



10 feriblemente la forma de U y que sostiene al árbol. Con ello
se obtiene la ventaja de que el cojinete puede funcionar en
cualquier posición ya que el aceite lubricante permanece siem-
pre en la mecha y puede llegar al árbol. Para obtener una bue-
na lubricación del árbol puede construirse el cojinete de mane-
15 ra que la mecha esté en contacto con el árbol en diferentes pun-
tos de su periferia haciendo por ejemplo que el anillo que con-
tiene la mecha rodee a un manguito o cojinete propiamente di-
cho provisto de varias entalladuras en el que se desliza el ár-
bol. El lado abierto del anillo en forma de U puede encontrar-
20 se en la parte interna en cuyo caso es conveniente disponer un
manguito especial para el árbol. Puede también montarse el ani-
llo en forma de U con su lado abierto hacia el exterior lo que
ofrece la ventaja de que el anillo puede servir directamente
de superficie de deslizamiento para el árbol. En este caso es
25 ventajoso rodear al anillo de un manguito exterior que se apo-
ya contra la superficie interna del soporte. Para obtener un
fácil ajuste del cojinete de deslizamiento el anillo que con-
tiene la mecha o bien el manguito que rodea al anillo pueden
presentar la forma de casquete o bien estar provistos de un sa-
30 liente correspondiente.

En el plano adjunto se representan diversas formas de
ejecución del objeto de esta invención.

La figura 1 representa una sección longitudinal y la fi-
gura 2 una sección transversal del cojinete.

35 Sobre un árbol -11- se dispone un manguito -12- de un
material duro por ejemplo aceo, hierro colado, bronce endureci-
do u otro conveniente montado en un cojinete -13-. Este coji-
nete está montado en una pieza anular de apoyo -14- de sec-
ción transversal en forma de U que en su periferia externa es-



40 tá provista de un saliente en forma de casquete -15-. El anillo -14- rodea a la mecha de lubricación -16- que por entalladuras -17- del cojinete -13- se pone en contacto con el manguito -12- montado sobre el árbol y lubrica así su superficie de deslizamiento.

45 Para conseguir una lubricación uniforme de toda la superficie de deslizamiento, en el cojinete -13- se disponen las ranuras -18-. En un punto de su periferia se practica en el anillo -14- una perforación -22- que se cierra por medio de un tornillo y que sirven para reponer el aceite así como para poner y quitar la mecha de lubricación -16-. El tornillo que cierra la perforación -22- sale convenientemente un poco de la pared del anillo -14- a fin de impedir que la mecha -16- gire. El anillo -14- está contenido en una cámara de dos piezas -19- que como se representa en la figura -1a- está provista de una
50 brida -20- por medio de la cual se fija al platillo de cojinete -21- de un motor eléctrico o en otro porta cojinetes conveniente. En lugar de la cámara de dos piezas -19- el anillo -14- como se representa en la figura -1b- puede estar rodeado de uno o dos anillos -23- que se mantienen fijos por medio de la cubierta de cojinete -24- usual en los cojinetes de rodamiento.

60 El fácil ajuste del cojinete puede conseguirse también como se representa en la figura 3 disponiendo en la parte externa del anillo -14- un saliente liso -25- que sin necesidad de cámara o cubierta especial se apoya contra una entalladura cilíndrica del platillo de cojinete -21- de manera que a consecuencia de la estrecha superficie de apoyo del saliente -25- es posible un fácil ajuste del cojinete.

65 Como se representa en la figura 4 la entalladura que sirve para contener la mecha de lubricación -16- puede encontrar-



70 se también hacia la parte externa en cuyo caso se rodea al anillo de un manguito -26- que está provisto a su vez de un pequeño saliente -27-.

Como que el soporte -14- por medio de la superficie -15- en forma de casquete de la figura 1 o de los salientes -25- y
75 -27- de las figuras 3 y 4 está montado en la perforación del platillo del cojinete con juego suficiente puede ajustarse fácilmente la posición del árbol -11- de manera que en ambos extremos del cojinete no puede ofrecerse una extremadamente elevada presión de los bordes. Por tanto el cojinete construido
80 conforme esta invención está preferentemente indicado para su montaje en motores eléctricos cuyos árboles requieren un cierto ajuste al montar en ellos una polea para correa.

 N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

85 1) Cojinete de deslizamiento dispuesto para ser empleado en lugar de un cojinete de rodamiento con lubricación por medio de una mecha que rodea al árbol caracterizado por que la mecha de lubricación está dispuesta preferiblemente en un anillo en forma de U que sostiene al árbol.

90 2) Cojinete de deslizamiento según la reivindicación 1, caracterizado por que el anillo que contiene la mecha rodea a un manguito o cojinete propiamente dicho para el árbolm provisto de varias entalladuras.

3) Cojinete de deslizamiento según la reivindicación
95 1, caracterizado por que el anillo que contiene la mecha está cerrado exteriormente por un manguito y por su parte central rodea al árbol con interposición también de otro manguito.

4) Cojinete de deslizamiento.



- 5 -

Barcelona 11 de abril de 1932.

P. A.

SIEMENS INDUSTRIA ELÉCTRICA S. A.

Aplicación p. o. Barlow.



Fig.1a.

