



26091

M O D E L O

D E

UTILIDAD
ANULADO

PROHIBIDA: LA CONSULTA
Y LA EXPEDICION DE

a favor de don Enrique Lledó Bonet, de nacionalidad española,
residente en Játiva (Valencia), calle Reina nº 64.

p o r

ENSAMBLAMIENTO DE ESCUADRAS Y TRAVESAÑOS

EN CARROCERIAS DE CAMIONES

=



MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de Utilidad, esta destinado a proteger un nuevo tipo de unión, de las escuadras con los travesaños en las carrocerias metálicas para camiones, que por sus características ofrecen una serie insospechada de ventajas, que iremos describiendo en la presente memoria.

5

En la industria actual es de rpimera necesidad el transporte, especialmente en camiones de los que en los últimos tiempos, ha habido un incremento enorme por la rapidez de carga, descarga y transportes, además de la facilidad de desplazamiento a cualquier lugar.

10

Generalmente en las carrocerias de los camiones -



15 actuales se observa el defecto de una falta de amarre entre
la carrocería y los bastidores, defecto de suma importancia,
ya que la conservación de los productos que transporta, de--
pende de las vibraciones que pueda tener la carrocería. En -
la actualidad la carrocería está unida a los bastidores sola-
mente por la base, sujeción defectuosa e insuficiente ya que
20 al llegar la carga a gran altura, una parte de ella, mayor-
mente la mas alta, ejerce una fuerza sobre los laterales y -
como las riostras de los laterales no van unidas a la base en
forma de escuadras, no habrá transmisión de esfuerzos de las
riostras laterales al bastidor del camión, por lo que además
de mucha vibración en la carrocería, con la correspondiente
deteriorización de los productos que transporta, ocasionaría
25 una rápida desarticulación en la carrocería, envejeciéndola
rapidamente.

La carrocería se monta sobre el chasis, colocando
sobre el bastidor unos travesaños que igual pueden ser de --
fundición o de madera, y en estos es donde se sujeta la ca--
30 rrocería por su base, bien por medio de unas abrazaderas, -
como en el caso de las carrocerías de madera o atornilladas
como en las metálicas. En estas no siempre se atornilla la -
base sino generalmente las escuadras, que son las que se ---
atornillan a los travesaños.

35 Todas estas razones han sido estudiadas, por el so-
licitante de este Modelo de Utilidad, quien después de los -
experimentos necesarios, ha lledado a construir y ensayar un
nuevo ensamblamiento de la escuadra con el travesaño, el ---
cual dá como resultado una mayor estabilidad en la carga del
40 camión y una menor fatiga en los laterales, alargando la vi-
da de la carrocería.

Como antes hemos indicado, hasta ahora los latera-



45 les de la carrocería se reforzaban por medio de unas rios---
tras que se unian a la base de la carroceria. En este Modelo
se describe un sistema, en el cual en vez de una riostra ba-
jan dos juntas, una que se atornilla a la parte superior de
los travesaños en la base de la carrocería y la otra que se
atornilla en la parte inferior de los travesaños, por lo que
50 tendrá dos puntos de sujeción por cada escuadra, ocasionado
una mayor solidez en la unión de la carrocería con los basti-
dores del camión.

Por ello y como se verá en las líneas que van a se-
guir, el solicitante de este Modelo de Utilidad se hace acree-
dor a los beneficios de protección y explotación exclusivos,
55 que conceden los correspondientes artículos del vigente Esta-
tuto de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, pu--
blicado por Real Orden de 30 de Abril de 1930, y modificado
por Decreto de 26 de Diciembre de 1947.

60 En la hoja triple de dibujos, que acompaña a esta -
memoria, entrando a formar parte de ella, se señala con pre-
cisión la unión de las diferentes partes de la carrocería, y
travesaños.

65 La figura A) representa la vista transversal sec-
cionada de la carrocería. La figura B) es la planta secciona-
da de la figura A), representado en la figura C) el lateral
de la misma. Las figuras E) y D) representan respectivamente
el alzado y planta del detalles de unión de la escuadra con
el travesaño:

70 En la figura A) que es la sección transversal de -
la carrocería, la marca (1) representa la plancha metálica -
de los laterales que puede ser ondulada como la representada
en el dibujo o plano. La marca (2) representa la plancha de
la base, que cierra los bajos de la carrocería hasta la par-



75

te inferior de los travesaños, donde se sujeta por unos remaches representados en el dibujo por la marca (10). Las planchas de las laterales representada por la marca (1) y la de la base, marca (2) están unidas por una plancha en forma de ángulo, a la cual se atornillan las dos planchas como se indica en la marca (3), dando una solidez grande entre las dos chapas.

80

La unión de la escuadra con el travesaño, es como se indica en las figuras A), D) y E).

