

Caso A

Patente Española

MEMORIA

descriptiva sobre : " Una máquina destinada a la incineración de los
sarmientos de viñas.-"

122734

POR

ACHILLE SCUTCULY.-

DE

SIDI BEL ABBES,

ARGELIA,

(Africa Francesa)



Memoria descriptiva

sobre

"Una máquina destinada a la incineración de
"los sarmientos de viñas".

=====

SOLICITANTE: ACHILLE COUTOULY, residente en: Avenue Loubet,
Sidi-Bel-Abbès, Argelia, (Africa francesa).

=====

En la actualidad se recogen los sarmientos de viñas, se cargan sobre camiones y son transportados a los lugares donde deban ser quemados.

- Este procedimiento adolece de varios inconvenientes,
- 9. entre ellos el de que mientras se recogen y se cargan los sarmientos, una parte de estos se esparce por el suelo y constituye un foco de infección para la viña. Por otra parte, las operaciones de carga y de transporte son largas y costosas. Por último, las cenizas de la combustión de los
 - 10. sarmientos se pierden.

Con arreglo al presente invento desaparecen todos estos inconvenientes y se utilizan o aprovechan los sarmientos de una manera racional.

- 15. El presente invento consiste en la creación de un aparato destinado a desplazarse por el terreno de la



viña, y a quemar los sarmientos que se echan en el aparato a medida que éste se vá desplazando. De esta manera se ahorra el trabajo de acarrear los sarmientos a largas distancias para quemarlos evitándose, además, todo riesgo de que se esparzan los sarmientos durante el transporte.

20. Por último, la ceniza de los sarmientos quemados se vá derramando, a medida que tiene lugar su combustión en el aparato, sobre el terreno mismo del viñedo sirviendo así de abono cuyo contenido en fosfato es muy elevado.

25. El invento tiene, ^{por objeto} pués, /en general, realizar un aparato móvil o portatil que sirve para quemar los sarmientos al pié de la viña y para sembrar luego las cenizas en el terreno mismo.

30. El invento tiene, asimismo, por objeto varios detalles de construcción de este aparato que permiten alcanzar el resultado deseado, de una manera sencilla y económica.

35. El invento se comprenderá mejor con ayuda de los dibujos que se acompañan, en los que ha sido representada, a título de ejemplo, una forma de ejecución con arreglo al invento.

La Fig. 1 es un corte del aparato en alzado parcial, y en sentido vertical.

La Fig. 2 representa el aparato visto por detrás.

40. La Fig. 3 es un alzado lateral de un costado del aparato.

La Fig. 4 es un alzado del otro lado del aparato.

La Fig. 5 es un corte tomado por el eje A-B de la Fig. 1, la cual es, a su vez, un corte por la línea

45. C-D de la Fig. 5.



La Fig. 6 muestra, en alzado, en corte vertical y en corte horizontal, y a escala ampliada, una de las placas del hogar.

50. La Fig. 7 muestra un detalle del agarre de las placas del hogar, y

La Fig. 8 es un detalle del montaje y del mango de los rodillos.

55. El aparato con arreglo al invento está constituido por un carro de dos ruedas, 1, cuya parte superior 2, forma una especie de tolva de carga en la cual se introducen los sarmientos destinados a ser quemados. La parte inferior del aparato constituye un hogar de combustión para los sarmientos, los cuales penetran en este hogar a medida que se introducen en la tolva 2.

60. El hogar está constituido por un determinado número de placas similares 3. Estas placas ván representadas más en detalle en la Fig. 6. En las placas 3 hay perforados unos agujeros 4 y tienen, además, unos dispositivos de enganche 5 (Figs. 6 y 7) para poderlas enganchar en las escuadras o ángulos 6 y 7 que hay montados en las paredes exteriores 8 del carro. Las extremidades superiores de las placas representadas en 9 ván curvadas también hacia el exterior, de manera que puedan engancharse en los bordes inferiores de la tolva 2 (véase Fig. 5). Esta disposición constructiva permite

65. constituir carros de las dimensiones que se quiera con ayuda de un mayor o menor número de placas del tipo normal o reglamentario que se representa en la Fig. 6.

70.

75. En el ejemplo considerado el carro lleva, en los lados transversales tres placas, y en los lados longitudinales siete placas de éstas, o sea veinte placas



en total. El fondo del hogar está constituido por una serie de rodillos 10, viéndose en detalle en la Fig. 8, la forma en que van montados estos rodillos. Afectan estos rodillos la forma de tubos huecos cuyas extremidades

80. revolucionan en las placas 3. En una de las extremidades de cada rodillo hay dispuesta una pequeña rueda dentada 11, engranando las ruedas 11 de todos los rodillos con una cremallera 12. Esta cremallera está animada de un movimiento de vaivén por medio de un juego de

85. palancas gobernado por el árbol de las ruedas 1 del carro. De esta manera, al desplazarse el carro, la cremallera recibe un movimiento de vaivén automático, sin que haya necesidad de servirse de motor o generador alguno de energía especial. El citado juego de palancas

