

120210

MEMORIA DESCRIPTIVA de la Patente de Introducción solicitada a favor de la Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, de Madrid, por "MEJORAS EN MÁQUINAS MAGNETO-ELECTRICAS EN GENERAL, Y PARTICULARMENTE EN LAS DE TIPO INDUCCIÓN".

%%!%%!%%!%%!%%!%%!%%!%%!%%!



Este invento se refiere a la fabricación de máquinas magneto-eléctricas, y de un modo particular a máquinas de tipo inducción, y tiene por objeto el construir los diversos elementos de dichas magnetos de forma tal que puedan montarse con más facilidad que en las magnetos actuales, con lo que se disminuye el coste y se facilita el desmontaje de la máquina para inspeccionarla o repararla.

5.)

Una mejor inteligencia de este invento será posible refiriéndose a los dibujos que se acompañan, en la que la Fig. 1 es un corte-alzado del mecanismo de colección y distribución de la magneto, y la Fig. 2 es una vista del extremo del mismo, sin la tapa.

10.)

En los dibujos, a representa el imán permanente de la magneto, que lleva en el mismo una abertura b por la que penetra una escobilla c para hacer contacto con el terminal de la bobina de alta tensión. Este contacto va contenido en un manguito aislante d, al que rodea la extremidad agrandada o brida e. Esta brida proporciona un recorrido largo de dispersión, entre la escobilla colectora c y el borde de la abertura b, que es el punto con contacto a masa mas próximo. Para aumentar todavia mas este re-

15.)

20.)

25.) corrido, el bordé interior de la abertura b va redondeado, recibiendo una mano de barniz u otro material aislante para impedir el paso de chispas de un lado a otro. El manguito aislante d va montado en un manguito metálico f que gira en un coginete g, formando el gorrón para el distribuidor. La extremidad agrandada e va provista de un cuello hueco que va atornillado en este manguito. Un aislador h, que lleva la escobilla de distribución, está formada integralmente con el manguito d, y lleva empotrado en el mismo un manguito conductor k, haciendo contacto eléctrico con el conductor l que pasa por el manguito y hace contacto con el colector c.

30.) Montado dentro del manguito k va un contacto de chispas ajustable, apretado por el muelle m, que funciona en combinación con una cantidad de segmentos conductores n empotrados en una tapa aislante o.

35.) El número de segmentos n corresponde al número de cilindros para los que se haya proyectado la magneto. Se ha previsto un pararrayos, consistiendo en una cinta de material conductor p en contacto con el manguito k, y cooperando con un contacto de chispas de forma dentada q dispuesto en una rueda recta r que se sujeta en el manguito metálico f y es accionada por el eje del rotor mediante el piñón s. Se conduce la corriente a los distintos cilindros del motor mediante conductores cuyas extremidades se insertan en la abertura t que se halla en la tapa o, sujetándose estos conductores mediante tornillos metálicos de forma cónica u que van atornillados a través de los segmentos n, y penetran en los conductores. Las cabezas de estos tornillos van contenidos en cuerpos aislantes según se ve en la ilustración, cuyos cuerpos envolventes son de forma cónica para encajar en los agujeros cónicos de la tapa, y pueden ir rodeados (si se desea) por manguitos de caucho v para hacer una junta estanca e impermeable.


40.)

45.)

50.)

La corriente para el arranque la suministra una magneto auxiliar accionada a mano, o de alguna otra fuente adecuada, pasando esta corriente por un conductor que entra en una abertura w formada en la tapa aislante o donde se le sujeta mediante un tornillo



- 55.) x análogo a los tornillos descritos más arriba u. Este tornillo x pasa por una placa conductora z que está en contacto con un manguito 2 dentro deñ cual va una escobilla apretada por muelle 3, que hace presión sobre una placa de contacto 4 que va moldeada en el aislador h. La placa de contacto 4. está conectada
- 60.) eléctricamente con un contacto de chispas auxiliar 5, que coopera con los segmentos n en la puesta en marcha. La placa z y el manguito 2 están moldeados en la tapa del distribuidor o que se une a la caja del distribuidor mediante dos espárragos provistos de contratueras.
- 65.) Para desmontar esta parte de la magneto construida en la forma explicada, basta con quitar primeramente las dos contratueras
- 70.)  se sujetan en posición la tapa aislante del distribuidor o. Luego puede retirarse fácilmente esta tapa, llevando consigo todos los tornillos de cierre de forma puntiaguda u, así como los conductores sujetos por éstos. Con esto se logra acceso a los cuatro tornillos "6" (Fig. 2) que sujetan el coginete g en la caja del distribuidor, y, una vez quitados estos tornillos, pueden retirarse, como una sola pieza, el aislador h, con el elemento integral d, la rueda de distribución r, el coginete g, y el manguito f que lleva la brida aislante e.
- 75.)
- 80.) Si bien se ha descrito e ilustrado de un modo particular la tapa o del distribuidor, debe entenderse que ésta no forma parte del presente invento, y que pueden emplearse, con el mecanismo colector descrito, otros tipos adecuados de tapas con sus medios de distribución. Puede lubricarse convenientemente el coginete mediante una tubería de engrase 7 que va desde el lado superior de la caja a un conducto anular 8 que hay en el coginete. Un manguito perforado, 9, conteniendo una mecha absorbente apretada por resorte, 10, pasa por la parte inferior del conducto anular 8. La
- 85.) mecha absorbente hace presión sobre el costado inferior del manguito, f, llevando allí desde el conducto anular el aceite de engrase.

