

Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para vehículos de tracción mecánica"

Casa Flying Mascots Limited, D. John Brown y D. Edward Brown

La Casa Flying Mercots Limited, y los Sres. D. John Brown y D. Edward Brown, residentes en Ficoedilly 199 y Mill trect 95 London W.I. (Inglaterra) resp. solicitan patente de invención por 20 años para España y Colonias por Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para vehículos de tracción mecánica" (grupo 9, clase 85)  
Inventores: D. J. y D. E. Brown.

Este invento comprende ciertos perfeccionamientos en mecanismos actuados por el viento que se aplican particularmente a mascotas para vehículos de tracción con motor de la clase en la cual las alas deban ser giradas hacia arriba y abajo por la presión del viento y de verse al final de cada trayectoria poniéndose de esta manera alternadamente las caras de sus alas al viento.

Segun el perfeccionamiento, objeto de esta invención, el dispositivo actuado por el viento comprende varios planos o un plano montados en un perno que gira en un soporte que de su lado es montado con movimiento universal en un cigueñal, siendo unida por el pivote al perno del ala para volver.

La presión de un muelle en un lado del soporte del perno del ala antes mencionado es utilizada para contra-accionar el peso de las alas en el otro lado de dicho soporte. El cigueñal es montado en perforaciones de un bastidor formado de dos planchas de acero conectadas entre si y montadas en el cuerpo de un ave por medio de una clavija de fijación que pasa a través de lenguetas que están dispuestas en la plancha de acero y dentro el cuerpo del ave. El cigueñal es formado de dos partes para cerrarse encima de una proyección en forma de pelota en el cigueñal, siendo unidas sus dos partes por un esparrago que presenta un extremo llevando una proyección curvada en la cual se ha conectado el extremo de un muelle enrollado para ayudar en el movimiento del cigueñal, con el fin de pasar los puntos fuertes superior e inferior.

Refiriendose detalladamente a los dibujos presentan:

Fig. 1 una elevación lateral parcialmente en corte de un dispositivo construido segun el invento.



5

10

15

20

25

Fig. 2 vista en planta con una planta de la plancha recubridora cortada.

30 Fig. 3 un corte sobre línea y-y de fig. 2 con las alas quitadas.

Fig. 4 vista de frente corte lateral resp. de una mitad de la biela.

35 Fig. 5 vista lateral de un miembro del bastidor llevando el mecanismo.

Fig. 6 vista en planta de la parte mostrada en fig. 5.


Fig. 7 elevación frontal del cigüeñal y

Fig. 8 vista de un extremo de fig. 7.

40 La mascota representa un ave de un cuerpo hueco 1 que es encerrado por una plancha de quita y pon 2. La plancha de quita y pon 2 es fijada en su posición por medio de tornillos 3-4 que pasan a través de la parte interior del cuerpo y enganchan manguitos 5-6 llevados por la plancha recubridora 2.

45 El mecanismo es montado en un bastidor comprendiendo planchas de acero endurecidas 7-8 y estas planchas tienen lenguetas similarmente perforadas 9-10, que reciben un tornillo 11 para fijar al bastidor el soporte 12 del cuerpo 1. Las lenguetas 9-10 y la arandela 11, mantienen las planchas 7-8 en relación correcta después de ser fijadas por el tornillo 11.

50 Soportes 13 son montados entre las lenguetas 14 y por medio de las guarniciones 15 que son remachadas a las planchas 7-8 pasando los tornillos de las guarniciones 15 a través de las lenguetas 14 y enganchan en agujeros en los soportes 13. Las alas 16 son fijadas en esparragos 17 montados en los soportes 13 para oscilar en un eje en ángulos rectos al eje pivotado de los soportes. El cigüeñal 18 es montado giratoriamente en perforaciones 19 de las planchas 7-8 y al centro lleva un volante de compensación 20 rigidamente fijado. La articulación del cigüeñal tiene partes esféricas 21 encima de las cuales se ha fijado una biela 22 formada de dos partes 22. Cada parte 22 presenta ranuras esféricas 23.

55  60 La biela puede efectuar por lo tanto un movimiento universal en el cigüeñal 18. El extremo superior de cada cigüeñal es conectado por pivote al extremo interior del esparrago 17 que lleva roblones 17a para enganchar las perforaciones 24 en las partes 22. Si se gira el ala 16 hacia arriba y hacia abajo el cigüeñal 18 es girado y al pasar la biela encima de los puntos muertos superior e inferior el esparrago 17 es girado. Por lo tanto al estar la biela al final de su trayectoria las alas serán giradas de modo que su superficie superior es presentada al viento que moverá las alas hacia

