



126102

MODELO DE UTILIDAD

Que por veinte años para España y sus posesiones se solicita a favor de D. MIGUEL RUIZ LUENGO, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza (España) General Franco, 128 por: "PERFECCIONAMIENTO EN LOS TRANSPORTADORES DE HUSILLO"

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención a que se refiere la presente memoria, fruto de numerosos ensayos sobre su objeto, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedoras del privilegio de explotación que por la misma se solicita de acuerdo con el

126102

3311



de fuerza capaz de hacer girar el eje -D-

Este eje -D- lleva arrollada y fija una chapa en forma de hélice ocupando esta chapa, la casi totalidad de la longitud del tubo -L- desde su extremo inferior, hasta las proximidades de su extremo superior, en cuyo punto,, es sustituida la hélice -E- por unas paletas -F-.

El conjunto se completa mediante una boca de entrada de material -B- y otra boca de salida -C- .

Respecto a esta boca de salida -C- es preciso hacer constar que aun sin ser esencial para la invención, es muy conveniente que salga del tubo, en forma tangencial al mismo, tal como se ha dibujado en la figura 3ª, con objeto de aprovechar mejor el empuje producido por las paletas -F-.

También sin ser esencial, las paletas -F- pueden tener en su terminación, una incurvación -K- como se vé en la figura 2ª, en sentido opuesto a la curvatura de la hélice ϕ E-.

La tapa -G- puede así mismo, completarse mediante una serie de segmentos inclinados en su interior, de ma-



nera que se opongan al avance del material, pero ninguna de estas modificaciones son esenciales para el invento, y por ello no se reivindican.

50 Las ventajas que se derivan del empleo de esta invención son muy importantes en cuanto se trata de transportar materiales pulposos o ramosos en que en los transportadores ordinarios, se apelmazan contra la tapa -G- llegando a producir verdaderos atascos, por cuya razón estos tipos de transportadores de hélices, no han lle-

55 gado a desarrollar sus verdaderas posibilidades. En cambio, al transformador el movimiento axial de las mercancías transportadas, en movimiento giratorio, se consigue que descargen por la boca -C- con gran facilidad y sin atascos de ninguna clase.

60 Además de todos los casos, de transportes aunque no sean las materias indicadas en el párrafo anterior, es ventajoso el empleo de esta invención por el que se suprime la presión final del material contra la tapa -G- y el correspondiente rozamiento, se disminuye notable-

65 mente el esfuerzo necesario para mover el eje -D- por

126102



lo que el transporte resulta económico.

70

Por otra parte, también se disminuye el precio de costo del aparato, porque en su tramo final, se sustituye la hélice costosa de fabricar y aplicar por simples paletas, más baratas.

En todos los casos, se aumenta la rapidez de servicio de material por no existir atascos, ni resistencias en el último tramo.

75

En todos los casos, se evitan putrefacciones que en ocasiones se producen en los materiales retenidos al final del trayecto apretados contra la tapa -G- por la hélice, material que no puede cambiarse y es siempre el mismo, hasta que se limpia la mano por la boca -C- o en algunos casos, teniendo que desmontar para ello la tapa -G- cuando la boca -C- no es libre, sino que se continúa por medio de un tubo conductor.

80

85

Hecha la descripción que precede es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos an-

126102

ricores y se reivindica en la siguiente:



N O T A

El Modelo de Utilidad que por veinte años para España y sus posesiones se solicita, deberá recaer sobre las siguientes :

REIVINDICACIONES

90 1ª.-PERFECCIONAMIENTO EN LOS TRANSPORTADORES DE HUSILLO, caracterizado por estar compuesto de un transportador de husillo, de dominio público, en cuyo extremo final, se ha cortado el husillo frente a la boca de salida.

95 2ª.-PERFECCIONAMIENTO EN LOS TRANSPORTADORES DE HUSILLO, según la reivindicación anterior, caracterizada frente a dicha boca de salida, y soldadas al eje del husillo de la reivindicación primera, se colocan unas paletas con una longitud ligeramente superior a
100 la altura de la boca de salida.