%%!%%!%%!%%!%%!%%!%%!%%!%%!%%!

N O T A.- Se reivindica la propiedad de esta Patente de Introducción por:

PRIMERO.- Una magneto de inducción en que la escobilla de distribución, el coginete para el mismo, el coginete de la rueda de distribución, el colector de alta tensión y el ~~par~~rayos se construyen de manera tal que formen un conjunto que pueda colocarse o retirarse como una sola unidad.

SEGUNDO.- Una magneto de inducción provista de un mecanismo colector y distribuidor construido y dispuesto sustancialmente en la forma ya descrita o ilustrada en los dibujos que se acompañan.

La Patente de Introducción que se solicita recaera sobre: "MEJORAS EN MAQUINAS MAGNETO-ELECTRICAS EN GENERAL, Y PARTICULARMENTE EN LAS DE TIPO DE INDUCCION".



BR. 1932

Madrid, 13 de Abril de 1.932.

MARIO SOLER
Por Poder

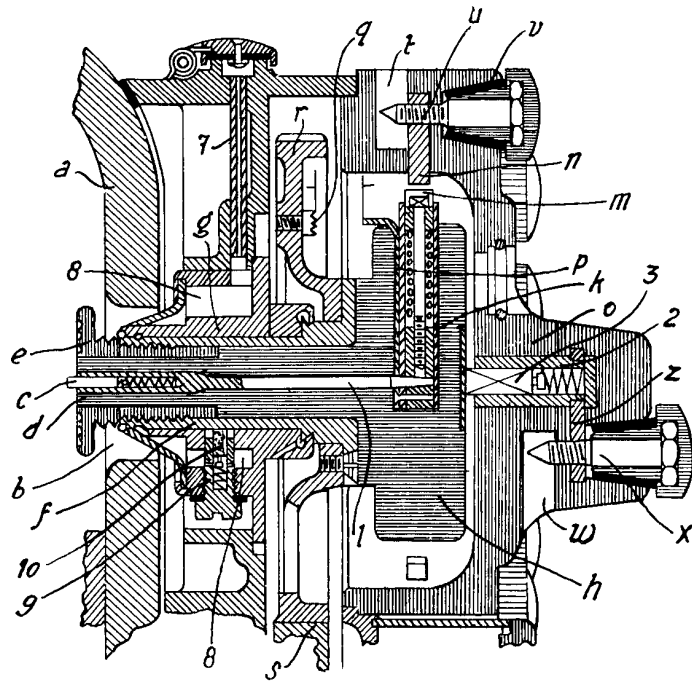


Fig. 1

13 AP
ESP. OMA

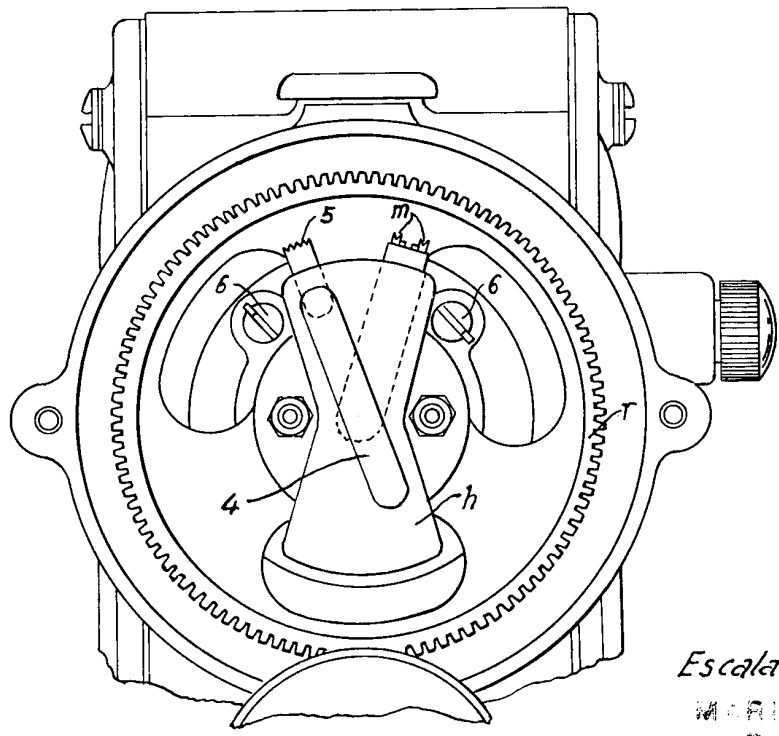


Fig. 2

Escala variable
MARIÁ SOLEZ
P. Polite

[Handwritten signature]