90. comprende una palanca curva 13, una de cuyas extremidades va unida a la cremallera, yendo la otra extremidad articulada a un eje susceptible de revolucionar en un soporte 16 de que es portador el carro. El eje de la palanca 13 recibe un movimiento de oscilación que

95. parte de otra palanca 14 gobernada, a su vez, por una biela 15, una de cuyas extremidades va unida a la palanca 14 y la otra a un botón de manivela 18 dispuesto en un orzo 19 calzado en la extremidad del eje de una de las ruedas. En estas condiciones, al ser desplazado

100. el carro a lo largo del terreno, los rodillos reciben un movimiento de rotación alternativo y continuo en un sentido y en otro, de suerte que se vayan desparramando o sembrando las cenizas con regularidad sobre el suelo. La pared exterior del carro representada en 8, lleva

105. unos ventanillos de ventilación 20 provistos de postigos



o cierres corredizos 21 para poder graduar a voluntad la combustión en el interior del carro. Además, se puede disponer, si se quiere, un ventilador para activar la combustión.

110. En las Figs. 2 y 3 hay representado en 22 un ventilador semejante, el cual es arrastrado también en su marcha por el eje de una de las ruedas. Es preferible colocar este ventilador en el lado del carro opuesto a aquel donde se halla la cremallera y arrastrarse por medio del eje de la rueda que se halla en el costado donde está colocado. El arrastre puede realizarse de una manera cualquiera apropiada, como por ejemplo, por medio de las ruedas de cadena 23 y 24, sobre las cuales se desplaza la cadena 25.
120. Se sobrentiende, sin embargo, que este ventilador puede suprimirse en muchos casos y que su empleo es en absoluto potestativo.

N O T A.

- Habiendo ya descrito y detallado con toda amplitud la naturaleza de mi invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, debo hacer constar que las disposiciones anteriormente descritas son susceptibles de ligeras modificaciones en sus dimensiones y detalles sin que por ello se altere el principio fundamental del invento. También se hace constar que dicho invento se refiere a una patente presentada en Francia con fecha 1º de Abril de 1931, señalada con el Nº 714.174, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, y lo que constituye la esencia de dicho invento y por lo que
- 125.
- 130.
- 135.



solicito patente de invención, por veinte años en España, es por: "Una máquina destinada a la incineración de los sarmientos de viñas"; caracterizándose por lo siguiente:

140. 1º.-Una máquina para la incineración de los sarmientos de viña establecida de modo que vaya desparramando o sembrando las cenizas sobre el terreno de la viña a medida que se desplaza por él y que se ván quemando los sarmientos, estando dicha máquina constituida en forma
145. de carro que se vá corriendo sobre el terreno y en cuyo interior se echan los sarmientos a quemar, afectando la parte superior del carro la forma de una tolva, y la parte inferior la forma de un hogar de combustión cuyo fondo está combinado de manera que permita el
150. desparramado regular y continuo de las cenizas por el suelo.
155. 2º.- Una máquina para la incineración de los sarmientos de viña establecida según varias formas de construcción que pueden ser utilizadas en conjunto o separadamente, (a) el fondo del hogar está constituido por unos rodillos en una de cuyas extremidades hay una rueda dentada arrastrada por una cremallera que recibe un movimiento de vaivén continuo producido por la rotación del eje de una de las ruedas del carro; (b) las
160. paredes del hogar están constituidas por placas separadas en las que hay practicados unos agujeros para poderlas enganchar en unos ángulos o escuadras que hay en las paredes exteriores del carro, lo cual permite establecer un tipo normal o reglamentario de
165. placas y constituir carros de las dimensiones que se



- quieran, con solo aumentar o disminuir el número de placas; (c) en las paredes exteriores del carro hay unas ventanas de ventilación con postigos de cierre graduable; (d) en determinados casos será potestativo colocar un ventilador en aquel de los lados del carro opuesto al en que se encuentra la cremallera que arrastra los rodillos que constituyen el fondo o solera del hogar, siendo accionado el ventilador por el eje de la rueda que se halla en el mismo lado, por ejemplo, por medio de ruedas de cadena y cadena, sirviendo dicho ventilador para activar la combustión.
170. ventilador en aquel de los lados del carro opuesto al en que se encuentra la cremallera que arrastra los rodillos que constituyen el fondo o solera del hogar, siendo accionado el ventilador por el eje de la rueda que se halla en el mismo lado, por ejemplo, por medio
175. de ruedas de cadena y cadena, sirviendo dicho ventilador para activar la combustión.

- "Una máquina destinada a la incineración de los sarmientos de viñas"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.
- 180.

Esta memoria consta de siete hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 28 de Marzo de 1932.

ACHILLE COUTOULY.

