

126194



M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por un periodo de veinte años, para toda España se solicita a favor de la r.s.

PAULINO MORENO S.L.

domiciliada en Madrid, calle Los Vascos nº 20-28, por
"CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA VEHICULOS"

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto la protección en España de unas cadenas antideslizantes para uso de vehiculos, cuyas características las hacen totalmente distintas de los demás sistemas conocidos hasta la fecha en nuestra Nación, y presenta
5 sobre las mismas una innovación, tal y como previene y determina el artículo 171 del vigente Estatuto en materia de Propiedad Industrial.

Sustancialmente las cadenas antideslizantes cuyo registro se preconiza, están constituidas en dos aros paralelos en función de
10 elementos sujetadores en ruedas, y portadores de travesaños de cadenas paralelas, las cuales se relacionan y dependizan por segmen-

.../..



tos de separación en los aros ya mencionados.

15 Para una mayor facilidad y a título de ejemplo, sin alcance limitativo alguno, se acompaña plano, y con arreglo al mismo se pasa a realizar la siguiente descripción.:

En la Figura 1ª, se muestran las cadenas antideslizantes objeto del Modelo de Utilidad en una vista general.

20 La Figura 2ª, es un detalle de uno de los separadores de goma o plástico, con alma interior de alambre de acero que completa uno de los aros.

En la Figura 1ª, se aprecian con detalle todos los elementos que integran el juego de cadenas antideslizantes y que son:

-1- aros gemelos, compuestos por aros de acero# cuerda de plano -4-. -2- cadena.

25 -3- especifica el montaje de una de las cadenas en uno de los aros gemelos.

30 Con el -10- se determinan los extremos en forma de arandelas, las cuales cierran los límites de aros con apéndices de cadena, y que se señalan con el número -6- uno de ellos que realiza el cierre de su aro correspondiente para facilitar el montaje del dispositivo de cadenas.

-7- es la palanca de tensión (tensor fijador) con apéndice de cadena para final de montaje.

35 -8- es una porción de segmento de goma o plástico, el cual es separador de la abrazadera -9- y éste a su vez es sosten de la palanca -7-.

-11- muestra un segmento de goma o plástico, que en unión del señalado con -8- determinan la situación exacta de la abrazadera -9-.

40 En la Figura 2ª, con el número #5- se representa detalle del segmento separador de cadenas.

Descrito el Modelo de Utilidad, se debe hacer constar que puede ser objeto de toda clase de modificaciones de detalle,

.../..



siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial
45 las características del Modelo de Utilidad, pudiendo ser igualmente
indistinta la clase de materiales, coloridos, tamaños y formas.

N O T A

El Modelo de Utilidad debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

50 Primera: CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA VEHICULOS caracterizada por
comprender dos aros metálicos enfundados con segmentos de material
elástico y flexible, portadores de travesaños de cadenas paralelas
las cuales se relacionan y dependizan en los espacios libres entre
los segmentos.

55 Segunda: CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA VEHICULOS según reivindica-
ción anterior, caracterizada por llevar dispuestos terminales en
los extremos del aro abierto que sujetan y actúan para el montaje
en la rueda del vehículo.

60 Tercera: CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA VEHICULOS caracterizada por
las reivindicaciones anteriores y porque en uno de los terminales
se articula una palanca de tensión con apéndice de cadena para fi-
nal de montaje.

Cuarta: CADENAS ANTIDESLIZANTES PARA VEHICULOS.

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta
de tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del
plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a - 9 DIC. 1966

JUAN DEL VALLE
R.R.

