

126154



PATENTE DE INTRODUCCION

que pordiez años, se solicita, a favor de los Señores Aiz piri y Compania, de Elgoibar (Guipuzcoa),por " MAQUINA DE AFILAR A MANO" (Clase, 20^a).

~~~~~

-- Memoria Descriptiva --

-o-o-o-o-o-o-

La presente Memoria, tiene por objeto detallar la invencion, que se introduce en España,y obtener su explotación exclusiva, en todo el territorio nacional.

En Alemania, es conocida la máquina de afeitar a mano, que se pretende introducir bajo el nombre de IXION y ha sido importada en España, durante varios años.

De multiplicacion por seis piñones, del movimiento impulsado por la manivela, para conseguir una velocidad de la piedra de esmeril, que puede alcanzar hasta 2.000 revoluciones por minuto.

El eje porta-piedra, forma una sola pieza con su piñon y va sostenido en el carter entre dos rodamientos a bolas.

La manivela de arrastre lleva un dispositivo que permite dejarla libre en cualquier momento. El objeto de éste dispositivo es conservar el impulso dado a la

5

10

15

Mod. núm 11.



( dos )

1  
piedra de esmeril sin necesidad de seguir maniobrando sobre la manivela; resultado conseguido por el roce entre el rodamientos de bolas del eje porta-piedras.

20

- D e s c r i p c i o n

Figs. 1 y 3-

25

1ª- Un soporte para afilar las piezas con dispositivo de afilar tambien las brocas ( fig.1, nº 1), regulable por medio de corredera y agujeros (fig. 1 num.2), segun se monte en la máquina, piedras de 125 m/m, 150 m/m o 175 m/m.

2ª- Una manivela de mando ( fig.1 num.3), con dispositivo de desembrague en marcha o disparo libre.

30

3ª- Base intercambiable que puede montarse en base fija (fig.1 num3 ), o portatil (Fig.3,num. 1), para ser adaptada a una mesa o banco.

4ª- Tornillo de sujecion (fig.1 num.5), y (figura 3, nº,2), de la base del carter.

Fig. 2-

35

Un carter de dos piezas, cuya pieza mayor lleva una espiga cuadrada, permitiendo la adaptacion de una base que puede ser fija o portátil, donde van:

1ª- Un piñon de mando (Fig.2, num.1), de 36 dientes, o sea el de la manivela.

40

2ª- Dos trenes de dos piñones cada uno, de 36 dientes, el mayor y 13 dientes el pequeño, para el primer tren (num.2, fig.2), y de 34 dientes el mayor y 13 dientes el pequeño, para el segundo tren (num. 3, fig.2ª).

45

3ª- Un piñon de recepcion (num.4, fig.2), formando una sola pieza con el eje porta-piedras y girando como queda indicado en las características entre dos rodamientos a bolas ( fig.2, num. 5), sujetos en cada parte del carter.

( tres )



50 Se reivindica, por la introduccion en Espana, a favor de los Srs. Aizpiri y Compañia, de Elgoibar, por los extremos siguientes:

PRIMERO- Por una máquina, de afilar a mano, en que su velocidad y rendimientos son superiores, a las existentes.

55 SEGUNDO- Por la expresada máquina de afilar a mano, en que el rodamiento es mas suave y con gran multiplicacion del esfuerzo.

60 TERCERO- Por la máquina de afilar a mano, reivindicada anteriormente, en que el desembague es automático instantaneo de la manivela.

CUARTO- Por la indicada máquina de afilar a mano, en cuanto al pequeño volumen en relacion a su rendimiento.

65 QUINTO- Por " MAQUINA DE AFILAR A MANO" (Clase, 20<sup>a</sup>) Tal como se describe en la Memoria precedente y para los fines que se dejan especificados.

