



126075

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "BISAGRA DE CORREDERA PERFECCIONADA", a favor de DON PEDRÒ MORENO SALCEDO, de nacionalidad española, residente en SABADELL (Barcelona), Pje Progreso, 15 Bajos, 2ª.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad, se refiere a una bisagra de corredera perfeccionada.

Se usa, para mantener abierta la tapa del capó de la parte posterior de algunos coches, para la refrigeración, en determinadas circunstancias, del motor.

5.

La nueva bisagra de corredera, objeto de la invención, está compuesta de dos ramas de sección en U, deslizables una sobre otra, la rama superior por dos pares de rebajes enlazados por respectivas guías y dispuestos en la parte alta y baja de dicha rama superior, para alojamiento,

10.

126075



5. en sus posiciones extremas, de unas bolas unidas a un muelle y situadas en la rama inferior. En la parte baja de la rama superior existe un orificio, para alojamiento de un botón pulsador realizado en la parte baja de la rama inferior, bloqueador dicho botón pulsador, de la posición cerrada de las dos ramas.

10. Cuando las bolas están encastradas en los rebajes practicados en la parte alta de la rama superior y el botón pulsador, de la parte baja de la rama inferior, en el orificio existente en la parte baja de la rama superior, se dice que la bisagra está cerrada y su empleo es similar al de una bisagra común. Si presionamos el botón pulsador, éste se sale automáticamente del orificio efectuada en la parte baja de la rama superior y a la vez salen las dos bolas de los rebajes practicados en la parte alta de la rama superior, deslizándose dichas bolas a la inversa, a través de las guías, hasta encastrarse en los rebajes efectuados en la parte baja de la rama superior, quedando la bisagra abierta y apta para que a través de ella, se mantenga levantada la tapa del capó de la parte posterior del coche para permitir la refrigeración del motor. Con esto, obtendremos, una doble acción de la bisagra de corredera, a través del botón pulsador, es decir, su uso, como bisagra común, manteniendo cerrada la tapa del capó de la parte posterior del coche y su empleo permitiendo que aquélla se mantenga abierta.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a

126075



C. 1966

título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista isométrica de la bisagra de corredera, cerrada.

5. La figura 2, nos muestra una vista, también isométrica, de la bisagra abierta, con una rama abatida.

La figura 3, nos señala una sección de la bisagra abierta.

10. La figura 4, nos permite observar, una vista frontal, de la bisagra cerrada.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización, una bisagra con sus ramas 1 y 2, que se deslizan una sobre otra, unas guías 3 y 4 que enlazan a dos pares de rebajes 5 y 6 alojadores de dos bolas 7 en sus posiciones extremas y de un botón pulsador 8 que se encastra en un agujero 9 cuando la bisagra se encuentra cerrada.

15.

Su funcionamiento es como sigue:

20. Estando la bisagra en posición cerrada, se presiona el botón pulsador 8 y éste sale automáticamente del orificio 9 y a la vez las bolas 7, también se salen de los rebajes 5, deslizándose dichas bolas a través de las guías 3 y 4 y conjuntamente una rama sobre la otra, hasta encajar las bolas en los rebajes 9, quedando en estas condiciones la bisagra abierta; para volver a la posición de la bisagra cerrada, con una ligera presión deslizamos las bolas 7, a través de las guías 3 y 4 y a la vez una rama sobre la otra, hasta encastrar dichas bolas en los rebajes 8 y el botón

25.

= 4 =

126075



pulsador 8 en su orificio 9. En estas condiciones podemos hacer uso óptimo de la bisagra de corredera y de su botón pulsador correspondiente.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados, por quedar
10. todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



126075

N O T A

Descrito el objeto del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1.- Bisagra de corredera perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida, por dos ramas de sección en U, deslizables una sobre otra, y un botón pulsador, existente en la parte baja de la rama inferior, bloqueador de la posición cerrada de las dos ramas y operativamente dispuesto para que en el desbloqueo, las dos ramas se deslicen una sobre otra, hasta la posición abierta.