85

La escuadra representada en el dibujo por la marca (4) recorre los laterales y la base de la carrocería, o sea, la envuelve, atornillándose en la parte superior de los travesaños (11), con lo cual queda como en el tipo clásico de las carrocerías actuales. Luego, esta unión está reforzada por otra riostra, que va unida a la anterior escuadra por remaches, como se indica en el dibujo por la marca (6), pero que luego no se sujeta a la base de la carrocería del camión, como en el tipo clásico, sino que por medio de tornillos de amarre se sujeta en la parte inferior de los travesaños. La consecuencia de duplicar la unión, es duplicar la solidez de la carrocería.

90

95

Como en la clásica carrocería, uniendo estas diversas riostras o escuadras, hay una varilla representada en el dibujo con (7) que se atornilla a la vez, a las dos partes de que constan las escuadras, (5) y (6), por los tornillos representados en el dibujo con (9).

100

en (8) se representan los travesaños, los cuales se apoyan sobre el bastidor del camión y a su vez en ello se atornillan las escuadras de la carrocería.

Expuestas las características de este Modelo de -- Utilidad, así como la originalidad y utilidad, solo nos res-



105 ta concretar en la siguiente

N O T A

las

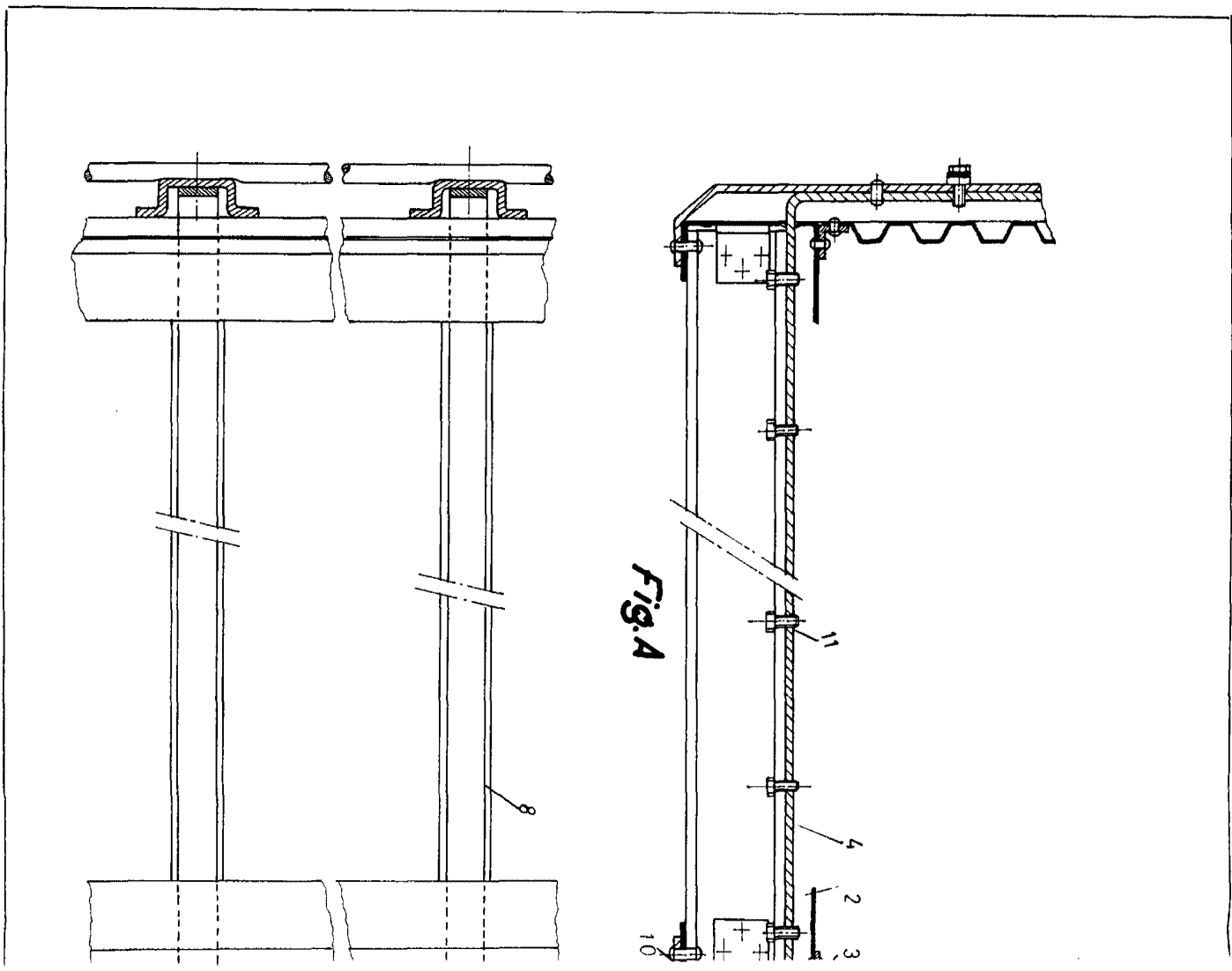
R e i v i n d i c a c i o n e s

110 1ª. Ensamblamiento de escuadra y travesaños en ca-
rrocerías de camiones, que se caracteriza por que la escua-
dra se compone de dos piezas que van unidas por unos rema-
ches. Una de las partes de la escuadra recorre los laterales
y la base de la carrocería envolviéndola y sujetándose en la
parte superior de los travesaños. La otra parte de la escua-
115 dra, en la parte inferior, se sujeta por unos remaches en la
inferior de los travesaños y en los laterales va sujeta a la
otra parte de la escuadra por unos remaches. La escuadra al
tener dos puntos de sujeción, anulará cualquier posible mo-
vimiento de la carrocería, evitando el deterioro de la mer-
120 cancia que transporta y transmitiendo los esfuerzos de los -
laterales a los travesaños y de estos al bastidor por lo que
la carrocería sufrirá menos fatiga y se le alargará la vida.