Figura 1 126194

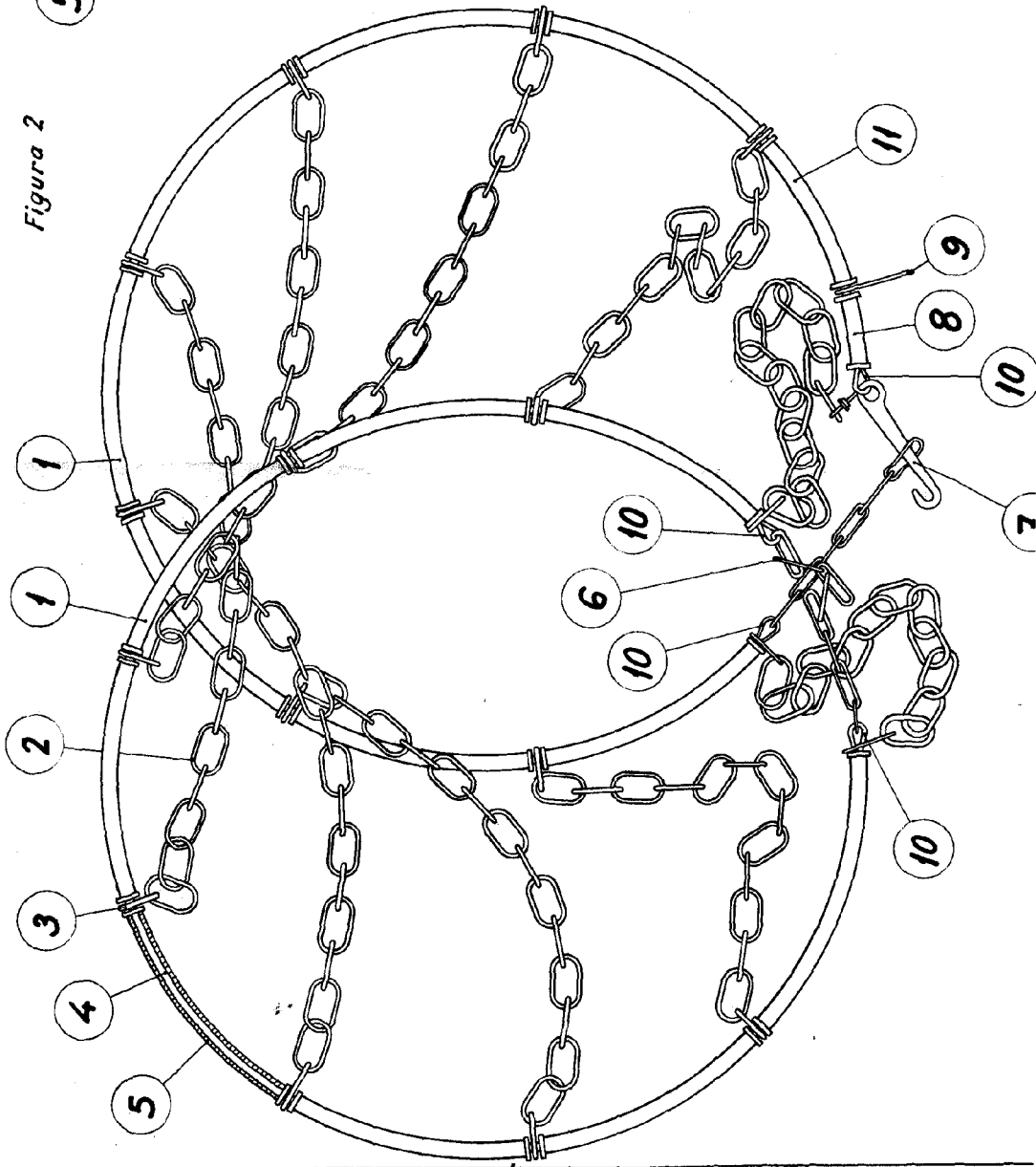
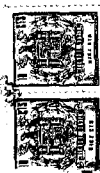
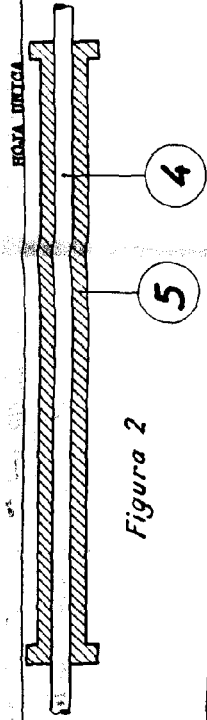


Figura 2



ESCALA VARIABLE


 BOYA UNICA
 S.L.