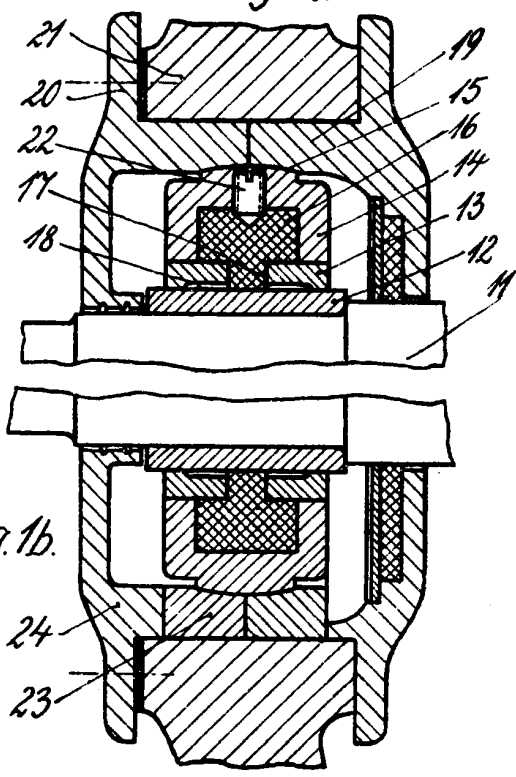


Fig.3.

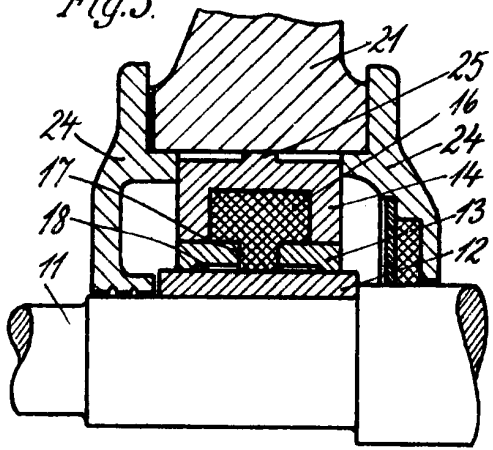


Fig.1b.

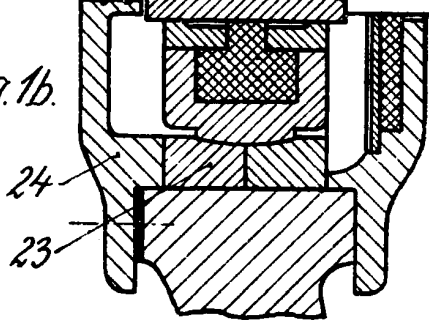


Fig.4.

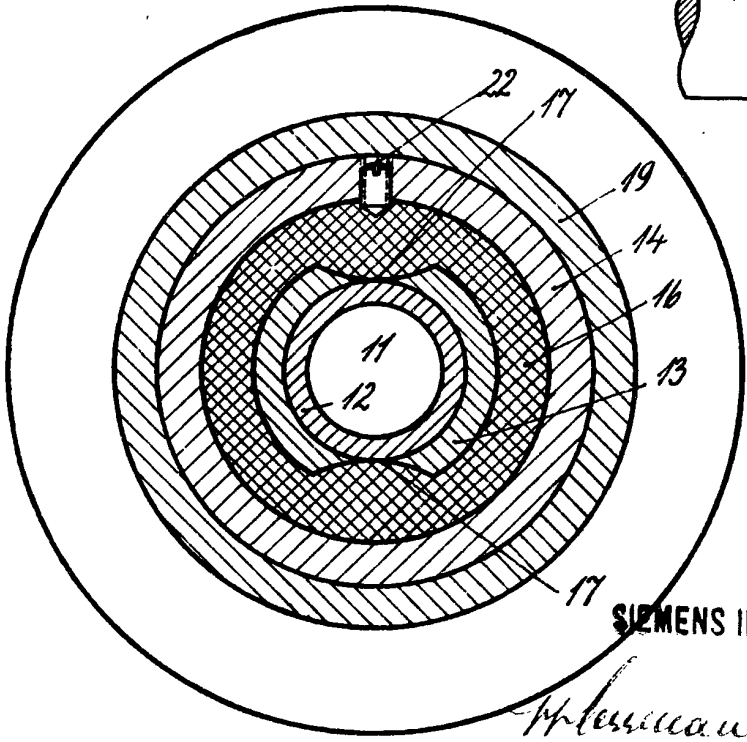
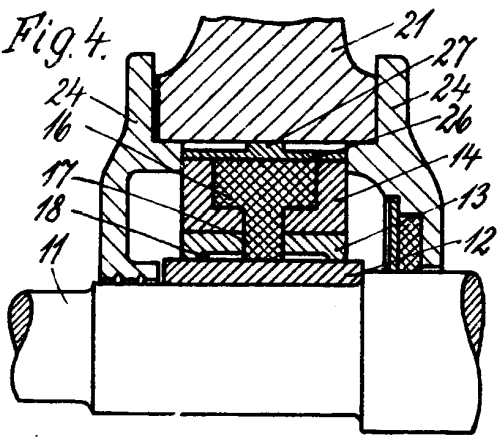


Fig.2.

SIEMENS INDUSTRIA ELECTRICA S.A.

M. L. ...