10. 2.- Bisagra, según la reivindicación 1, caracterizada porque la pieza superior presenta dos pares de rebajes alojados de unas bolas de retención de las dos ramas, en sus posiciones extremas, estando los pares de rebajes enlazados por respectivas guías de deslizamiento de las bolas.

15. 3.- Una bisagra de corredera perfeccionada.

= 6 =

2



126075

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

5.

Madrid, a 62 DIC. 1966

p.a.

JAIMESERVA

D. PEDRO MORENO SALCEDO

Hoja única

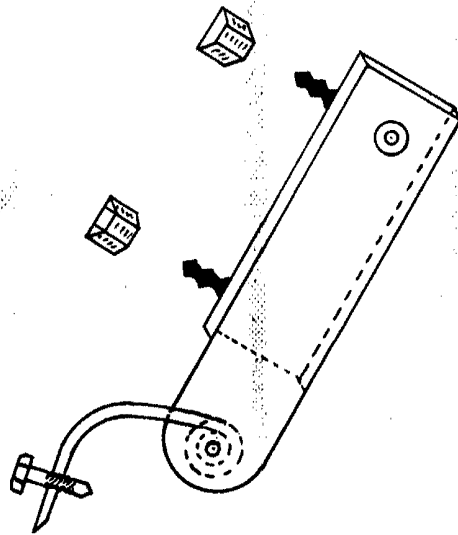


FIG. 1

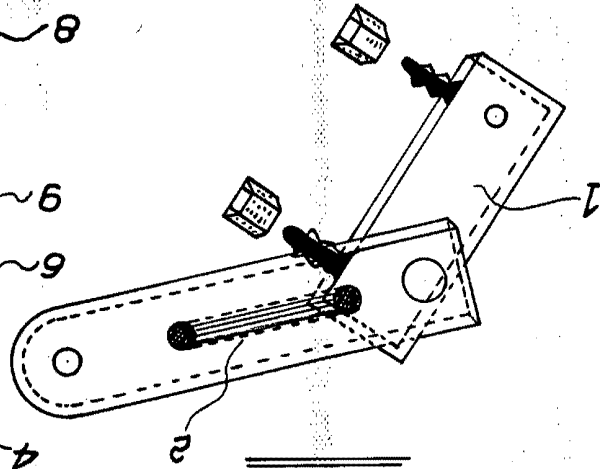


FIG. 2

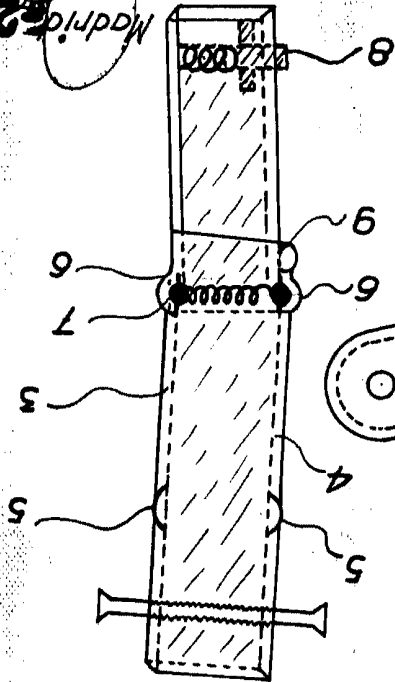


FIG. 3

126075

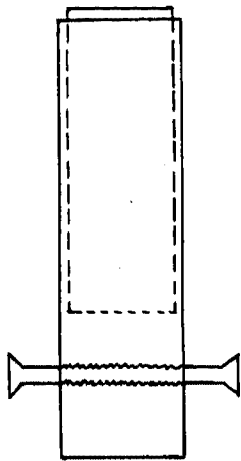


FIG. 4

Madrid
22 Dic. 1900
D. Pedro Moreno Salcedo