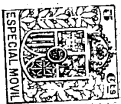
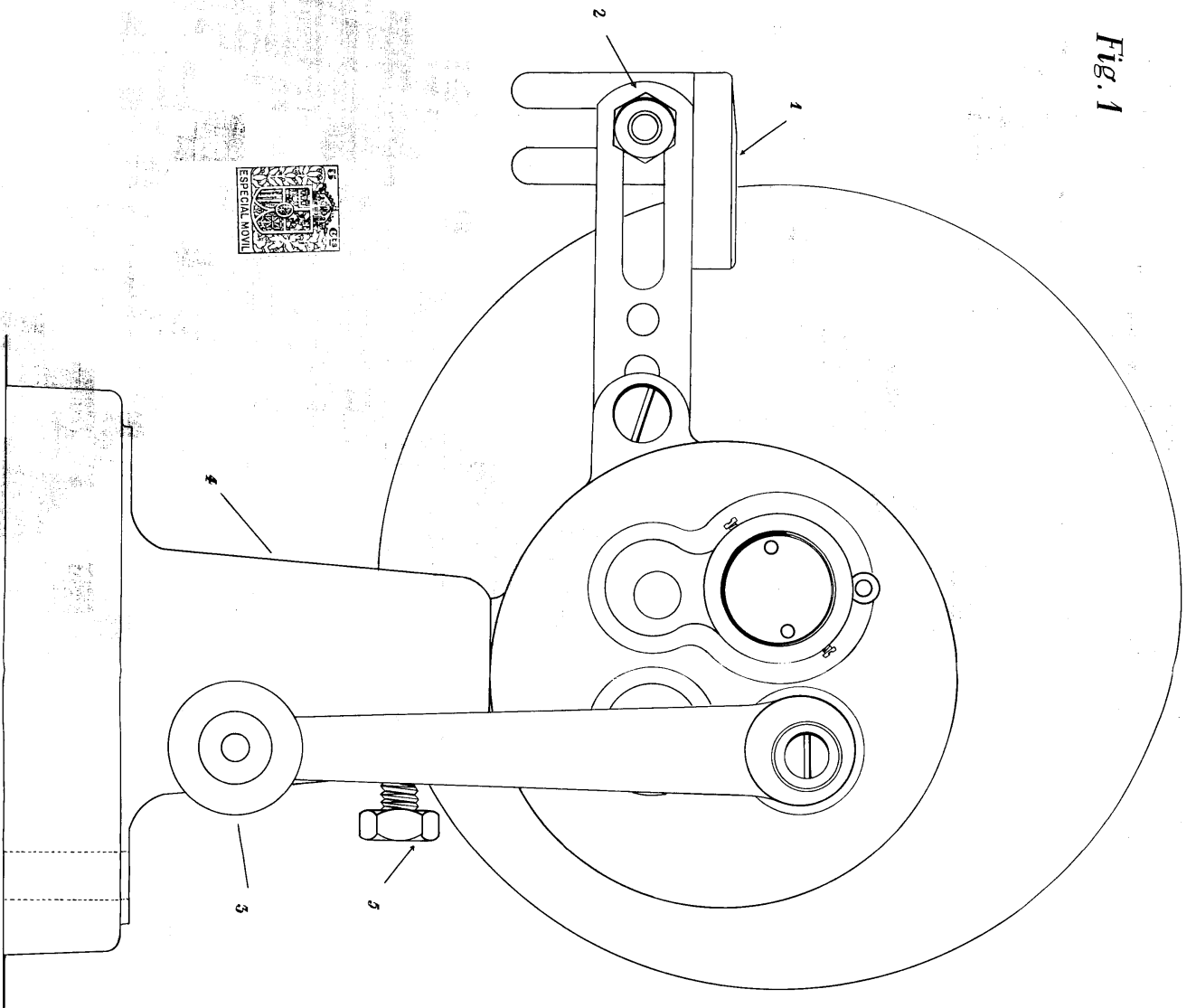
70 Consta la presente Memoria, de tres hojas mecanografiadas por una sola cara, a las que se unen tres de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprension del invento, que se pretende introducir.

Madrid, a treinta y uno de marzo de mil nove - cientos treinta y dos.