3ª.-PERFECCIONAMIENTO EN LOS TRANSPORTADORES DE HUSILLO ".

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara,
105

126102



a la que la ilustrans los dibujos que la acompañan.

Madrid, a 31 de Mayo de 1966

CARLOS CASTELLANO
P.P.
[Handwritten signature]



126102

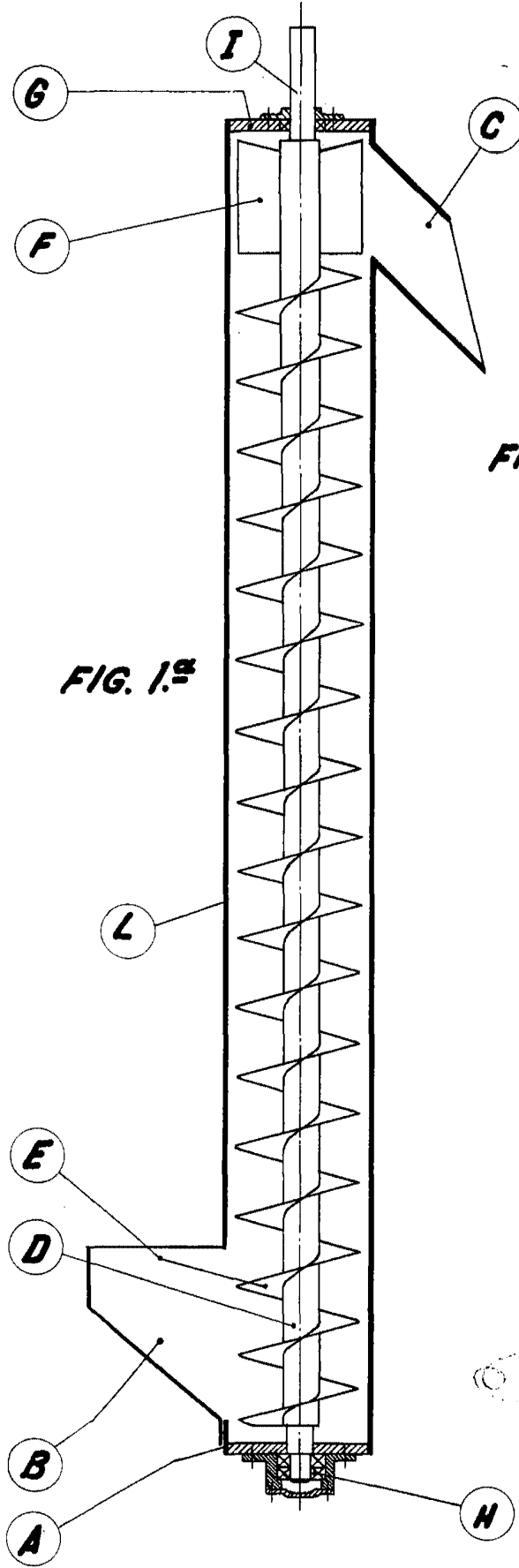


FIG. 1.ª

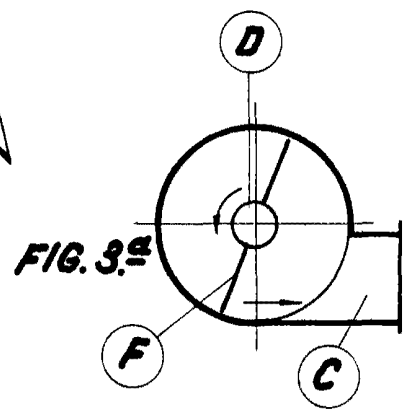


FIG. 3.ª

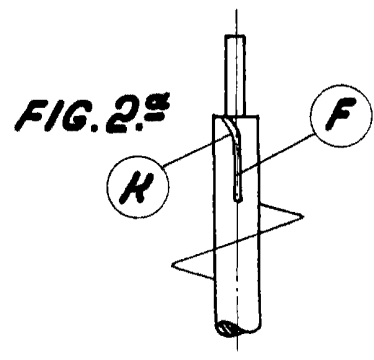


FIG. 2.ª

CARLOS BALLESTERO
P.P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE