



126141

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO DE ENGANCHE AUTOMÁTICO PARA CHAPAS",
a favor de DON RAMÓN SEGURA RIVERA, DON MARTÍN FINEBT
RINCON y DON CARLOS OLIVE FINEIRA, todos ellos de naciona-
lidad española, residentes en BARCELONA, con domicilios
respectivos en las calles de Mandri, nº 29-31, 3º 1ª;
Ausias March, nº 127-129, 6º 4ª y Escorial, nº 20 - 4º 2ª.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un
dispositivo de enganche automático para chapas.

Más concretamente, en la invención se ha ideado
un enganche especialmente destinado para chapas gruesas
5. para carga, descarga y movimiento en caldererías, talleres,
astilleros, almacenes, etc.

El enganche comprende un dispositivo mecánico de

126141



mordazas complementario del aparato de elevación, sea grúa ó elevador hidráulico, polipasto o ternal.

5. Su misión es aprisionar la chapa por su espesor mediante mordazas de acero duro provistas de dientes, dispuestas y concebidas de tal forma que el propio peso del mismo dispositivo lo ayuda automáticamente a amordazar la chapa y el peso de ésta hace que produzca un fuerte agarre, necesario para la elevación de la chapa con la suficiente seguridad para llevar a cabo la maniobra sin peligro alguno para el personal del taller.
- 10.

15. El dispositivo ha sido creado principalmente para la manutención de chapas metálicas gruesas, sin embargo podrá también ser usado con éxito con chapas de otros materiales los cuales tengan la resistencia suficiente para que no se aplasten con la presión de la mordaza, que no se desgarran y que sean lo suficientemente pesados para mantener una tensión en las mordazas adecuada a la operación de carga, descarga ó movimiento.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

25. En los dibujos:

La figura única, representa una vista en alzado lateral del dispositivo de enganche, que comprende una anilla =1= de suspensión, en la cual se fija el cable ó

126141



- gancho de la grúa; las palancas =2= y =3=, transmiten la fuerza del peso de la carga a las placas de agarre =5=, y al extremo de la mordaza =4=. Impulsada por la componente correspondiente la mordaza =4= gira alrededor del eje =9=, y como sea que el dentado de la mordaza =4= es excéntrico progresivo, al girar reduce el espacio existente con la pieza dentada =6= de la placa de agarre =5=, aprisionando entre ambas piezas a la chapa a izar, =12=.
- 5.
10. En el supuesto de que las chapas a izar sean de hierro u otros materiales duros, la mordaza =4= y la pieza dentada =6=, serán construidas en acero duro templado.
15. Las características y ventajas del presente aparato, son las siguientes:
20. 1ª. El dispositivo automático de enganche, produce por su propio peso una presión de las mordazas sobre dos paredes de la chapa, garantizada por sus dientes, permitiendo su elevación.
25. 2ª. El dispositivo puede adaptarse al gancho, cable pasador, etc. del mecanismo de elevación sea cual sea su clase.
- 3ª. La principal misión del dispositivo, es la manutención de chapas metálicas gruesas, pero no obstante variando las dimensiones de sus placas, mordazas y palancas, puede ser empleado para chapa de otras clases de materiales



con resistencia suficiente para ser izados.

5. 4ª. El dispositivo está integrado en esencia por un cuadrilátero, con los cuatro vértices articulados, uno de ellos, el superior como punto de suspensión, el inferior y el lateral como fijación de la placa de agarre, y el lateral como impulsor de giro de la mordaza de agarre.

10. 5ª. Su gran fuerza de agarre se basa en la descomposición de dos componentes de la fuerza del peso propio de la chapa suspendida. La componente mayor actúa sobre el vértice lateral de la palanca-mordaza giratoria, cuyo punto de giro está mucho más cerca del dentado de agarre produciendo por efecto de la ley de la palanca un esfuerzo mucho mayor sobre la pared de la chapa comprimiéndola contra el dentado de la placa de agarre.

20. 6ª. El enganche de la chapa es automático, porque el peso propio del dispositivo al descender sobre el canto de la chapa produce el giro de la mordaza ó palanca giratoria dentada, permitiendo su introducción hasta el tope con la parte superior de la ranura de la placa de agarre. Como sea que el dentado está invertido y la mordaza tiene tendencia a rozar la chapa, al imprimir un movimiento de elevación al dispositivo, los dientes de la mordaza se clavan sobre las paredes de la chapa permitiendo su izado.