73 P. A.

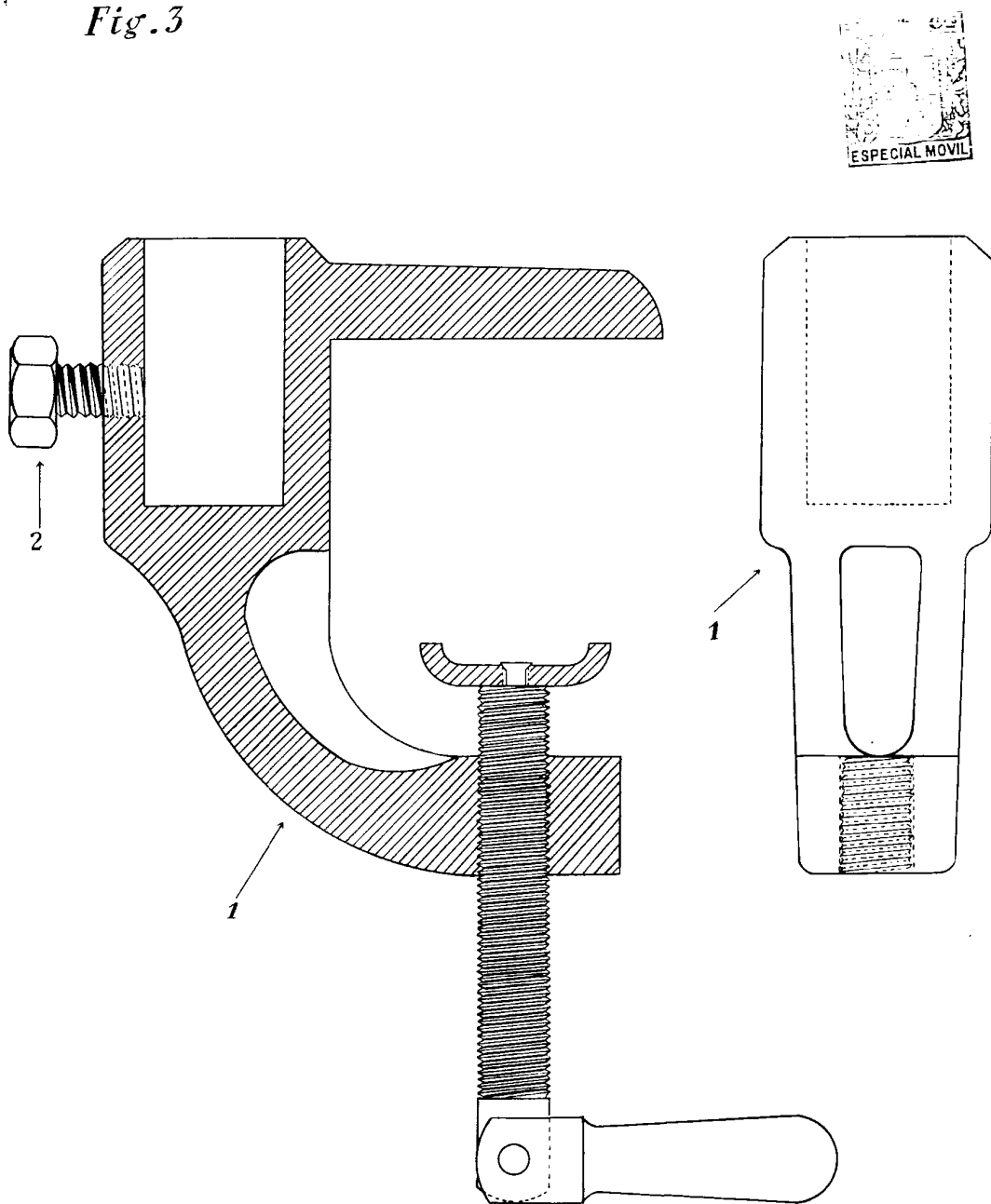
*Modruque Dival*

Fig. 1



*Escala variable*  
*Madrid-31-Marzo-1932*  
*M. Oizpuri y Cia.*  
*Oizpuri y Cia.*

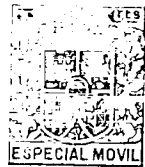
