



126105

126105

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS
SE SOLICITA EN ESPAÑA A FAVOR DE D. ANTONIO
IRIEPAR SABOYA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, -
DOMICILIADO EN MADRID, SANTA EULALIA, 20, POR:
"COMPAS CARRIL PARA TAPAS Y BASCULANTES DE -
MUEBLES".

MEMORIA

Como su enunciado indica, consiste este
invento, según se describe en la presente Me-
moria y se muestra en el Plano que se acompa-
ña en un nuevo compás para la apertura de -
las tapas de los muebles, muebles basculantes

126105

2.-



y en general todo tipo de muebles que precisan de un compás para la apertura de sus tapas o elementos que basculan.

10 En estos tipos de muebles, como son muebles bar, secreter, muebles camas y otros, el juego de apertura y cierre de las tapas hoy - se viene haciendo mediante el procedimiento - clásico de una bisagra de dos ramas que normalmente se denomina compás y las cuales tienen el juego de extensión en un eje central. Este dispositivo conocido ofrece ciertas desventajas e inconvenientes comparadas con el - nuevo compás-carril que se preconiza en este Modelo de Utilidad, como más adelante se deducirá por la descripción del mismo.

15

20

Aquéllos Modelos de compás ocupan un espacio innecesario; las pletinas que forman las piernas, que son láminas muy sencillas, frecuentemente se tuercen y rompen y asimismo el eje de giro, como resultado de su trabajo, cuando sufre desgaste impide la apertura del - compás; este elemento no ofrece seguridad y - firmeza, y al plegarse en tijera, frecuentemente coge o tropieza con las cosas que contiene el mueble.

25

30

El compás a que se refiere esta invención, de nueva disposición y forma, se compone de - dos piezas, una fija en el mueble que propiamente dicho es un carril por cuyo interior - se desplaza otra consistente en una pletina - que es la que hace el compás de apertura de -

35



40

45

una tapa con el otro elemento fijo al mismo. Este dispositivo ofrece más seguridad y resistencia que los conocidos, ya que ambos elementos están apoyados, el uno en el mueble y el otro entre la tapa del mueble y el carril y por lo tanto tampoco tiene los inconvenientes antes citados. El deslizamiento de este tirante por el interior del carril, es suave en su desplazamiento y además, estéticamente resulta un dispositivo más decorativo por estar menos disimulado en el mueble.

50

55

Como puede verse en el Plano que se acompaña, en la Figura I se expone el carril (1) que lleva dispuestos en su superficie unos orificios de forma adecuada para su atornillado en el mueble. En la misma Figura I se vé esta misma pieza por un lado, en el que puede apreciarse que en un costado se ha dispuesto un rebajo o ranura (2) por la que ha de discurrir la otra pieza.

60

65

En la Figura II se representa el brazo, también en dos vistas, lateral y de frente, en la que puede apreciarse que es una pletina (3) rectangular de cantos redondeados que en un extremo (4) lleva fijo con un remache un pitón circular de caras planas (4) y en el otro extremo también cogido con un remache, lleva una bisagra (5) con cuya placa este brazo coge la tapa abatible.

El funcionamiento es que en actitud de cerrado el mueble, el elemento carril y el -



70

tirante están casi juntos en posición vertical y en su apertura, este brazo se desplaza suavemente por el interior del carril, describiendo, apoyándose en el otro extremo - un ángulo que llega hasta las cuarenta y cinco grados tal como se expone en la Figura III, en la que C es el carril fijo al costado del mueble; P, es el brazo que hace compás con este carril y T, la tapa abatible.

75

80

Descritas suficientemente las características de esta invención se hace constar que los materiales y los tamaños en que se construya este nuevo dispositivo pueden ser variables, siendo los puntos nuevos por los que se demanda protección, los consistentes en las siguientes

REIVINDICACIONES

85

1ª.- "Compás carril para tapas y basculantes de muebles", caracterizado porque el dispositivo consiste en dos piezas independientes de las cuales una es un carril - que vá fijo al mueble y la otra que coge la tapa abatible es un brazo que discurre por el interior de aquél carril haciendo compás con el mismo.