2ª. ENSAMBLAMIENTO DE ESCUADRAS Y TRAVESAÑOS EN -
CARROCERIAS DE CAMIONES.

125 Tal y como aparece presentado, descrito y reivindi-
cado en la presente memoria que consta de seis hojas de ---
texto mecanografiadas por una sola cara, y por una hoja tri-
ple de dibujos.

130 M a d r i d , a . de Junio de mil novecien-
tos sesenta y seis.



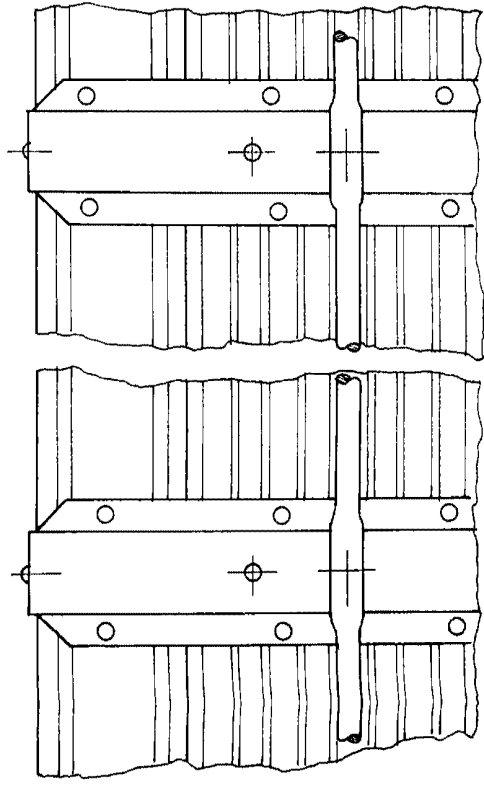
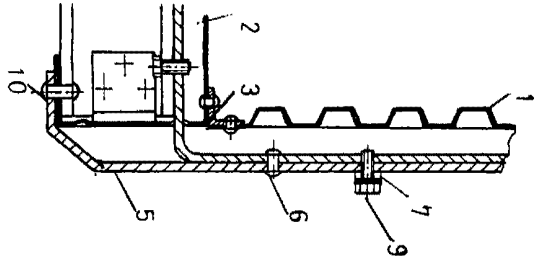


Fig. C

ESCALA VARIABLE

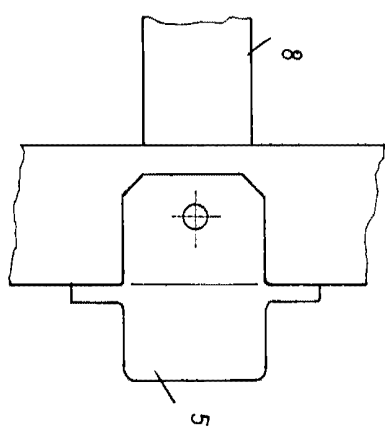


Fig. D

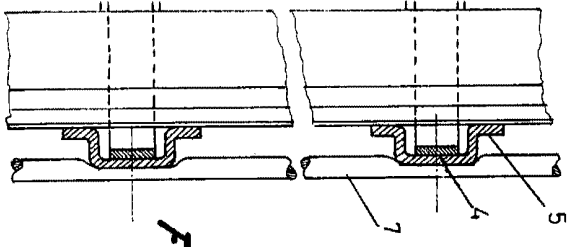


Fig. B

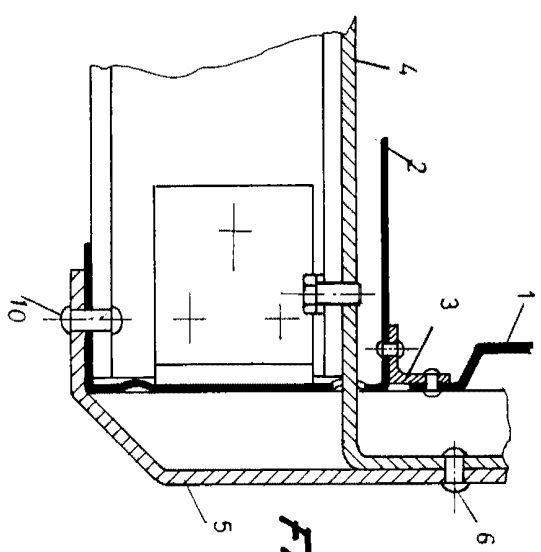


Fig. E

MADRID JUNIO 1966

