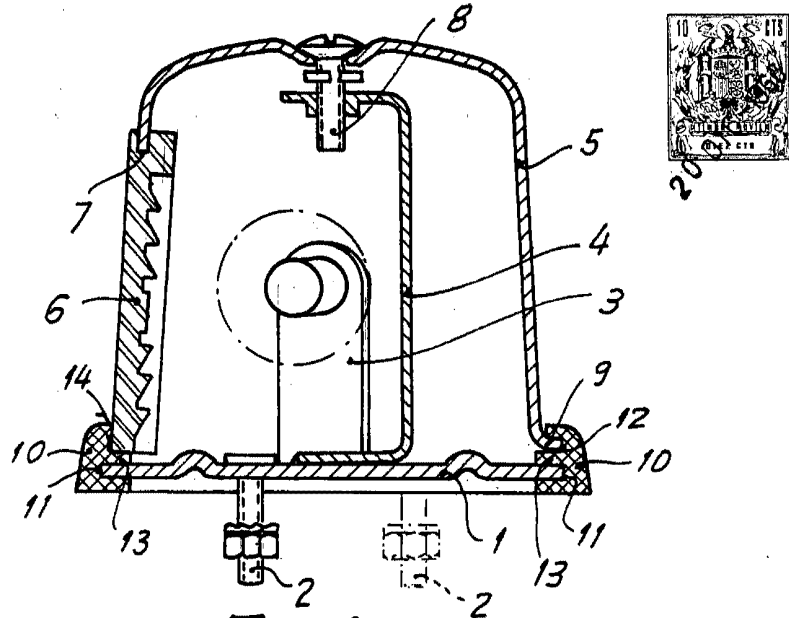


Fig. 1

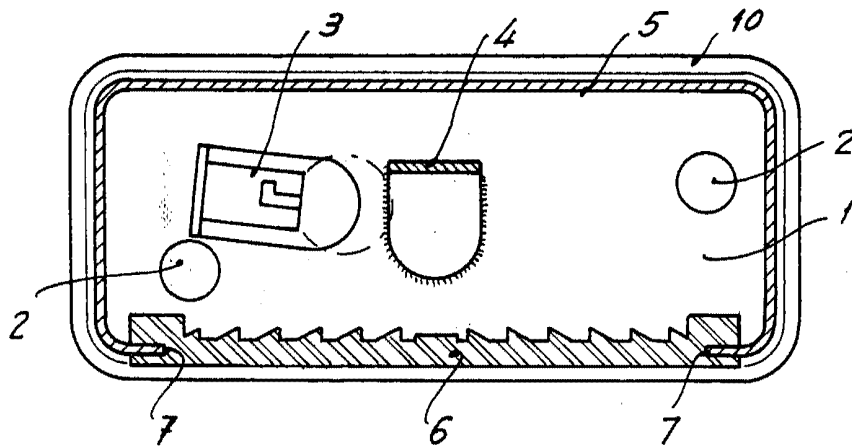


Fig. 2

Madrid, 20 de Diciembre de 1966
P.A.