P. P.

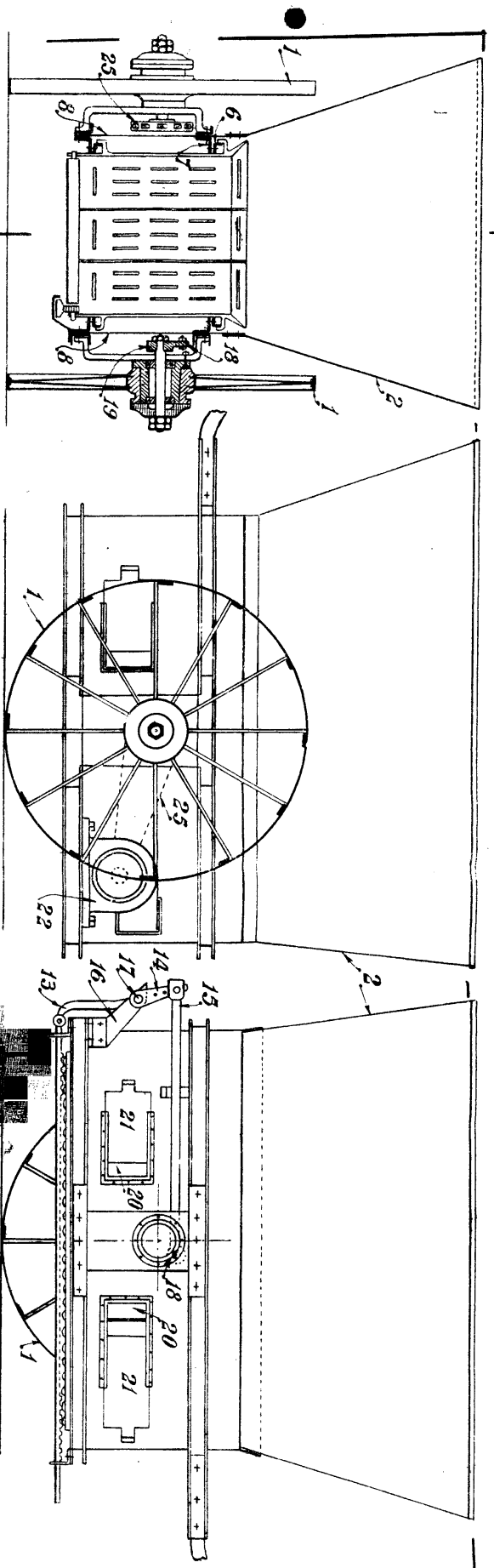


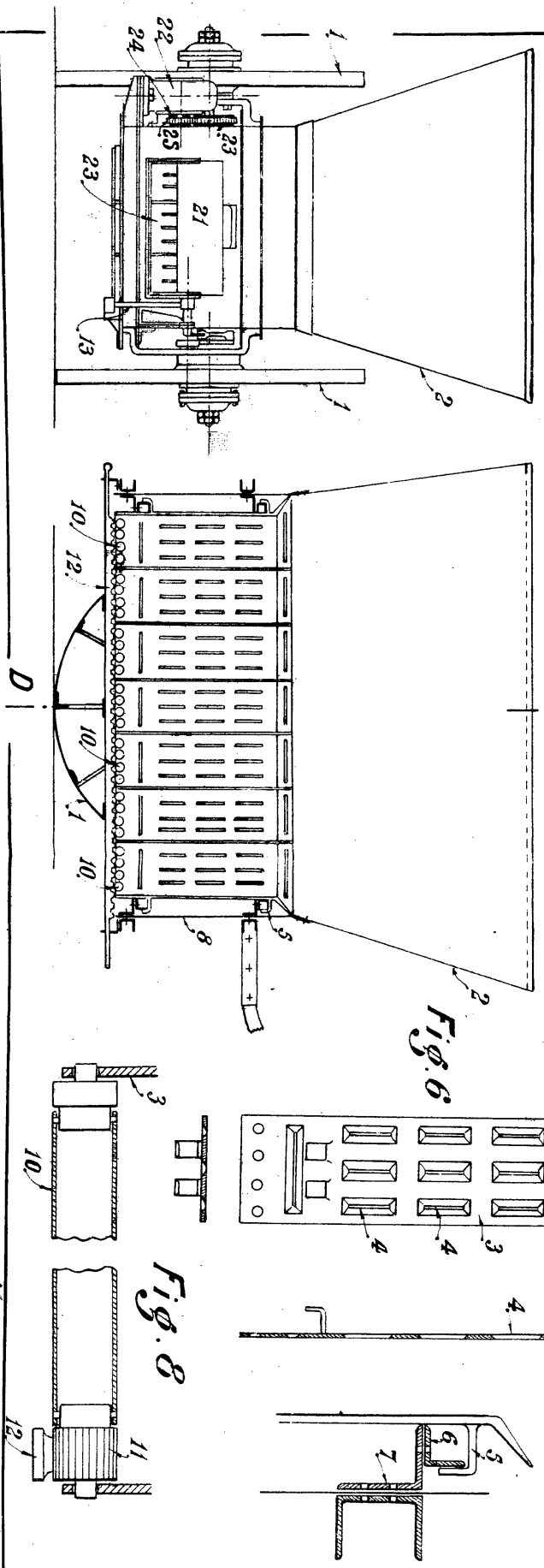
Fig. 2

Fig. 5



Fig. 6

Fig. 7



March 29 1932

Achille Contoux