

126189



- 2 -

10 Ademas, con el dispositivo propuesto, se consigue que la variación del reparto con las distintas posiciones de los ejes, sea muy pequeña.

 Este nuevo dispositivo de suspensión puede aplicarse a dos o más ejes, entre los que haya de repartirse la carga total de una manera determinada.

15 Los elementos utilizados de acuerdo con el dispositivo objeto de la invención, comprenden una viga de sujeción, que puede o no, ser elástica o ballesta, por cada eje. El extremo anterior, (o el posterior) de cada viga de apoyo, se articula sobre un soporte unido al bastidor del vehículo, de modo que puede girar. El extremo posterior,
20 (o recíprocamente anterior), de cada viga o ballesta, se articula sobre un vástago que vá solidariamente unido al pistón de un cilindro de doble efecto, cuyo exterior vá unido al bastidor.

25 Para facilitar la comprensión del funcionamiento del dispositivo, se acompaña una lámina de dibujos en que se representa, de un modo esquemático, un ejemplo de realización, al cual nos referimos a continuación, con la salvedad de que debe interpretarse en su mas amplio sentido.

30 Las cámaras -1- que entran en presión al apoyarse el vehículo en el suelo, están comunicadas entre si por una tubería -2-, que puede llevar unas llaves -3- de estrangulación. Lo mismo se hace entre las cámaras opuestas -4-, con tuberías -5- y llaves -6-. La presión en todas
35 las cámaras intercomunicadas es la misma, por lo que la fuerza que puede soportar cada cilindro, es proporcional a la superficie de su pistón. Si suponemos los brazos de

126189



- 3 -

40 las ballestas iguales, las cargas sobre los ejes se repartiran proporcionalmente al área de cada pistón. Al querer aumentar alguna de ellas, pasará líquido desde su pistón a los de los otros ejes, que tenderán a bajar y tomar la carga correspondiente.

Pueden colocarse unos topes fin de carrera, elásticos o no, para disminuir el efecto del choque en golpes violentos.

45 Las válvulas estranguladoras -3- y -6- permiten variar la velocidad de respuesta.

Los cilindros pueden ser de simple efecto, aunque con ellos se tiene un funcionamiento mas brusco. Sin embargo tienen menor problema de estanqueidades.

50 Finalmente conviene tener en cuenta que el dispositivo podrá realizarse del modo mas amplio posible, sin sujeción a detalles constructivos, los cuales variarán de acuerdo con los diversos casos de aplicación, siempre que se mantenga lo esencial que se resume en la siguiente

55

N O T A

En resumen: el presente Modelo de utilidad habrá de recaer esencialmente sobre las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

60 1.- Dispositivo de suspensión para ejes múltiples de vehículos, caracterizado por el hecho de disponer cada eje apoyado o sujeto sobre una viga de eje longitudinal paralelo al del vehículo, de flexibilidad a elegir, cuyo primero o segundo extremo, se articula sobre el bastidor y cuyo segundo o primero extremo respectivamente apoya sobre
65 un vástago solidario de un pistón de un cilindro de simple

126189



- 4 -

70 o doble efecto, cuyo cuerpo o cilindro está unido al bastidor solidariamente, pudiendo girar o no alrededor de un eje perpendicular al suyo. Es característica esencial que todos los primeros extremos se apoyan sobre el bastidor y los segundos en los pistones y viceversa.

75 2.- Dispositivo de suspensión para ejes múltiples de vehículos, caracterizado porque todas las cámaras superiores o inferiores de los cilindros de la precedente reivindicación están comunicadas entre sí por un conducto que permite el paso del líquido que las llena, entendiéndose por cámaras superiores, aquellas que quedan en presión al apoyarse el vehículo estáticamente, sobre un plano horizontal, e inferiores las opuestas.

80 3.- Dispositivo de suspensión para ejes múltiples de vehículos, caracterizado por la disposición de unos topes elásticos o no, para limitar la carrera de los pistones en sus cilindros.

85 4.- Dispositivo de suspensión para ejes múltiples de vehículos, caracterizado porque en la tubería de unión de cada conjunto de cámaras inferiores o superiores, se disponen unas válvulas de paso que pueden cerrarse mas o menos a voluntad. Y

90 5.- Dispositivo de suspensión para ejes múltiples de VEHICULOS, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjunto planos para su mejor comprensión.

126189



- 5 -

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 92 líneas.

Madrid, 7 de Diciembre de 1.966
Por autorización del interesado.

José López

MADRID 3 DIC. 1966

JOSE LOPEZ
P.H.

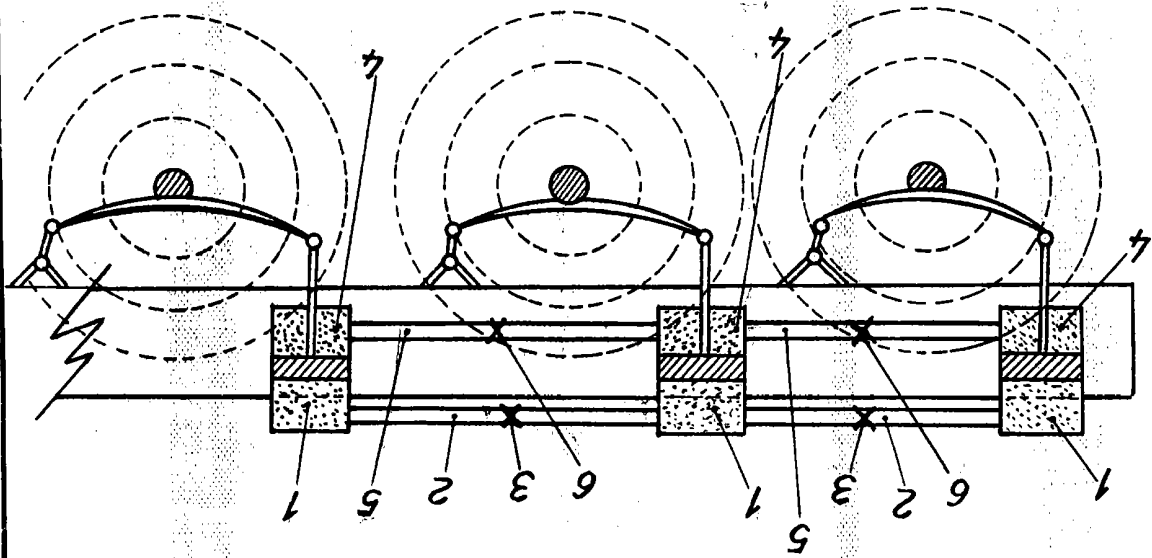


Fig. 1

126189



Hoja Unica

D. ARTURO PEREZ RODRIGUEZ