126141



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



126141

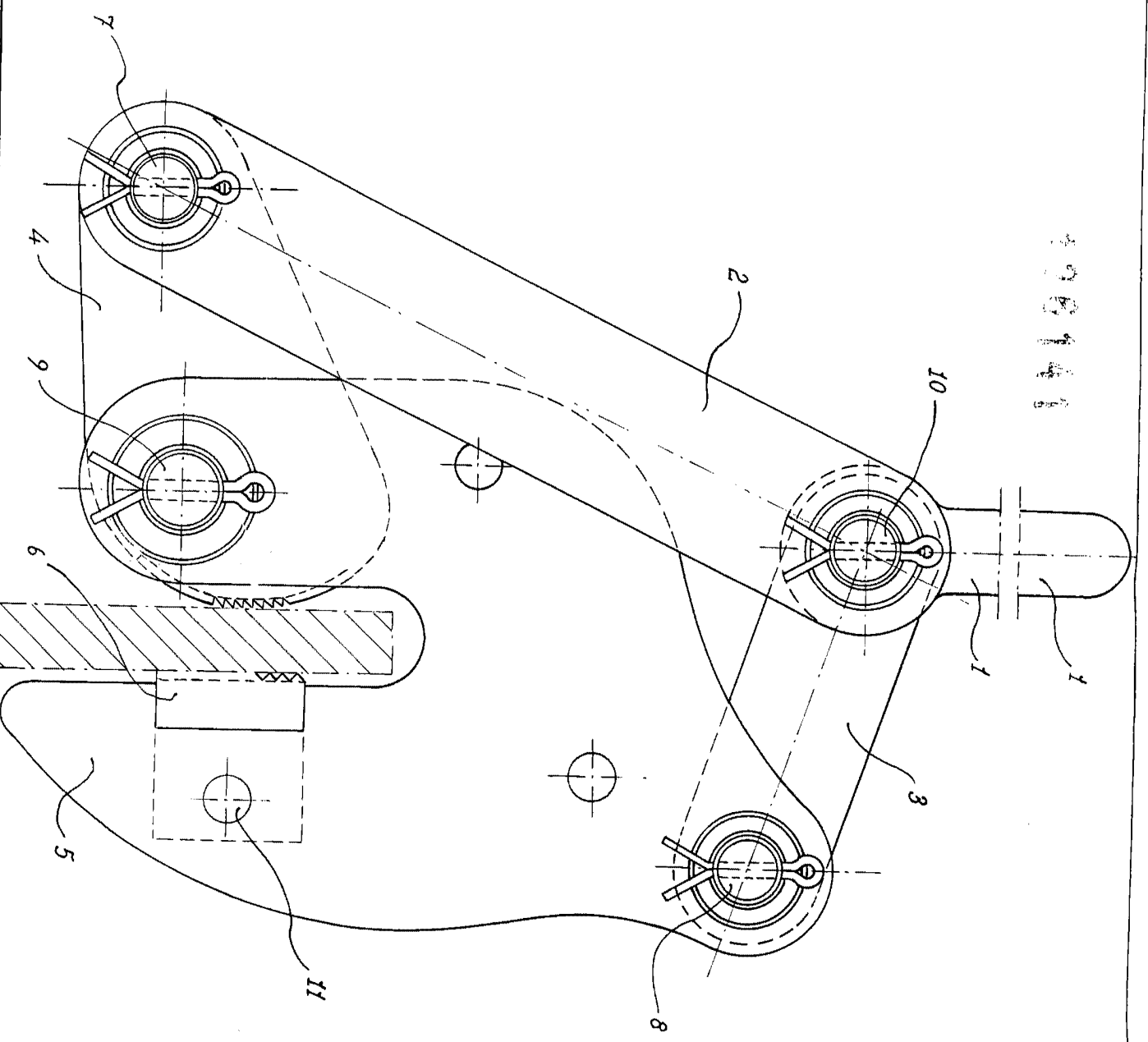
N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1. Dispositivo de enganche automático para chapas, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un dispositivo mecánico de mordazas, complementario del aparato de elevación, integrado por un cuadrilátero, con los vértices articulados, uno de ellos, el superior como punto de suspensión, en el que articulan dos tirantes de diferente longitud, de los cuales el más corto articula por su otro extremo en el tramo lateral del cuadrilátero, formado este tramo por dos placas paralelas de contorno irregular, que presentan sendas ranuras enfrentadas y abiertas, en su borde inferior, articulando en una de las ramas definidas por la ranura, el cuarto tramo del cuadrilátero, que presenta un borde interno a la citada ranura, dentado y en excentricidad progresiva, para que al girar sobre su eje, obligado por el tramo de mayor longitud que opera como impulsor de giro, reduzca el espacio existente entre su sector dentado y otra pieza
- 10.
- 15.
- 20.

UN. MARLIN FINEP HINCÓN -
Dn. Carlos Olivé Piñera

498141



Hoja única



Madrid
P.P. Jaime Isem