70 abajo y al terminar su movimiento hacia abajo las alas serán vueltas  
de manera que la parte inferior es presentada al viento que la vuelve  
hacia arriba. Normalmente el peso de las alas las hará bajar  
hacia abajo pero para equilibrarlas se han provisto muelle espirales  
75 25 que tienen un extremo enganchado en un agujero 26 en un extremo  
de los esparragos 17. Su otro extremo 25b es enganchado en la len-  
gueta inferior 27 de las planchas 7-8. Los dos muelles 25 pueden  
ser formados de una sola pieza de alambre de modo que los extremos  
son conectados en cruz en el fondo donde enganchan las lenguetas 27.  
80 El volante de compensación 20 almacenará energía para ayudar al movi-  
miento libre del dia positivo. Para facilitar el que el arbol cigue-  
ñal pase por los puntos muertos superior e inferior se han dispuesto  
muelles enrollados 28 conectados resp. a los extremos curvados de  
los esparragos 29 que se utilizan para conectar entre si las partes  
22 de la biela mientras que su otro extremo pasa por perforaciones  
85 30 en las planchas 7-8. Los dos muelles son conectados tambien en  
el punto de conexión a las planchas 7-8 que así lo ayuda a mantener  
los muelles en su posición. Estos muelles son tensionados por lo  
tanto al estar la manivela en la parte superior e inferior de su  
trayectoria. En vista de la forma del perno articulado 29 tiende  
90 a imprimir un movimiento de vaiven al cigueñal sobre los dos puntos  
muertos superior e inferior.



#### N O T A

95 La patente de invención cuyo privilegio se solicita para  
España y Colonias deberá recaer en "Perfeccionamiento en aparatos  
actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para  
vehiculos de traccion mecanica" siendo lo que se declara como nue-  
vo y de esta invención lo siguiente:

100 1º "Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento  
aplicables preferentemente a mascotas para vehiculos de tracción  
mecanica" caracterizado por el hecho de que comprenda uno o varios  
planos montados cada uno de ellos en un perno giratorio en un soporte  
que de su lado es montado para girar alrededor de su eje en  
angulos rectos a dicho perno y un cigueñal en el cual una biela  
esta montada con el fin de darle un movimiento universal y que  
dicha biela esta unida mediante pivote al perno sobre el ala.

105 2º "Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento  
aplicables preferentemente a mascotas para vehiculos de tracción  
mecanica" segun reiv. 1 caracterizado por el hecho de que la pre-

110 sión de un muelle de un lado de dicho soporte es utilizado para  
contrarrestar el peso del ala en el otro lado de dicho soporte.

115 3º "Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para vehículos de tracción mecánica" según reiv. 2 caracterizado por el hecho de que los extremos de un muelle enrollado se apoyan respectivamente en el extremo del perno en el ala y un bastidor estacionario.

120 4º "Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para vehículos de tracción mecánica" según reiv. 1 caracterizado por el hecho de que el cigüeñal es montado en perforaciones de un bastidor formado de dos planchas de acero unidas entre sí y montadas en el cuerpo de un eje por medio de una clavija muy ajustada que pasa a través de lengüetas de fijación de las planchas de acero y por un agujero en el cuerpo del eje.

125 5º "Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para vehículos de tracción mecánica" según reiv. 1 caracterizado por el hecho de que la biela es formada de dos partes para unir las encima de una proyección esférica en el cigüeñal siendo unidas las dos partes por un esparrago con una proyección curva a cuyo extremo es conectado un muelle enrollado para ayudar al movimiento de la articulación de los puntos muertos superior e inferior.


130 6º "Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para vehículos de tracción mecánica" según reiv. 1-5 caracterizado por el hecho de que se haya montado un volante de compensación en el cigüeñal.



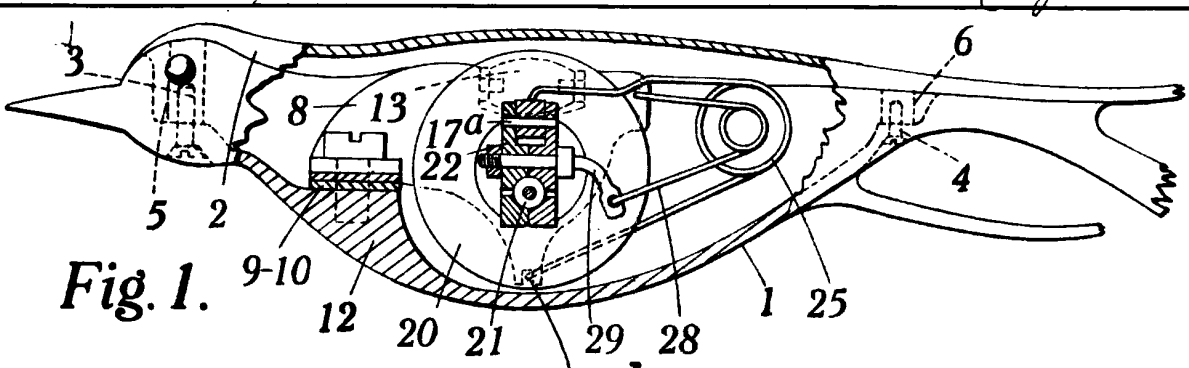
135 7º "Perfeccionamiento en aparatos actuados por el viento aplicables preferentemente a mascotas para vehículos de tracción mecánica" tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