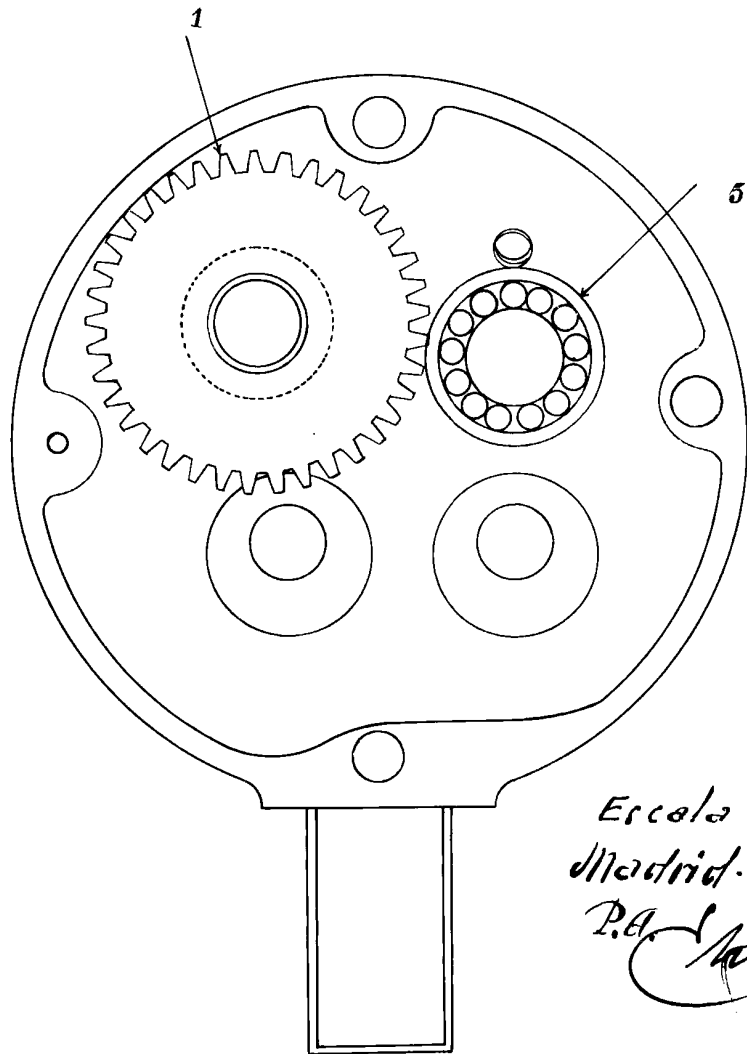
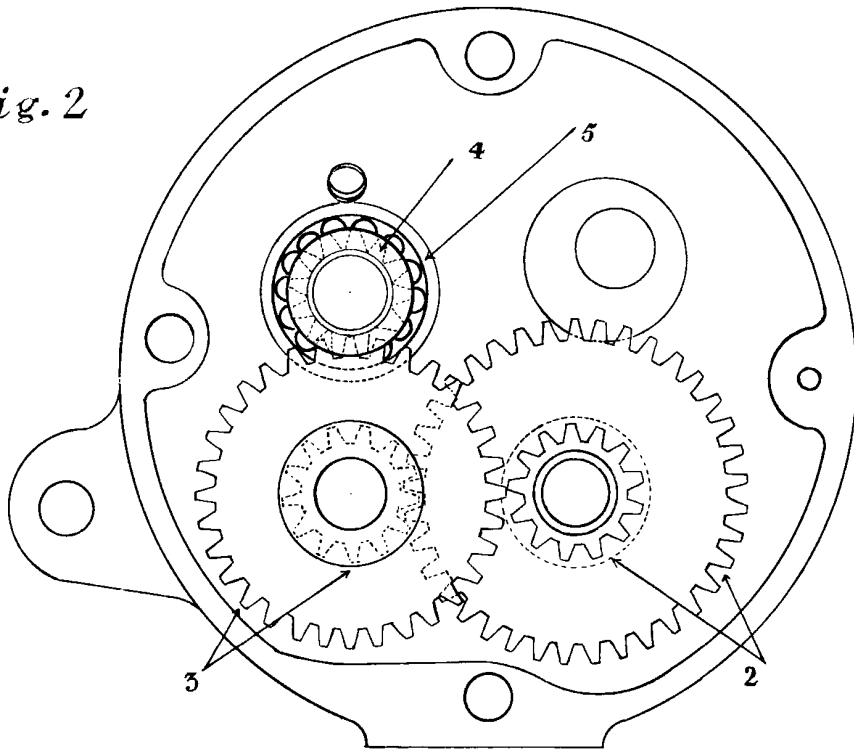
Fig. 3



Escala variable  
Madrid. 31. Marzo. 1932

P.A. *Modiquez*  
*Dial*

Fig. 2



Escala variable  
Madrid. 31. Marzo. 932.

P. A. *Andrzejewski*  
*Dinal*