90

95

2ª.- "Compás carril para tapas y basculantes de muebles", caracterizado porque el carril es una pieza de forma rectangular que tiene un vaciado a manera de caja y que en uno de los lados verticales tiene un pequeño rebajo o ranura para dar lugar al -

126105

5.-



100

paso de un brazo o tirante que hace compás con esta pieza.

105

3ª.- "Compás carril para tapas y basculantes de muebles", caracterizado porque el brazo es una pletina o lámina rectangular de extremos curvos que en un extremo comporta de modo fijo un pitón circular de caras planas y en el otro extremo una bisagra cuya placa es por la que se atornilla o fija la tapa del mueble. Este elemento en el desplazamiento de la tapa describe con ésta un ángulo hasta cuarenta y cinco grados al desplazarse por el interior del carril citado anteriormente.

110

4ª.- "COMPAS CARRIL PARA TAPAS Y BASCULANTES DE MUEBLES".

La presente Memoria consta de CINCO HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, de CIENTO CATORCE LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

Madrid, 3 de Diciembre de 1.966,

P.A.



Fig. 1

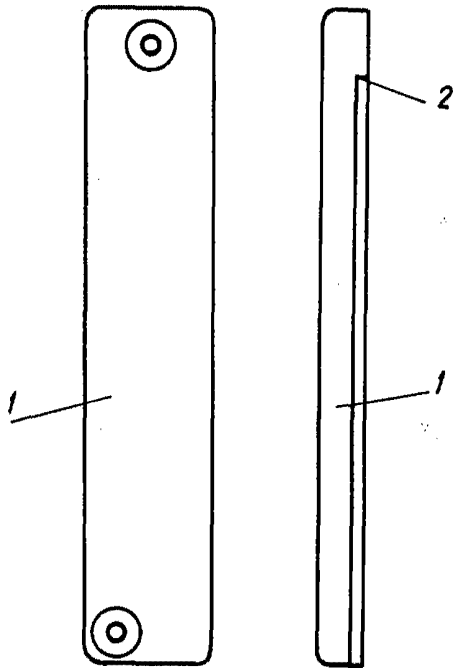


Fig. 2

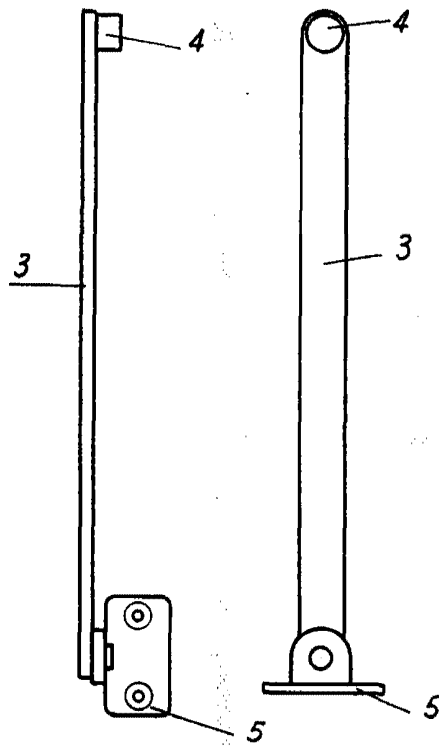
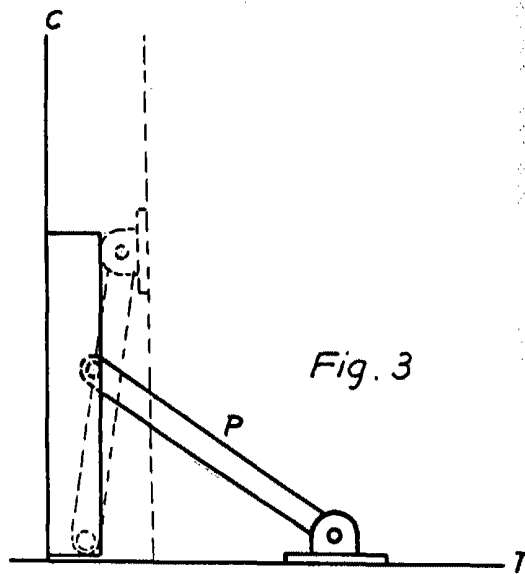


Fig. 3



Escala variable.

Madrid, 3 DIC. 1966

D