140 Consta de 4 hojas mecanografiadas en una sola cara  
Barcelona 31 Marzo 1932

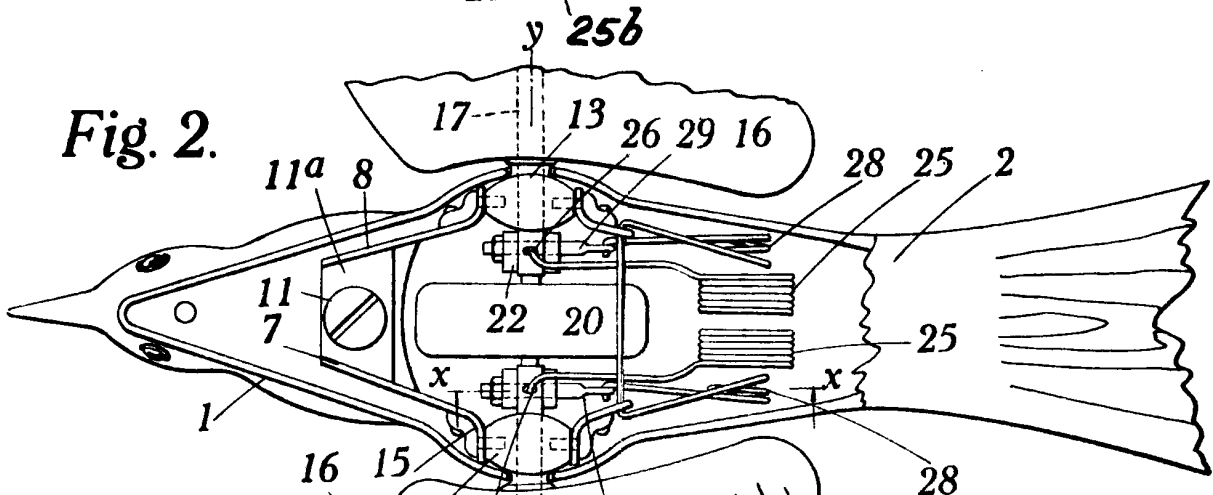
J. B. RENTER RIDRURA  
P. P.



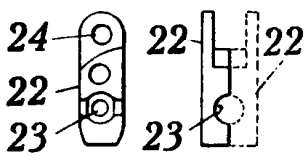
*Cara de fabricar aparatos de los Sres. John Brown y Don Edward Brown. Hoja unica*



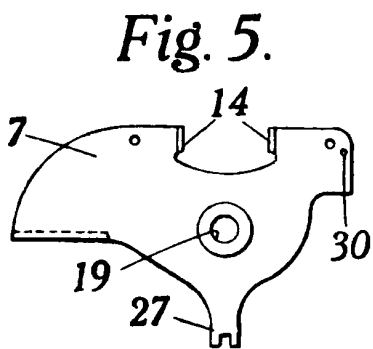
**Fig. 1.**



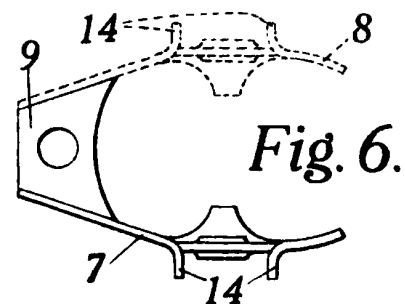
**Fig. 2.**



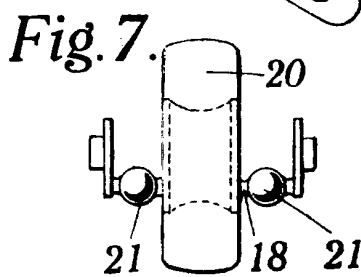
**Fig. 4.**



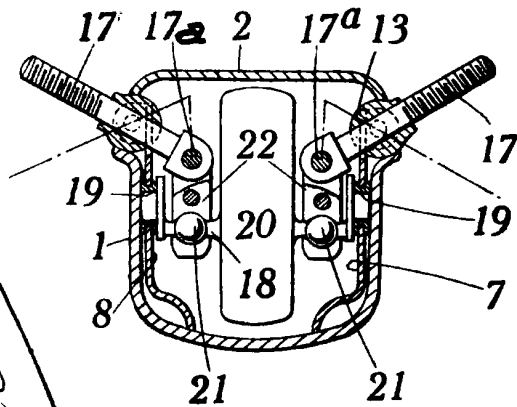
**Fig. 5.**



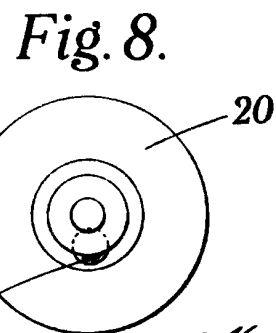
**Fig. 6.**



**Fig. 7.**



**Fig. 3.**



**Fig. 8.**

Escala Variable